

**KULIAH KERJA MAGANG (KKM)
LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG
STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR (SOP) KENDARAAN
BERMOTOR PADA UPT PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN JOMBANG**



**Oleh :
DONNY EKA BUDIAWAN
2061202**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG
2023**

KULIAH KERJA MAGANG (KKM)
LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG
STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR (SOP) KENDARAAN
BERMOTOR PADA UPT PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN JOMBANG



Oleh:

DONNY EKA BUDIAWAN

2061202

Mengetahui

Jombang, 28 Agustus 2023

Dosen Pembimbing Lapangan

Dr. Nuri Purwanti, S.ST.,MM

Mengetahui/Menyetujui,

Pendamping Lapangan



Edwin Eko Yulianto, ST.
(Kepala UPT PKB)

Mengetahui

Ka. Prodi Manajemen



Dr. Erminati Pancaningrum, ST.MSM.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat dan hidayah yang diberikan oleh-Nya, penulis mampu menyelesaikan penyusunan laporan Kuliah Kerja Magang (KKM) ini sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan. Laporan KKM berikut ini kami susun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan program studi akuntansi serta sebagai bentuk laporan pertanggungjawaban atas pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) ditempat yang telah disebutkan.

Laporan ini berisi dari kegiatan KKM, yang penulis lakukan selama genap 30 hari pada UPT Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang. Penyelesaian laporan ini dapat terwujud atas bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, untuk itu penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Abd. Rohim, SE., MSi selaku ketua STIE PGRI Dewantara Jombang.
2. Ibu Dr. Erminati Pancaningrum, ST.MSM. selaku ketua Program Studi Manajemen STIE PGRI Dewantara Jombang.
3. Bapak Dr. Nuri Purwanto, S.ST.,MM selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan masukan kepada penulis.
4. Bapak Edwin Eko Yulianto, ST. selaku Kepala UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang.
5. Bapak/Ibu staff UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang yang telah bersedia membagikan ilmunya.
6. Orang Tua penulis yang senantiasa memberikan dukungan dan doa.
7. Teman-teman Jurusan Manajemen 2020 yang senantiasa memberikan saran dalam penyusunan Laporan KKM ini.

Penulis menyadari akan adanya keterbatasan dalam penyusunan laporan ini. Maka dari itu penulis bersedia menerima saran atau pun kritik dari pembaca makalah ini. Akhir kata kami harap laporan magang ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Jombang, 28 Agustus 2023

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR LAMPIRAN.....	vii
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang	2
1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang	2
1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang	3
1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang	3
BAB II TINJAUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG	5
2.1 Sejarah Perusahaan	5
2.2 Struktur Organisasi Perusahaan	5
2.3 Kegiatan Umum Perusahaan	7
BAB III PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG	8
3.1 Pelaksanaan Kerja Yang Dilakukan Di Tempat Magang.....	8
3.1.1 Kegiatan-Kegiatan yang dilakukan mahasiswa.....	9
3.2 Hasil Pengamatan di Tempat Magang	10
3.3 Landasan Teori	12
3.3.1Persyaratan Administrasi dan proses Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor	12
3.3.2 Biaya Retribusi dan Pelayanan Informasi dan Pengaduan	14
3.3.3 Pelayanan Informasi dan Pengaduan	15
3.4 Usulan Pemecahan Masalah/Solusi	15
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	17
4.1 Kesimpulan.....	17
4.2 Saran.....	18
4.3 Refleksi Diri	18

4.3.1 Relevansi	18
4.3.2 Pengalaman	19
4.3.3 Manfaat yang diperoleh	19
4.3.4 Kunci Sukses	19
4.3.5 Tindak Lanjut	19
DAFTAR PUSTAKA	20
LAMPIRAN	21

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Struktur Organisasi	6
Gambar 3.1 Mekanisme Pengujian Kendaraan Bermotor.....	11

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jadwal Kegiatan KKM	4
Tabel 3.3.2 Tarif Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang.....	15

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keterangan Telah Melaksanakan Magang	21
Lampiran 2 Form Aktivitas Harian / <i>Log Book</i>	22
Lampiran 3 Aspek Penilaian oleh Pendamping Lapangan	26
Lampiran 4 Curriculum Vitae (CV).....	27
Lampiran 5 Dokumentasi	28

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Kuliah Kerja Magang

Program Kuliah Kerja Magang (KKM) merupakan suatu kegiatan kurikuler yang dikemas dalam sebuah mata kuliah. Mata kuliah ini wajib dilaksanakan oleh seluruh mahasiswa STIE PGRI DEWANTARA. KKM adalah suatu bentuk proses pembelajaran mahasiswa yang mendukung program pendidikan di Kampus STIE PGRI DEWANTARA dan program teknis praktis yang ditemukan dilapangan. Penyelenggaraan pendidikan keahlian professional yang memadukan secara sistematis dan sinkron antara program pendidikan di kampus dengan penguasaan keahlian yang diperoleh melalui kegiatan pengalaman langsung didunia kerja yang mengarah kepada pencapaian tingkat keahlian professional dalam sebuah pekerjaan tertentu.

Dalam mata kuliah ini kegiatan pembelajaran dilaksanakan langsung dalam dunia kerja. Kegiatan tersebut bertujuan untuk membekali mahasiswa dengan keahlian praktis yang sesuai dengan situasi dan kondisi kerja nyata yang diperoleh di perguruan tinggi, sehingga mahasiswa diharapkan lebih memahami dan memiliki keterampilan dalam suatu disiplin ilmu.

Di sisi lain, diperlukan suatu sinergi antara dunia kerja dengan lembaga pendidikan dalam meningkatkan kualitas sumber daya manusia secara lebih luas. Maka dari itu melalui KKM ini sekaligus dimaksudkan untuk memahami dan mencari kemampuan dasar yang diinginkan dunia kerja untuk dikembangkan pada kampus STIE PGRI DEWANTARA sebagai lembaga tenaga professional yang berorientasi pada dunia kerja, serta mengetahui kemampuan dan pemahaman mahasiswa atas mata kuliah yang didapatkan di kampus dengan dilapangan (dunia kerja) dan mengaplikasikan keilmuan yang didapat selama mejalani perkuliahan.

Dengan menimbang kebutuhan mahasiswa dalam mengetahui lebih luas tentang pelaksanaan kegiatan pengelolaan penysetoran retribusi pengujian kendaraan bermotor, maka sebagai pelaksana, mahasiswa termotivasi untuk melaksanakan praktek magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang. Dengan memilih dan mengikuti praktek kerja magang di

UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang.diharapkan dapat mengetahui dan memahami tentang Standar operasional Prosedur (SOP) pengujian kendaraan bermotor dalam bidang Pelayanan

Setelah dilaksanakannya Kegiatan KKM tersebut, mahasiswa sebagai pelaksana diharapkan dapat mengetahui tentang SOP pengujian kendaraan bermotor. Selain itu, adanya keinginan untuk mahasiswa yang telah melaksanakan magang untuk Menambah Pengetahuan Tentang pelayanan.

Menimbang hal tersebut serta berdasar himbauan dari Program Studi Manajemen STIE PGRI DEWANTARA, maka sebagai pelaksana, mahasiswa termotivasi untuk melaksanakan praktek magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang.Dengan memilih dan mengikuti praktek kerja magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang.diharapkan dapat mengetahui dan memahami tentang SOP pengujian kendaraan bermotor.

1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang

1. Meningkatkan dan memperluas ilmu dan wawasan yang terdapat di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang dengan melakukan pengamatan secara langsung terhadap ilmu yang ditelah dipelajari di perkuliahan.
2. Menambah pengalaman praktik dalam dunia kerja serta mengasah kemampuan yang dimiliki agar sesuai dengan tenaga kerja yang dibutuhkan sebagai bekal setelah lulus kuliah.
3. Untuk mengenal praktikum mengenai budaya dunia kerja dalam segi manajemen waktu, kemampuan komunikasi dan kerja sama tim dalam menyelesaikan pekerjaan tepat waktu, sehingga dapat melatih kedisiplinan, kerja sama dan tanggung jawab bagi mahasiswa yang siap terjun dalam dunia kerja.

1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang

1. Sebagai media belajar untuk memperoleh pengetahuan baru yang tidak diajarkan dalam bangku kuliah dan pengetahuan-peengetahuan lainnya terkait dengan pengelolaan penyeteroran retribusi pengujian kendaraan bermotor dalam melaksanakan kegiatan KKM untuk memperoleh

pengetahuan, keterampilan dan budaya kehidupan dunia kerja yang diperlukan.

2. Sebagai sarana untuk menggali informasi dalam dunia kerja sehingga mahasiswa dapat melatih dan mempersiapkan diri untuk terjun dalam dunia kerja.
3. Sebagai sarana dalam menjalin kerjasama yang baik antara Lembaga Perguruan Tinggi (STIE PGRI Dewantara Jombang) dengan instansi dan mahasiswa.

1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang

Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang terdapat di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang Jl. Raya Janti Jogoroto Jombang (61485).

1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang

Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor dan ditempuh selama 1 bulan genap 30 hari dimulai dari tanggal 10 Juli 2023 sampai dengan 22 Agustus 2023. Ada pun jam kerja hari Senin – Kamis mulai Pukul 07.30 – 15.30 WIB dan hari Jumat mulai Pukul 07.30 – 14.30 WIB. Tahap-tahap Kuliah Kerja Magang (KKM) sebagai berikut :

1. Tahap Persiapan Kuliah Kerja Magang

Dalam tahap ini mahasiswa melakukan observasi yang akan digunakan sebagai tempat Kuliah Kerja Magang. Selanjutnya mahasiswa mengajukan surat permohonan Kuliah Kerja Magang yang telah disetujui oleh Kaprodi Manajemen.

2. Tahap Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang

Setelah mendapatkan jawaban dari permohonan yang telah diajukan, mahasiswa siap melaksanakan Kuliah Kerja Magang dengan waktu yang telah ditentukan.

3. Tahap Penulisan Laporan Kuliah Kerja Magang

Tahap ini dilakukan setelah pelaksanaan Kuliah Kerja Magang telah berakhir. Mahasiswa memohon izin untuk menggunakan beberapa data yang terdapat di tempat magang untuk digunakan sebagai bentuk laporan mahasiswa kepada

Panitia Penyelenggara / Kampus. Kemudian diserahkan kepada Kaprodi untuk diberi penilaian.

Tabel 1.1 Jadwal Kegiatan KKM STIE PGRI Dewantara Jombang Tahun 2023

No.	Kegiatan	Juli				Agustus		
		I	II	III	IV	I	II	III
1	Pengenalan Lingkungan Kerja							
2	Pelaksanaan KKM							
3	Pengumpulan Data							
4	Menyusun Laporan							

Sumber : Data diolah oleh Penulis, Tahun 2023

BAB II

TINJAUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG

2.1 Sejarah Perusahaan

Pengujian Kendaraan Bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan memeriksa bagian-bagian kendaraan bermotor, gandengan, tempelan dan kendaraan khusus dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Jombang sesuai dengan UU Nomor 32 tahun 2004 tentang pemerintah daerah, UU No. 22 .2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan, UU No. 25 . 2009 tentang pelayanan publik, PP 55 .2012 tentang kendaraan, Kepmenhub No. KM 63 .1993 tentang ambang batas layak jalan kendaraan bermotor, Kepmenhub No. 71 .1993 tentang pengujian berkala kendaraan bermotor, Kepmenhub No. 9 .2004 tentang pengujian tipe kendaraan bermotor, Kepmen lingkungan hidup No. 252 .2004 tentang program penilaian peringkat hasil uji tipe emisi gas buang kendaraan bermotor tipe baru, Perda kabupaten Jombang No.... /...tentang retribusi pengujian kendaraan bermotor, Perbub No. 17. 2017 tentang pembentukan unit pelaksana teknis dinas kabupaten Jombang. Dimana prosedur pelayanan pengujian kendaraan bermotor pada UPT PKB kabupaten Jombang telah ter-akreditasi oleh Dirjen Perhubungan darat, yang mana dalam hal ini mendapatkan predikat “B”, dapat diartikan UPT PKB kabupaten Jombang telah layak untuk melaksanakan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) sesuai prosedur, sebagai pemenuhan persyaratan teknis dan layak jalan pada suatu kendaraan bermotor. Dalam hal tersebut digunakan untuk memudahkan masyarakat sebagai pengurusan pengujian kendaraan bermotor yang disediakan loket pelayanan dan disesuaikan dengan kebutuhan pelayanan sesuai Motto yaitu “Pengabdian kami untuk keselamatan”, Visi “Terwujudnya pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor yang Profesional, Efektif, Akuntabel dan berkeselamatan”, dan Misi menyelenggarakan Pengujian kendaraan Bermotor yang berkualitas professional, efektif, efisien, akuntabel dan berkeselamatan “”.

2.2 Struktur Organisasi Perusahaan

Jumlah pengurus dan staff pkb sebanyak 10 orang saat ini, dengan susunan sebagai berikut :

Kepala UPT Pengujian Kendaraan Bermotor : Edwin Eko Yulianto, ST.

Penguji Kendaraan Bermotor :1. Moch. Arifin, ST.

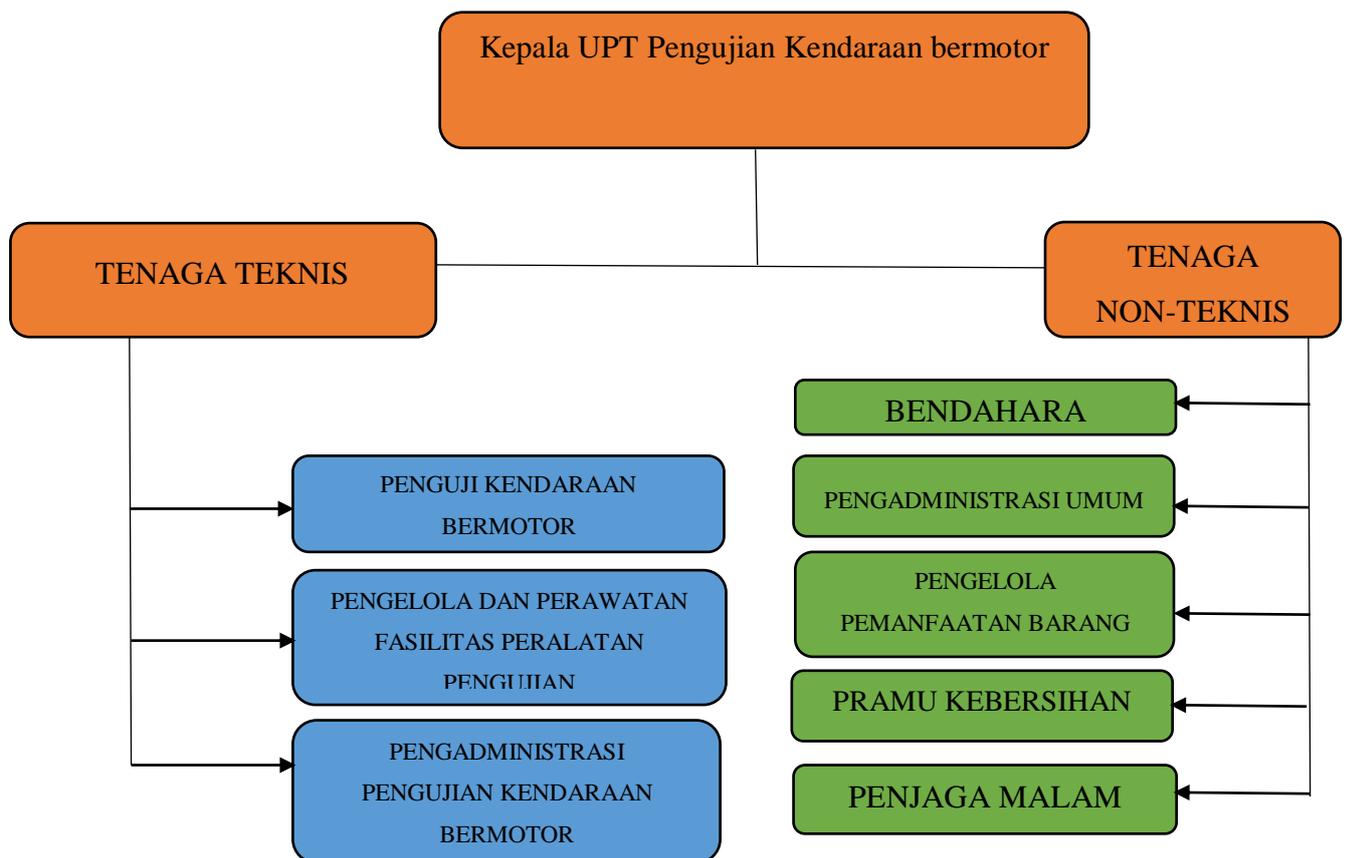
Pengelola dan Perawatan Fasilitas Peralatan Pengujian : M. Fahmi Ch, Amd.

Pengadministrasi Pengujian Kendaraan Bermotor : 1. Khoirur Rohman
2. Fajar Karunia, SH.
3. A.Amiril,Ama.pkb

Pengadministrasi umum : Donny E.B

Pengelola Pemanfaatan Barang Milik Daerah : Agus Sumartono, SH

Pramu Kebersihan : 1. Kusnadi
2. Waluyo



Sumber: Dishub Jombang, Tahun 2023

Gambar 2.1 Struktur Organisasi

Dalam melaksanakan tugas pokok, UPT Pengujian Kendaraan Bermotor mempunyai fungsi sebagai berikut :

1. Pengumpulan, menyiapkan dan menginventarisasi bahan dan data guna penyusunan program kegiatan di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor.
2. Penyusunan perencanaan program, kegiatan dalam rangka pelaksanaan kebijakan teknis di bidang pengelolaan, penertiban, dan pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor.
3. Pelaksanaan program kerja dan kebijakan teknis yang menyangkut administrasi umum maupun uji berkala pertama dan proses untuk kendaraan mutasi/numpang uji keluar/masuk.
4. Pelaksanaan program tindak lanjut dan kebijakan teknis yang ditetapkan Dinas Perhubungan meliputi : pendataan, penetapan, pengawasan, pelaporan hasil Pengujian Kendaraan Bermotor.
5. Pelaksanaan penelitian terhadap persyaratan administrasi bagi proses uji berkala dan penelitian teknis berupa pemeriksaan dan pengujian mengenai persyaratan-persyaratan khusus berupa kelengkapan teknis yang dimiliki kendaraan bermotor.

2.3 Kegiatan Umum

UPT Pengujian Kendaraan Bermotor bergerak pada bidang pengujian kendaraan bermotor dan penerimaan retribusi kendaraan bermotor yang mana memiliki sasaran dari pengusaha yang memiliki kendaraan angkutan barang/angkutan orang, khususnya kendaraan yang berdomisili di wilayah Kabupaten Jombang dan kepada instansi pemerintah yang memiliki wajib uji serta tujuan dari pengujian kendaraan bermotor tersebut adalah untuk memberikan keselamatan di jalan dan melestarikan lingkungan agar tidak terjadinya pencemaran lingkungan. Standar Operasional Prosedur ini sebagai salah satu pedoman bagi pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor yang mengacu pada Undang - Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik serta Undang - Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

BAB III

PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG

3.1 Pelaksanaan Kerja Yang Dilakukan Di Tempat Magang

Pelaksanaan praktik kerja lapangan dilaksanakan pada tanggal 10 Juli 2023 bertempat di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang yang dilaksanakan mahasiswa STIE PGRI Dewantara Jombang selama satu 1 bulan genap 30 hari. UPT Pengujian Kendaraan Bermotor yang bergerak pada bidang pengujian kendaraan bermotor menjadi tujuan pelaksanaan kegiatan magang. Terdapat bagian-bagian dalam menunjang kegiatan agar terciptanya keselarasan dalam pelaksanaan tugas dan tanggung jawab. Semua struktur organisasi menempati bidangnya masing-masing serta mengemban tugas mengenai aktivitas dari awal prosedur pembayaran retribusi kendaraan hingga pengujian kendaraan bermotor berlangsung. Kesalahan dalam pencatatan penginputan retribusi hingga Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor sering disebut dengan “kir”, kata “kir” sendiri berasal dari Bahasa belanda yaitu keur yang artinya kumpulan kegiatan uji kendaraan bermotor.

Pengujian kendaraan bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan / atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor kereta gandengan, dan kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Pemeriksaan bagian atau komponen kendaraan bermotor dilakukan secara visual maupun menggunakan alat uji, yang bertujuan untuk menemukan kekurangan dan / atau kelemahan teknis yang ada pada kendaraan tersebut dan dapat diduga bisa menimbulkan kecelakaan.

Dalam Keputusan Menteri Perhubungan No. 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, disebutkan bahwa maksud dan tujuan pengujian kendaraan bermotor adalah sebagai berikut :

1. Memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap penggunaan kendaraan bermotor di jalan;
2. Mendukung kelestarian lingkungan dari kemungkinan pencemaran yang diakibatkan oleh penggunaan kendaraan bermotor di jalan;

3. Memberikan pelayanan umum kepada masyarakat.

Untuk mencapai maksud dan tujuan tersebut diatas maka di setiap unit Pengujian Kendaraan Bermotor yang dibentuk di seluruh kabupaten/kota di Indonesia diharuskan untuk melengkapi dan memiliki sarana dan prasarana, sumber daya manusia, dan sistem/prosedur pengujian yang sama.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas maka disusunlah suatu standart operasional pemeriksaan kendaraan bermotor sehingga mencapai hasil yang sesuai dengan peraturan yang berlaku, cepat, tepat, dan bisa dipertanggung jawabkan.

Pemeriksaan kendaraan meliputi pemeriksaan visual dan pemeriksaan mekanis menggunakan alat uji. Bagian bagian yang di periksa secara garis besar meliputi : rangka dan bodi kendaraan, mesin, sistem pembuangan, sistem penerus daya, roda-roda dan pelek, sistem suspensi, sistem kemudi, sistem rem dan lampu-lampu kendaraan. Pemeriksaan tersebut secara garis besar terbagi dalam dua kelompok yaitu pemeriksaan bagian atas kendaraan (*upper carriage*) yang sebagian besar ada di pra uji dan pemeriksaan bagian bawah kendaraan (*lower carriage*) yang dilaksanakan di pit lift. Selain itu juga dilakukan pemeriksaan mekanis menggunakan alat uji yang akan menentukan kelaikan jalan sebuah kendaraan bermotor.

3.1.1 Kegiatan-Kegiatan yang dilakukan mahasiswa antara lain :

Sebagai mahasiswa magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang setiap harinya tugas yang dilakukan beraneka ragam mulai dari Pengenalan lingkungan, apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, apel harian UPT PKB, mengarsip berkas Pengajuan pengujian kendaraan bermotor, mendata IKM, merekap data kartu induk kendaraan bermotor, Mengecek Kelengkapan daftar data kesesuaian kendaraan bermotor, menginput data-data pengujian kendaraan bermotor, mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahan bukuan kas kepada rek atas umum daerah Kabupaten Jombang, menata arsip data kendaraan bermotor, pengecekan data hasil uji kendaraan bermotor, hingga menyalin berkas-berkas penerimaan retribusi

kendaraan bermotor sehingga setiap harinya bisa mengetahui apa saja manfaat serta memperoleh pengetahuan yang belum pernah diketahui sebelumnya.

3.2 Hasil Pengamatan di Tempat Magang

Standar Operasional Prosedur (SOP) Kendaraan Bermotor Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang meliputi:

1. Wajib retribusi mendaftarkan sesuai dengan jenis kendaraan yang akan di uji.
2. Petugas loket membuat SKRD (Surat Ketetapan Retribusi Daerah).
3. Membawa kendaraan untuk melakukan pengujian.
4. Setelah dinyatakan lulus uji wajib retribusi dapat mengambil tanda uji.
5. Proses Penyetoran Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor disetorkan setiap hari kepada bendahara penerimaan Dishub Kabupaten Jombang untuk diakumulasikan dengan pendapatan retribusi jasa umum lainnya, kemudian di setorkan ke Bank Jatim.
6. Petugas loket melakukan rekapitulasi pemungutan retribusi PKB harian, lalu rekapitulasinya diberikan kepada bendahara penerimaan pembantu UPT Pengujian Kendaraan Bermotor untuk melakukan perhitungan besar pendapatan retribusinya.

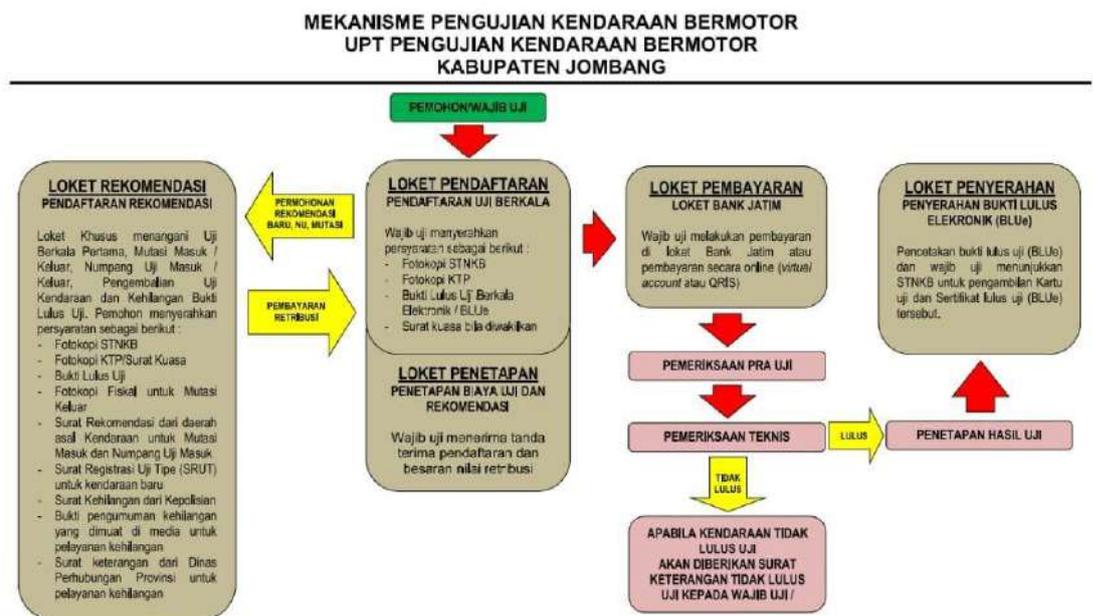
Kendala atau masalah yang dihadapi:

1. Kendaraan wajib uji yang mengalami keterlambatan penyetoran retribusi kendaraan bermotor, hal itu bisa terjadi karena tingkat kesadaran masyarakat untuk menguji kir yang masih terbilang kurang efektif. Cara mengatasi kendala tersebut yaitu Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang harus memberikan sanksi yang tegas kepada yang melanggar agar tidak ada keterlambatan penyetoran retribusi atau memberi penghargaan kepada masyarakat yang taat membayar penyetoran retribusi agar masyarakat lainnya bisa termotivasi dan tidak terjadi keterlambatan dalam penyetoran retribusi kendaraan bermotor pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang.
2. Saat mengecek kembali data-data pengujian seringkali ditemukan JBI (Jumlah Berat yang Diizinkan) lebih besar dari JBB (Jumlah Berat yang Diperbolehkan) sehingga proses penerbitan smart card dan

sertifikat bukti lulus uji terhambat. Cara mengatasi masalah tersebut adalah dengan cara harus dilakukan pengujian ulang karena JBI itu nilainya harus lebih kecil atau nilainya sama dengan JBB agar bisa lulus uji kir.

3. Pada saat proses mencetak smart card dan sertifikat bukti lulus uji hasil pengujian kendaraan bermotor aplikasi penerbitan kartu dan sertifikat uji berkala

kendaraan bermotor yang digunakan mengalami error karena petugas tidak mengetahui adanya pembaruan pada sistem. Solusi untuk mengatasi masalah tersebut adalah dengan cara dilakukan perbaikan dari pusat dan pemeliharaan sistem agar tidak terjadi error lagi.



Sumber: Dishub Jombang, Tahun 2023

Gambar 3.2 Mekanisme Pengujian Kendaraan Bermotor Pada UPT pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang

3.3 Landasan Teori

3.3.1 Persyaratan Administrasi dan proses Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor

PERSYARATAN ADMINISTRASI

1. . UJI BERKALA PERTAMA

1. Surat Registrasi Uji Tipe (SRUT);
2. Salinan Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (STNK);
3. Salinan Kartu Tanda Penduduk (KTP);
4. Surat kuasa bila pengurusan diwakilkan kepada orang lain.

2. UJI BERKALA PERPANJANGAN MASA BERLAKU

1. Salinan Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (STNK);
2. Salinan Kartu Tanda Penduduk (KTP);
3. Bukti Lulus Uji Berkala Elektronik / BLUe (Kartu uji dan Sertifikat lulus uji);
4. Surat kuasa bila pengurusan diwakilkan kepada orang lain.

3. NUMPANG UJI MASUK

1. Surat keterangan numpang uji dari daerah asal;
2. Salinan Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (STNK);
3. Salinan Kartu Tanda Penduduk (KTP);
4. Bukti Lulus Uji Berkala Elektronik / BLUe (Kartu uji dan Sertifikat lulus uji);
5. Surat kuasa bila pengurusan diwakilkan kepada orang lain.

4. NUMPANG UJI KELUAR

1. Salinan Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (STNK);
2. Salinan Kartu Tanda Penduduk (KTP);
3. Bukti Lulus Uji Berkala Elektronik / BLUe (Kartu uji dan Sertifikat lulus uji);
4. Surat kuasa bila pengurusan diwakilkan kepada orang lain.

5. MUTASI MASUK

1. Surat keterangan mutasi dari daerah asal;
2. Salinan Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (STNK);
3. Salinan Kartu Tanda Penduduk (KTP);

4. Bukti Lulus Uji Berkala Elektronik / BLUe (Kartu uji dan Sertifikat lulus uji);
5. Surat kuasa bila pengurusan diwakilkan kepada orang lain.

6. MUTASI KELUAR

1. Surat Keterangan Fiskal / STNKB daerah tujuan;
2. Salinan Kartu Tanda Penduduk (KTP);
3. Bukti Lulus Uji Berkala Elektronik / BLUe (Kartu uji dan Sertifikat lulus uji);
4. Surat kuasa bila pengurusan diwakilkan kepada orang lain.

7. KEHILANGAN BUKTI LULUS UJI

1. Salinan Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (STNKB);
2. Salinan Kartu Tanda Penduduk (KTP);
3. Surat keterangan kehilangan dari kepolisian;
4. Bukti pengumuman kehilangan yang dimuat di media;
5. Surat keterangan dari Dinas Perhubungan Provinsi;
6. Surat kuasa bila pengurusan diwakilkan kepada orang lain.

PROSES PELAYANAN

PROSES PELAYANAN UJI BERKALA PERTAMA

1. Pemohon / pemilik kendaraan mengajukan permohonan pengujian kendaraan
2. Mengisi form pendaftaran
3. Menyerahkan dokumen kendaraan :
 - a. Surat Registrasi Uji Tipe (SRUT)
 - b. Salinan Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (STNKB)
 - c. Salinan Kartu Tanda Penduduk (KTP)
 - d. Surat kuasa bila pengurusan diwakilkan kepada orang lain
4. Pemeriksaan persyaratan administrasi dan penetapan retribusi
5. Melakukan pembayaran di loket Bank Jatim atau pembayaran secara online (virtual account atau QRIS);
6. Wajib uji menerima formulir LHP dan menyerahkan LHP kepada petugas pengujian;

7. Proses pra uji kendaraan untuk memeriksa persyaratan teknis kendaraan wajib uji;
8. Proses pengujian mekanik untuk memeriksa kelaikan jalan kendaraan wajib uji;
9. Penguji menganalisa hasil pengujian kendaraan untuk menetapkan kelulusan, daya angkut, kelas jalan dan menetapkan masa berlaku uji kendaraan wajib uji;
10. Pemberian bukti lulus uji untuk kendaraan yang lulus uji atau surat pengembalian untuk kendaraan yang tidak lulus uji.

3.3.2 Biaya Retribusi dan Pelayanan Informasi dan Pengaduan

Menurut Mardiasmo (2009:14) Retribusi adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan/atau diberikan oleh pemerintah daerah untuk kepentingan orang pribadi atau badan. Selain Mardiasmo, ada beberapa pengertian Retribusi lainnya menurut beberapa sumber antara lain, Menurut Marihot(2005:6) Retribusi adalah pembayaran wajib dari penduduk kepada negara karena adanya jasa tertentu yang diberikan oleh negara bagi penduduknya secara perorangan.

Menurut Undang-Undang Nomor 34 Tahun 2000,Retribusi adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan atau diberikan oleh pemerintah daerah untuk kepentingan orang pribadi atau umum.

Retribusi menurut undang-undang Nomor 28 Tahun 2009 adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan atau diberikan oleh Pemerintah Daerah untuk kepentingan orang pribadi atau Badan.

Dasar hukum Peraturan Daerah Kabupaten Jombang Nomor 5 Tahun 2020 tentang Retribusi JasaUmum, dan Biaya retribusi berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Jombang Nomor 5 Tahun 2020 ini berlaku per 21 Oktober 2020

Tabel 3.3.2 Tarif Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang

NO	JENIS RETRIBUSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR	TARIF RETRIBUSI (Rp)
1	Retribusi Kendaraan JBB \leq 3500kg	100.000,00
2	Retribusi Kendaraan JBB $>$ 3500kg	110.000,00
3	Numpang Uji Keluar	50.000,00
4	Mutasi keluar	50.000,00
5	Smart Card/ Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUE) yang hilang/rusak	250.000,00
6	Denda Uji per Bulan	20.000,00
7	Denda Maksimal 48 Bulan	480.000,00

Sumber: Dishub Jombang, Tahun 2023

3.3.3 Pelayanan Informasi dan Pengaduan

1. Kantor UPT Pengujian Kendaraan Bermotor di Jalan Raya Janti Jogoroto, Jombang.
2. Email : jombang.pkb@gmail.com
3. WA : 081335740211
4. Penanganan pengaduan, saran dan masukan :
 - a. Penerimaan pengaduan
 - b. Pengecekan kendaraan.
 - c. Pembuatan berita acara.
 - d. Tindak lanjut.

3.4 Usulan Pemecahan Masalah/Solusi

Menurut saya sesuai dengan kegiatan Kuliah Kerja Magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang cara untuk mengatasi kendala tersebut yaitu Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang harus memberikan sanksi yang tegas kepada yang melanggar. Seperti yang diketahui bahwa tujuan uji kir adalah Penyelenggaraan Pengujian Kendaraan Bermotor secara berkala untuk menjaga agar kendaraan tersebut tidak memiliki kekurangan-kekurangan teknis yang tidak diketahui atau dapat juga menimbulkan bahaya baik untuk lalu lintas, penumpang, dan lingkungan. Tujuan SOP adalah. Jika pemberlakuan sanksi yang tegas telah ditetapkan pemerintah maka ini akan memungkinkan tercapainya

target penyetoran penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor dan tidak adanya penunggakan perpanjangan retribusi kendaraan bermotor.

Upaya yang dilakukan dalam Terwujudnya pedoman dan standar kerja dalam pelaksanaan program dan kegiatan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, Terwujudnya persamaan persepsi dalam pelaksanaan tugas dan fungsi pengawasan, dan Terwujudnya alur tugas, wewenang, dan tanggung jawab dari pelaksanaan tugas yaitu peningkatan SDM. Sumber daya manusia mempunyai peranan penting dalam peningkatan kinerja pengujian kendaraan bermotor, sumber daya manusia disini yaitu petugas/ pegawai hendaknya memiliki kemampuan yang mendalam mengenai permasalahan tugas yang mereka emban yaitu dalam Melaksanakan tugasnya, sehingga dengan kemampuan yang dimiliki petugas akan dapat melaksanakan tugas yang mereka emban sebaik mungkin, tanpa adanya pengaruh dari pihak-pihak yang lain, wajib uji / pemilik kendaraan lebih meningkatkan kesadaran mereka dalam hal melaksanakan pengujian kendaraan bermotor, agar dapat lebih meningkatkan kesadaran mereka dalam melaksanakan Pengujian, hendaknya Dinas Perhubungan lebih meningkatkan penyuluhan kepada wajib uji.

Yang terakhir adalah meningkatkan pengawasan, tidak dapat dipungkiri bahwa pengawasan termasuk ke dalam peranan penting sebagai upaya dalam menciptakan transparansi dalam pelaksanaan tugas sehingga tidak akan muncul kecurigaan, baik dari aparaturnya sebagai pemberi layanan maupun masyarakat sebagai penerima layanan. Pengawasan merupakan proses pemantauan yang dilakukan sebagai langkah untuk mengetahui apakah kegiatan pelaksanaan dilapangan sesuai dengan ketentuan. Dengan pengawasan yang baik maka keberhasilan pengujian kendaraan bermotor bisa diminimalisir.

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil Kuliah Kerja Magang (KKM) selama 1 bulan genap 30 hari maka dapat diambil kesimpulan bahwa, upaya yang harus dilakukan dalam rangka mengoptimalkan Standar operasional prosedur (SOP) pengujian kendaraan bermotor di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang adalah Standar Operasional Prosedur (SOP) merupakan salah satu bagian dari manajemen administrasi perkantoran yang patut diberi perhatian lebih, agar terwujudnya tujuan dari manajemen administrasi perkantoran itu sendiri yaitu salah satunya keefektifan dan keefisienan kerja. Sebagai contoh bagaimana prosedur dalam memberikan suatu layanan kepada masyarakat. Pemerintah Kabupaten dalam Menerapkan SOP, dalam hal ini menentukan tarif retribusi pengujian kendaraan sudah sesuai dengan perda, dan dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat yang ingin menguji kir sudah baik, prosedur yang dilakukan sudah cukup mudah dan sederhana, serta pelayanannya terbilang efektif. Hanya saja tingkat kesadaran masyarakat untuk menguji kir yang masih terbilang kurang efektif atau belum tercapainya target penerimaan penyetoran retribusi pengujian kendaraan bermotor dan masih adanya keterlambatan dalam perpanjangan Pengujian kendaraan bermotor.

Upaya yang harus dilakukan pemerintah adalah memperkuat proses sosialisasi, meningkatkan pengawasan, serta memberikan penghargaan kepada wajib uji yang taat melakukan uji, yang belum dilakukan pemerintah dalam upaya ini adalah belum dilakukannya pemberian penghargaan terhadap wajib uji yang taat melakukan uji.

Dalam Keputusan Menteri Perhubungan No. 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, disebutkan bahwa maksud dan tujuan pengujian kendaraan bermotor adalah sebagai berikut :

1. Memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap penggunaan kendaraan bermotor di jalan;
2. Mendukung kelestarian lingkungan dari kemungkinan pencemaran yang diakibatkan oleh penggunaan kendaraan bermotor di jalan;

3. Memberikan pelayanan umum kepada masyarakat.

Untuk mencapai maksud dan tujuan tersebut diatas maka di setiap unit Pengujian Kendaraan Bermotor yang dibentuk di seluruh kabupaten/kota di Indonesia diharuskan untuk melengkapi dan memiliki sarana dan prasarana, sumber daya manusia, dan sistem/prosedur pengujian yang sama.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas maka disusunlah suatu standart operasional pemeriksaan kendaraan bermotor sehingga mencapai hasil yang sesuai dengan peraturan yang berlaku, cepat, tepat, dan bisa dipertanggung jawabkan.

4.2 Saran

Berdasarkan hasil kegiatan Kuliah Kerja Magang selama 1 bulan genap 30 Hari yang dilakukan di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang mengenai upaya yang harus dilakukan untuk meningkatkan Pelayanan Publik di pengujian kendaraan bermotor, maka penulis memberikan beberapa saran yang mungkin dapat menjadi masukan bagi Pemerintah khususnya UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, yaitu sebagai berikut:

1. Hendaknya Pemerintah Daerah untuk meningkatkan profesionalisme pelayanan pengujian kendaraan bermotor di Lingkup Pemerintahan Kabupaten Jombang khususnya UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang. Pemerintah juga harus memberikan sanksi yang tegas kepada wajib uji yang melanggar.
2. Seharusnya Pemerintah melakukan razia terhadap mobil-mobil angkutan barang yang tidak melakukan pengujian kendaraan bermotor.
3. Pemerintah sebaiknya menambah pos pelayanan pengujian kendaraan bermotor agar lebih memudahkan wajib uji untuk melakukan uji kir.

4.3 Refleksi Diri

4.3.1 Relevansi

Selama di perkuliahan, penulis mendapatkan ilmu yang bisa diterapkan di tempat magang sehingga mempermudah penulis dalam mengerjakan tugas di tempat magang.

4.3.2 Pengalaman

Selama magang, penulis mendapatkan pengalaman dimana penulis diajarkan untuk bisa bertanggung jawab atas pekerjaan yang dilakukan dan bisa mengembangkan *softskill*. Dengan adanya kegiatan magang ini bisa dijadikan sebagai pengalaman yang sangat berharga.

4.3.3 Manfaat Yang diperoleh

Bisa menambah wawasan dan pengalaman di dunia kerja, melatih kedisiplinan dan tanggung jawab penulis dalam melakukan pekerjaan, dan mempersiapkan diri dan mental penulis dalam menghadapi persaingan dunia kerja yang akan datang.

4.3.4 Kunci Sukses

Menurut penulis kunci sukses adalah berani mencoba dan memulai hal baru karena sukses adalah dimiliki oleh mereka yang mengalami jatuh bangun dan berusaha terus bangkit melawan kegagalan.

4.3.5 Tindak Lanjut

Diharapkan agar lebih meningkatkan ketekunan baik dalam pembelajaran di perkuliahan maupun dalam lingkup organisasi atau masyarakat.

DAFTAR PUSTAKA

<https://ujikir.jombangkab.go.id/web>

https://ombudsman.go.id/produk/lihat/197/SUB_BL_5a25a712a8fc9_file_20180219_161742.pdf

<https://peraturan.infoasn.id/peraturan-menteri-perhubungan-nomor-pm-19-tahun-2021/>.

STIE PGRI Dewantara.2021. Pedoman Kuliah Kerja Magang Mahasiswa Akuntansi. Jombang:Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi PGRI Dewantara

LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keterangan Telah Melaksanakan Magang



PEMERINTAH KABUPATEN JOMBANG
DINAS PERHUBUNGAN
Jl. Mastrip No. 2 Jombang 61481
Telp.(0321) 866830, Fax. -, e-mail:dishub@jombangkab.go.id

Jombang, 04 Juli 2023

Nomor	: 423.4/1150/415.22/2023	Kepada
Sifat	: Biasa	Yth. Ketua STIE PGRI Dewantara
Lampiran	: -	Kabupaten Jombang
Hal	: Persetujuan Kuliah Kerja Magang (KKM) a.n. DONNY EKA BUDIAWAN	di JOMBANG

Memperhatikan surat saudara tanggal 30 Mei 2023 nomor : 504.7/STIE.PGRI.DW.JB/KM/2023 perihal Permohonan Kuliah Kerja Magang (KKM), dengan ini diberitahukan bahwa pada prinsipnya kami tidak keberatan dan bisa diterima untuk melaksanakan Kuliah Kerja Magang (KKM) terhitung mulai tanggal 10 Juli sampai dengan 22 Agustus 2023 di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang atas nama :

Nama : DONNY EKA BUDIAWAN
NIM : 2061202
Prodi : Manajemen

Demikian untuk menjadi maklum.

Kepala Dinas Perhubungan

Ditandatangani secara elektronik



BUDI WINARNO, S.T., M.Si.
NIP. 197410011999011001

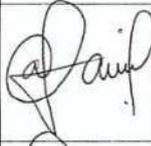
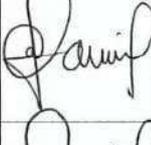
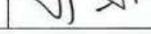


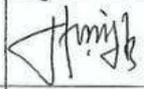
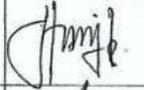
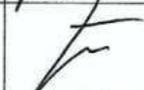
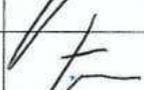
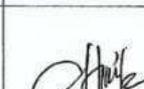
Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE), BSSN

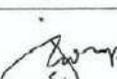
Lampiran 2 Form Aktivitas Harian / Logbook

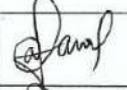
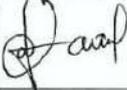
FORMULIR KEGIATAN HARIAN MAHASISWA/ LOG BOOK

Nama : Donny Eka Budiawan
 NIM : 2061202
 Progam Studi : Manajemen
 Tempat KKM : Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang
 Bagian/Bidang : UPT Pengujian Kendaraan Bermotor

Minggu Ke	Tanggal	Jenis Kegiatan	Tanda Tangan Pendamping
I	10 Juli 2023	1. Apel Pagi 2. Perkenalan dengan pegawai Dinas Perhubungan 3. Perkenalan dengan pegawai UPT pengujian kendaraan bermotor	
	11 Juli 2023	1. Apel Pagi 2. Membantu Mengecek daftar data kesesuaian Uji bagi pemilik kendaraan	
	12 Juli 2023	1. Apel Pagi 2. Membantu Mengecek daftar data kesesuaian Uji bagi pemilik kendaraan	
	13 Juli 2023	1. Apel Pagi 2. Membantu Mengecek daftar data kesesuaian Uji bagi pemilik kendaraan	
	14 Juli 2023	1. Apel Pagi 2. Membantu Mengecek daftar data kesesuaian Uji bagi pemilik kendaraan	
II	17 Juli 2023	1. Apel pagi 2. Menginput Data - Data kendaraan bermotor	

	18 Juli 2023	1. Apel pagi 2. Menginput Data - Data kendaraan bermotor	
	19 Juli 2023	1. Apel pagi 2. Menginput Data - Data kendaraan bermotor	
	20 Juli 2023	1. Apel pagi 2. Menginput Data - Data kendaraan bermotor	
	21 Juli 2023	1. Apel pagi 2. Menginput Data - Data kendaraan bermotor	
III	24 Juli 2023	1. Apel Pagi 2. Membantu Pemberkasan hasil uji	
	25 Juli 2023	1. Apel Pagi 2. Membantu Pemberkasan hasil uji	
	26 Juli 2023	1. Apel Pagi 2. Membantu Pemberkasan hasil uji	
	27 Juli 2023	1. Apel Pagi 2. Membantu Pemberkasan hasil uji	
	28 Juli 2023	1. Apel Pagi 2. Membantu Pemberkasan hasil uji	
IV	31 Juli 2023	1. Apel pagi 2. Membantu mendata IKM (Indeks Kepuasan Masyarakat)	
	01 Agustus 2023	1. Apel pagi 2. Membantu mendata IKM (Indeks Kepuasan Masyarakat)	
	02 Agustus 2023	1. Apel pagi 2. Membantu mendata IKM (Indeks Kepuasan Masyarakat)	

	03 Agustus 2023	1. Apel pagi 2. Membantu mendata IKM (Indeks Kepuasan Masyarakat)	
	04 Agustus 2023	1. Apel pagi 2. Membantu mendata IKM (Indeks Kepuasan Masyarakat)	
V	07 Agustus 2023	1. Apel Pagi 2. Membantu mendata Pendaftaran uji	
	08 Agustus 2023	1. Apel Pagi 2. Membantu mendata Pendaftaran uji	
	09 Agustus 2023	1. Apel Pagi 2. Membantu mendata Pendaftaran uji	
	10 Agustus 2023	1. Apel Pagi 2. Membantu mendata Pendaftaran uji	
	11 Agustus 2023	1. Apel Pagi 2. Membantu mendata Pendaftaran uji	
VI	14 Agustus 2023	1. Apel Pagi 2. Mencetak Kartu Pengujian Kendaraan Bermotor	
	15 Agustus 2023	1. Apel Pagi 2. Mencetak Kartu Pengujian Kendaraan Bermotor	
	16 Agustus 2023	1. Apel Pagi 2. Mencetak Kartu Pengujian Kendaraan Bermotor	
	17 Agustus 2023	1. Apel Pagi 2. Mencetak Kartu Pengujian Kendaraan Bermotor	
	18 Agustus 2023	1. Apel Pagi 2. Mencetak Kartu Pengujian Kendaraan Bermotor	
VII	21 Agustus 2023	1. Apel Pagi 2. Mencetak Kartu Pengujian Kendaraan Bermotor	

VII	21 Agustus 2023	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel Pagi 2. Mencetak Kartu Pengujian Kendaraan Bermotor 	
	22 Agustus 2023	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel Pagi 2. Membantu Mengecek daftar data kesesuaian Uji bagi pemilik kendaraan 	

Jombang, 28 Agustus 2023
Pendamping Lapangan,



(Edwin Eko Yulianto, S.T.)
NIP : 19800912 200604 1 017

Lampiran 3 Aspek Penilaian oleh Pendamping Lapangan



SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PGRI DEWANTARA

PROGRAM STUDI – AKUNTANSI (B)
PROGRAM STUDI – MANAJEMEN (B)

Jl. Prof. Moh yamin No.77 Telp. 0321-865180, Fax 0321-853807 Jombang 61471
Email : info@stiedewantara.ac.id website: www.stiedewantara.ac.id

PENILAIAN KULIAH KERJA MAGANG MAHASISWA STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG

Nama : DONNY EKA BUDIAWAN
NIM : 2061202
Program Studi : MANAJEMEN
Tempat Magang : UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR KAB. JOMBANG
Alamat Tempat Magang : Jl. Raya Janti Jogoroto Jombang
Bagian/Bidang : UPT Pengujian Kendaraan Bermotor / Angkutan

No.	Aspek Yang Dinilai	Nilai (0 - 100)
1.	Disiplin kerja	90
2.	Kerjasama dalam tim/hubungan dengan rekan kerja	95
3.	Sikap, etika dan tingkah laku saat bekerja	95
4.	Kreativitas dan ketrampilan	90
5.	Kemampuan mengaplikasikan pengetahuan akademis dalam pekerjaan	90
6.	Kemampuan menyesuaikan diri dalam pekerjaan dan lingkungan kerja	90
7.	Kemampuan berkomunikasi	95
8	Produktivitas Kerja*	95
Jumlah		740
Nilai Rata-Rata (8)		92,5

Catatan : Penilaian harap diisi dalam angka

Catatan :

Jombang, 28 Agustus 2023

Pendamping Lapangan,

Mengetahui,

Ka. UPT Pengujian Kendaraan Bermotor
Kabupaten Jombang

EDWIN EKO YULIANTO, S.T.
Penata Muda Tk. 1
NIP. 19800912 200604 1 017

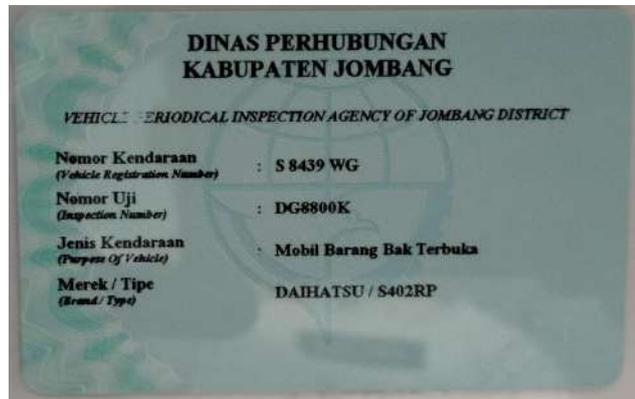
Lampiran 4 *Curriculum Vitae* (CV)

Data Pribadi		
Nama	:	DONNY EKA BUDIAWAN
Semester	:	6 (Genap)
NIM	:	2061202
Tempat, Tgl Lahir	:	Jombang, 13 Maret 1985
Alamat Asal	:	Ganten RT 01/01, Wonomerto, Kec.Wonosalam, Kab. Jombang
Jenis Kelamin	:	Laki -Laki
Status	:	Kawin
Agama	:	Islam
Kewarganegaraan	:	Indonesia
No. HP / Telp.	:	081232380373
E – mail	:	Donnyekabudiawan1985@gmail.com
Pendidikan Akhir	:	SMK

Riwayat Pendidikan			
SD	:	SDN BANJARAGUNG 1	1993 – 1998
SMP	:	SMP NEGERI 1 BARENG	1998 – 2001
SMK	:	SMK KUSUMA NEGARA MOJOAGUNG	2001 – 2003

Motto	
PENGABDIAN UNTUK NUSA DAN BANGSA	

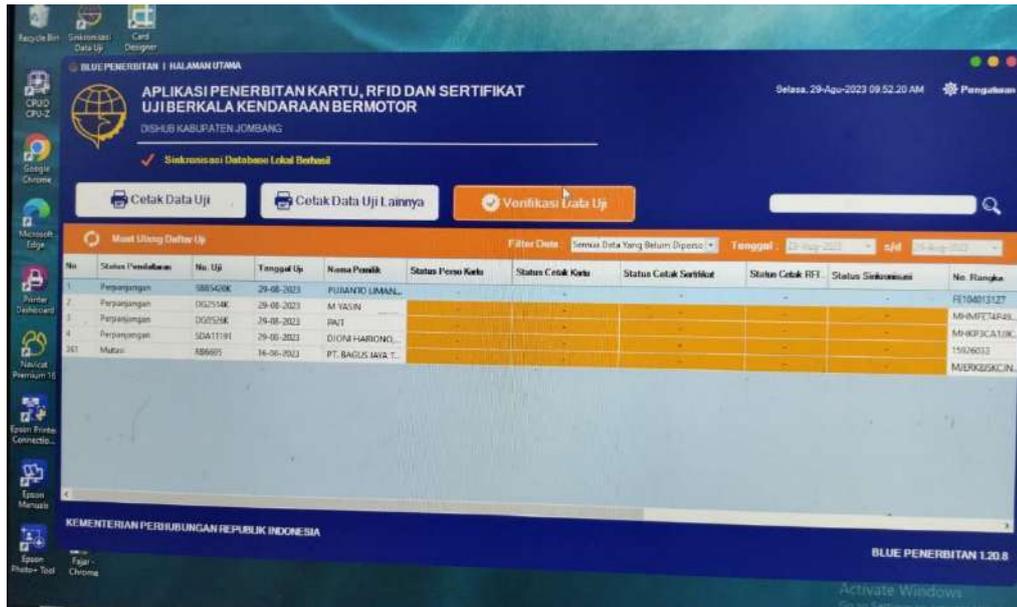
Lampiran 5 Dokumentasi



Gambar 1. Gambar Kartu/Smart Card Uji Berkala Kendaraan Bermotor

KARTU UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR VEHICLE PERIODICAL INSPECTION CARD AKA DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT DIREKTOR BINAUSA TUNBUKSI DAN JALAN ON BEHALF OF DIREKTOR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT DIREKTOR OF ROAD INFRASTRUCTURE FACILITIES			
Id. Dwiwijaya Pratomo, ST Posen 15, Ujung Maja 1, PT-8 SEP 1948 (1948) 1 195			
IDENTITAS PEMILIK KENDARAAN BERMOTOR (VEHICLE OWNER IDENTIFICATION)		IDENTITAS KENDARAAN BERMOTOR (VEHICLE IDENTIFICATION)	
Nama pemilik (Owner's name) : SISWANTO Alamat pemilik (Owner's address) : BANJARJO RT.15 / RW.06, BANJARAGUNG, BARENG, KABUPATEN JOMBANG, JAWA TIMUR	Nomor dan tanggal sertifikat registrasi uji tipe (Vehicle type registration certificate number and date) : 05 SEP 2018 - (SREUTAJ.082018PDAADM- 001485-442918)	Nomor registrasi kendaraan (Vehicle registration number) : S 8439 WG Nomor rangka kendaraan (Chassis number) : SHKPCAL1JK174566 Nomor motor penggerak (Engine number) : 35ZDCP9345 Nomor uji kendaraan (Vehicle inspection number) : DG8800K	Foto dan tanggal sertifikat registrasi uji tipe (Vehicle type registration certificate number and date) : 05 SEP 2018 - (SREUTAJ.082018PDAADM- 001485-442918)
Foto Berwarna kendaraan :			
Foto Depan Front View	Foto Belakang Rear View	Foto Kanan Right View	Foto Kiri Left View
SPEKIFIKASI TEKNIS KENDARAAN (VEHICLE TECHNICAL SPECIFICATIONS)		Item Uji (Inspection Item)	
Jenis (Purpose of vehicle) : Mobil Barang Bak Terbuka Merek & Tipe (Brand) : DAIHATSU / S402RP Tahun pembuatan / perakitan (Year manufactured / assembled) : 2018 Bahan bakar / sumber energi (Fuel type / energy source) : BENZIN Isi silinder (Cylinder capacity) : 1,495 cc Daya motor (Engine power) : 71 KW / 97PSHP Uraian bus (Transmission) : 1750L15 Koefisien sumbu (Axle ratio) : 1.1 Berat kosong kendaraan (Curb weight) : 990 kg Dimensi utama kendaraan bermotor (Vehicle main dimensions)		Hasil Uji (Inspection Result)	
Panjang (Length) : 4,195 mm Lebar (Width) : 1,660 mm Tinggi (Height) : 1,850 mm Jarak sumbu (Wheel base) Sumbu I-II : 2,650 mm Sumbu II-III : mm Sumbu III-IV : mm Dimensi bak muatan / tangki (Cargo tank / tank dimension) : (2,380x1,665x370) mm Dimension of cargo tank (length x width x height) JBR/BBK : 2,180 kg / kg Daya angkut (payload) (Load capacity) : 3 orang / 920 kg Kelas jalan kendaraan yang boleh dilalui (Road class that can be passed) : III		Berat (Weight) : 562,8 kg Lampu Utama (Main lamp) : 2200 cd Lampu Samping (Side lamp) : 2200 cd Torsi (Torque) : 1,00 Nm Keterangan (Remarks) : LULUS Uji BERKALA Masa berlaku uji berkala (Valid until inspection expires date) : 22 FEB 2024 Nama petugas penguji (Inspector name) : MOCHAMAD ARIFFIN, ST Tanda tangan petugas penguji (Inspector signature) : MOCHAMAD ARIFFIN, ST Nama unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (Name of vehicle type periodic inspection agency) UPT PELAKSANA TUNBUKSI DAN JALAN (ON BEHALF OF BINAUSA TUNBUKSI DAN JALAN)	

Gambar 2. Gambar Sertifikat Uji Berkala Kendaraan Bemor



Gambar 3. Gambar Aplikasi Penerbitan Kartu dan Sertifikat Uji Berkala Kendaraan Bermotor



Gambar 4. Gambar Stiker Uji Berkala Kendaraan Bermotor



Gambar 5. Pemberkasan hasil uji



Gambar 6. Mahasiswa sedang mendata IKM dengan pemilik kendaraan



Gambar 7. Contoh blanko hasil uji kir kendaraan bermotor



Gambar 8. Mahasiswa magang beserta pendamping lapangan



Gambar 9. Mahasiswa magang beserta Kepala UPT Pengujian Kendaraan Bermotor dan Staff



Gambar 10. Mahasiswa magang beserta Penguji dan Asisten penguji Pengujian Kendaraan Bermotor



Gambar 11. Mahasiswa magang beserta Pegawai Pengujian Kendaraan Bermotor melakukan apel pagi