

**LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG (KKM)
AUDIT PENGAWASAN SISTEM MANAJEMEN K3
PROYEK JALAN TOL
PT. MARGA HARJAYA INFRASTRUKTUR**



Oleh :
Muhammad Choirul Anam (1961218)

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI (STIE)
PGRI DEWANTARA
JOMBANG
2022**

HALAMAN PENGESAHAN

**LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG (KKM)
AUDIT PENGAWASAN SISTEM MANAJEMEN K3
PROYEK JALAN TOL
PT. MARGA HARJAYA INFRASTRUKTUR**



Oleh :

Muhammad Choirul Anam
NIM.1961218

Menyetujui
Dosen Pembimbing Lapangan

30 September 2022

(Nurul Hidayati, SE, MM)

(Muhammad Choirul Anam)

Menyetujui,
Pendamping Lapangan

Mengetahui,
Ka-Prodi Manajemen



(Rini Sugiyatno)



(Dr. Erminati Pancaningrum, ST, MSM)

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT karena berkat hidayah dan taufiqnya saya mampu menyelesaikan penyusunan laporan Kuliah Kerja Magang (KKM) ini. Laporan disusun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan kuliah strata jenjang 1 program studi Manajemen, laporan ini diharapkan bisa memberi pengalaman dan menambah kemampuan mahasiswa untuk dapat terjun ke dunia kerja. Penulis menyadari bahwa penulisan laporan KKM ini tidak berhasil tanpa bantuan dan bimbingan dari beberapa pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar - besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Abd. Rohim, SE., M.Si selaku Pimpinan STIE PGRI Dewantara Jombang
2. Ibu Dr. Erminati Pancaningrum, ST, MSM selaku Kepala Program Studi Manajemen STIE PGRI Dewantara Jombang
3. Ibu Nurul Hidayati, SE selaku Dosen Pembimbing Lapangan Kuliah Kerja Magang
4. Ibu Rini Sugiyanto selaku Pendamping Lapangan di PT Marga Harjaya Infrastruktur
5. Bapak Drapsilo selaku kepala Departemen RM, IA & EHS (*Risk Management, Internal Audit & Environment Health Safety*)
6. Bapak Muhamad Abdul Aziz Selaku Staff di Departemen RM, IA & EHS (*Risk Management, Internal Audit & Environment Health Safety*)
yang telah membantu dan memberi ilmu serta dukungan selama berada di Departemen terkait hingga selesainya Kuliah Kerja Magang ini

Penulis menyadari bahwa Laporan Kuliah Kerja Magang (KKM) ini masih terdapat kekurangan karena keterbatasan dan kendala yang dihadapi. Namun demikian penulis berharap bahwa laporan Kuliah Kerja Magang (KKM) ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Jombang, 30 September 2022

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN.....	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR LAMPIRAN.....	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang.....	3
1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang.....	3
1.3.1 Bagi Mahasiswa.....	3
1.3.2 Bagi STIE Dewantara Jombang.....	4
1.3.3 Bagi Perusahaan.....	4
1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang.....	5
1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja magang.....	6
BAB II TINJAUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG	7
2.1 Sejarah Perusahaan / Instansi	7
2.2 Visi dan Misi	7
2.3 Struktur Organisasi Perusahaan / Instansi	8
2.4 Kegiatan Umum Perusahaan / Instansi.....	9
BAB III PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG	10
3.1 Pelaksanaan Kerja Yang Dilakukan di Tempat Magang.....	10
3.2 Hasil Pengamatan di Tempat Kerja.....	12
3.3 Usulan Pemecahan Masalah / Solusi.....	13
3.3.1 Masalah Yang Dihadapi.....	13
3.3.2 Solusi	14
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	15
4.1 Kesimpulan.....	15
4.2 Saran.....	15
DAFTAR PUSTAKA	17

LAMPIRAN	18
LAMPIRAN 1. Surat Keterangan Melaksanakan Magang	18
LAMPIRAN 2. Lembar Kegiatan Mahasiswa / Logbook	19
LAMPIRAN 3. Form Penilaian Pendamping Lapangan	21
LAMPIRAN 4. Form Penilaian Dosen Pembimbing Lapangan.....	22
LAMPIRAN 5. Dokumentasi	23

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.4 PT Marga Harjaya Infrastruktur	5
Gambar 2.3 Struktur Organisasi Perusahaan	8
Gambar 3.1 Bukti Surat Izin Kerja (<i>Permit To Work</i>).....	11
Gambar 3.2 Pengecekan Mesin.....	12

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jadwal Kuliah Kerja Magang.....	6
---	---

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keterangan Telah Melaksanakan Magang	18
Lampiran 2 Form Aktifitas Magang/ Log Book	19
Lampiran 3 Form Penilaian Pendamping Lapangan	21
Lampiran 4 Form Penilaian Dosen Pembimbing Lapangan	22
Lampiran 5 Dokumentasi	23

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam era persaingan dunia kerja, sangat diharapkan peranan dunia pendidikan dalam mendukung segala aspek yang diperlukan untuk memberikan pemikiran dan karya nyata dalam membangun bangsa dan negara, yang unggul dan kompetitif dalam persaingan dunia usaha.

Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi STIE PGRI Dewantara Jombang menyadari keterkaitan yang besar antara dunia kampus dan dunia usaha yang merupakan tali rantai yang saling terkait. Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang merupakan salah satu model untuk mendekatkan keterkaitan dan kesepadanan antara pengetahuan di perkuliahan dengan kebutuhan lapangan. Kuliah Kerja Magang merupakan alternatif dalam menerapkan kurikulum nasional sebagai mata kuliah yang bertujuan untuk menghasilkan lulusan yang profesional dalam bidangnya. Mata kuliah Kuliah Kerja Magang merupakan bentuk perkuliahan melalui kegiatan bekerja langsung di dunia kerja.

Kuliah Kerja Magang adalah kegiatan mahasiswa yang dilakukan dalam masyarakat atau dunia kerja untuk mengaplikasikan ilmu yang diperoleh dan melihat relevansinya di dunia kerja serta mendapatkan umpan balik dari perkembangan ilmu pengetahuan dari masyarakat maupun melalui jalur pengembangan diri dengan mendalami bidang ilmu tertentu dan aplikasinya.

Pembangunan infrastruktur merupakan bagian dari pembangunan nasional yang merupakan usaha yang dilakukan sebagai langkah untuk memenuhi kebutuhan sarana dan prasarana masyarakat Indonesia. Hal ini mengandung arti bahwa setiap kebijakan yang akan diambil dan berkaitan dengan pembangunan harus tertuju pada pembangunan yang merata di seluruh wilayah Indonesia dan diselenggarakan untuk kepentingan masyarakat. Hasil pembangunan tersebut diharapkan benar-benar dapat dirasakan oleh masyarakat sehingga pada akhirnya dapat berdampak terhadap perbaikan dan peningkatan taraf hidup masyarakat Indonesia. Pembangunan infrastruktur dirasakan begitu meningkat selama tiga tahun terakhir ini, terutama proyek

konstruksi jalan tol.

Seiring dengan pesatnya laju perkembangan pembangunan Infrastruktur di Indonesia, maka peranan pengendalian resiko kecelakaan kerja dirasakan menjadi semakin penting. Namun pada kenyataannya penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) secara umum masih sering terabaikan. Hal ini ditunjukkan dengan masih tingginya angka kecelakaan kerja yang terjadi.

Suatu proyek perusahaan memiliki sifat yang khas, antara lain tempat kerjanya di ruang terbuka yang dipengaruhi cuaca, jangka waktu pekerjaan terbatas, menggunakan pekerja yang belum terlatih, menggunakan peralatan kerja yang membahayakan keselamatan dan kesehatan kerja dan pekerjaan yang banyak mengeluarkan tenaga. Berdasarkan sifat-sifat unik itu pula, maka sektor jasa konstruksi mempunyai resiko biaya kecelakaan fatal. Untuk mencegah kecelakaan kerja, diperlukan suatu Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) yang mengatur dan dapat menjadi acuan bagi konsultan, kontraktor dan para pekerja. SMK3 merupakan bagian yang tidak terpisah dari sistem perlindungan tenaga kerja dan bagi pekerjaan dapat meminimalisasi dan menghindarkan diri dari resiko kerugian moral maupun material, kehilangan jam kerja, maupun keselamatan manusia dan lingkungan sekitarnya yang nantinya dapat menunjang peningkatan kinerja yang efektif dan efisien dalam proses pembangunan.

PT Marga Harjaya Infrastruktur adalah perusahaan perusahaan jalan tol khususnya tol Jombang – Mojokerto. Dalam pengelolaan jalan tol tentunya diperlukan sumber daya manusia yang kompeten dalam mengembangkan inovasinya melalui dan fasilitas penunjang kegiatan operasionalnya sehingga dapat terkelola dengan optimal. Berdasarkan hal ini, saya merasa tertarik mengangkat topik tersebut dan menuangkannya dalam laporan Kuliah Kerja Magang dengan judul **“AUDIT PENGAWASAN SISTEM MANAJEMEN K3 PROYEK JALAN TOL PADA PT MARGA HARJAYA INFRASTRUKTUR”**.

1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang

Adapun tujuan dilaksanakannya Kuliah Kerja Magang yaitu :

1. Untuk meningkatkan keterampilan dan kemampuan dalam menerapkan teori yang diperoleh dalam kegiatan perkuliahan di STIE PGRI Dewantara Jombang ke dalam praktik pelaksanaan kerja di PT Marga Harjaya Infrastruktur.
2. Untuk memahami bidang pekerjaan dalam Departemen RM, IA & EHS (*Risk Management, Internal Audit & Environment Health Safety*) PT Marga Harjaya Infrastruktur.
3. Untuk menciptakan hubungan yang harmonis, serta dapat meningkatkan hubungan kerjasama antara PT Marga Harjaya Infrastruktur dan STIE PGRI Dewantara Jombang.

1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang

1.3.1 Bagi Mahasiswa

- a. Mengenalkan mahasiswa pada realita dunia kerja. Memperoleh langsung kemampuan praktis di PT Marga Harjaya Infrastruktur, sehingga mahasiswa mampu dan benar-benar paham atas kondisi kerja yang sebenarnya.
- b. Mengetahui perbandingan antara teori yang diperoleh selama masa perkuliahan dengan fakta yang ada di PT. Marga Harjaya Infrastruktur.
- c. Diharapkan dapat memberikan masukan mengenai segala sesuatu yang tentunya berhubungan dengan kehidupan dan realita industri serta usaha.
- d. Diharapkan dapat memberikan suatu pengalaman bagi mahasiswa yang bersifat praktis, sehingga dapat menjadikan mahasiswa untuk bersiap-siap dalam menghadapi realita dunia kerja yang sebenarnya di lapangan setelah lulus kuliah.

1.3.2 Bagi STIE Dewantara Jombang

- a. Mempercepat peningkatan dalam proses kerjasama antara STIE PGRI Dewantara Jombang dengan PT. Marga Harjaya Infrastruktur.
- b. Memberi masukan dalam proses penyempurnaan kurikulum program studi atau jurusan dalam menyiapkan lulusan yang siap kerja.
- c. Memperoleh masukan mengenai berbagai macam kasus yang nyata dimana dapat dipergunakan sebagai contoh selama proses pendidikan.

1.3.3 Bagi Perusahaan

- a. Berperan sebagai sarana untuk menjembatani serta menunjang antara perusahaan dengan pihak STIE PGRI Dewantara Jombang untuk membina hubungan kerjasama lebih lanjut, baik yang bersifat akademis maupun keorganisasian.
- b. Perusahaan bertindak sebagai lembaga pendidik dalam proses pembentukan jiwa kerja dalam diri mahasiswa dalam menghadapi realita dunia kerja.
- c. Memperoleh gambaran nyata mengenai kondisi sumber daya manusia di dalam perusahaan.
- d. Memperoleh jalinan kemitraan antara perusahaan dengan STIE PGRI Dewantara Jombang.

1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang

Kuliah Kerja Magang (KKM) dilaksanakan di :

Nama Tempat KKM : PT. Marga Harjaya Infrastruktur

Alamat Perusahaan / Instansi : Jalan Akses Toll, Pesantren, Tembelang,
Santrean, Pesantren, Kec. Jombang,
Kabupaten Jombang, Jawa Timur 61452

No. Telp : [\(0321\) 887200](tel:0321887200)

Bagian : Departemen RM, IA & EHS (*Risk Management, Internal Audit & Environment Health Safety*)



1.4 Gambar PT Marga Harjaya Infrastruktur

Sumber : Goggle Maps

1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja magang

Waktu pelaksanaan Kuliah Kerja Magang di PT Marga Harjaya Infrastruktur dilakukan selama 61 hari dalam kalender terhitung tanggal 01 Agustus 2022 hingga 30 September 2022 atau 44 hari kerja dengan hari efektif kerja Senin – Jumat dengan jam kerja mulai dari pukul 08.00 hingga selesai pukul 17.00 WIB. Penulis melaksanakan Kuliah Kerja Magang dari tanggal 1 Agustus s.d. 30 September 2022 dengan 44 hari kerja. Waktu kerja yang ditentukan PT Marga Harjaya Infrastruktur pada mahasiswa Kuliah Kerja Magang yaitu :

Hari Kerja	Jam Kerja	Keterangan
Senin s.d. Jumat	08.00 – 12.00 WIB	
	12.00 – 13.00 WIB	Istirahat
	13.00 – 17.00 WIB	

Tabel 1.1 Jadwal Kuliah Kerja Magang

Sumber : Data diolah oleh Penulis

BAB II

TINJAUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG

2.1 Sejarah Perusahaan / Instansi

Pada Agustus 2011, Astra Infra mengakuisisi 100% saham PT Marga Harjaya Infrastruktur (Astra Infra Toll Road Jombang-Mojokerto) sebagai pemegang konsesi jalan tol Jombang - Mojokerto sepanjang 40,5 km. Sebagai bagian dari tol Trans-Jawa, MHI memiliki peran penting sebagai penghubung antara Jawa Timur dan Jawa Tengah. Jalan tol ini mulai beroperasi secara bertahap.

Seksi 1 sepanjang 14,7 km mulai beroperasi pada Oktober 2014, disusul seksi 3 sepanjang 5 km beroperasi pada November 2016, dan Seksi 2 sepanjang 19,9 km pada September 2017. Seksi 0,9 km telah dioperasikan pada Desember 2018 bersamaan dengan Solo- Tol Kertosono.

Secara total, tol Jombang-Mojokerto memiliki 3 gerbang tol, yaitu gerbang tol Jombang (di Desa Pesantren, Kecamatan Tembelang, Jombang, Jawa Timur), gerbang tol Bandar (di Desa Kayen, Kecamatan Bandarkedungmulyo, Jombang), dan pintu tol Mojokerto Barat (di Desa Pagerluyung, Kecamatan Gedeg, Mojokerto, Jawa Timur).

2.2 Visi dan Misi

Visi

“Menjadi perusahaan pengusahaan jalan tol yang andal dengan dukungan organisasi berdaya juang tinggi untuk menciptakan nilai tambah bagi pemangku kepentingan“.

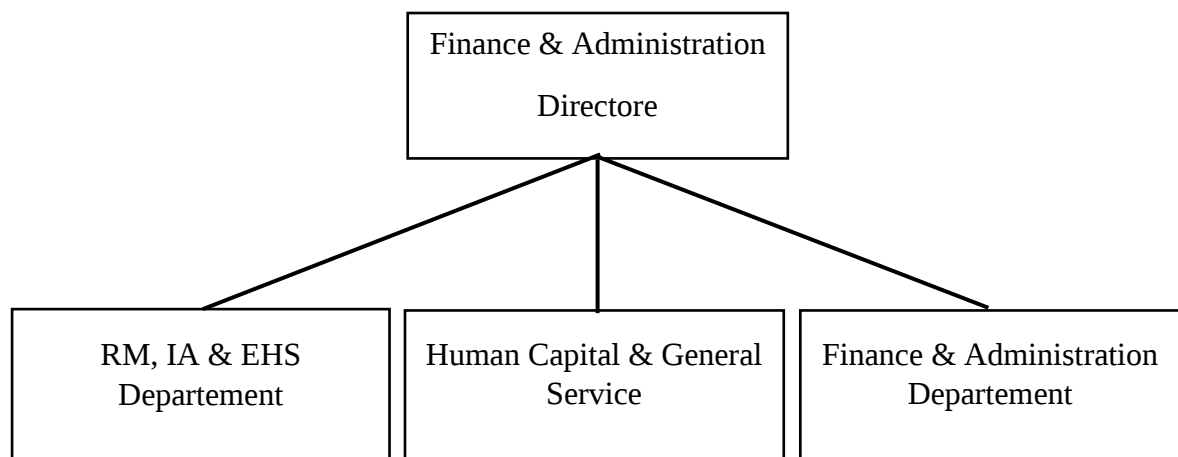
Misi

1. Memberikan pengalaman berkendara yang lancar aman dan nyaman bagi pengguna jalan.
2. Membangun organisasi yang inovatif ,dinamis dan professional untuk mewujudkan operational excellence dan pertumbuhan bisnis yang berkelanjutan.

3. Menjadi tetangga yang baik bagi masyarakat sekitar.

2.3 Struktur Organisasi Perusahaan / Instansi

Untuk membantu jalannya kegiatan perusahaan atau Organisasi untuk mencapai tujuan. PT.Marga Harjaya Infrastruktur memiliki struktur organisasi yang saling berhubungan. Struktur organisasi tersebut.



2.3 Struktur Organisasi Perusahaan

- Finance & Administration Directore adalah memastikan seluruh performa dari keuangan perusahaan, melakukan implementasi strategi keuangan yang baik serta melakukan inovasi terhadap keuangan perusahaan.
- RM, IA & EHS Departement adalah departemen yang bertanggung jawab atas Sistem Manajemen / Audit Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) terhadap proyek perusahaan.
- Human Capital & General Service adalah Departemen yang menyelenggarakan dan melakukan kontrol terhadap aktivitas penyediaan pelayanan pada karyawan dan pengelola asset serta sarana dan prasarana yang berkaitan dengan perusahaan.
- Finance & Administration Departement adalah departemen yang bertanggung jawab atas keuangan perusahaan berupa laporan keuangan perusahaan dan administrasi.

2.4 Kegiatan Umum Perusahaan / Instansi

PT. Marga Harjaya Infrastruktur adalah perusahaan yang bergerak di bidang jasa infrastruktur jalan tol dan berlokasi di Jombang, Jawa Timur. PT. Marga Harjaya Infrastruktur adalah salah satu dari anak perusahaan PT. Astra International, Tbk. (Astra Grup). Pada Agustus 2011, Astra Infra mengakuisisi 100% saham PT Marga Harjaya Infrastruktur (Astra Infra Toll Road Jombang-Mojokerto) sebagai pemegang konsesi jalan tol Jombang - Mojokerto sepanjang 40,5 km. Sebagai bagian dari tol Trans-Jawa, MHI memiliki peran penting sebagai penghubung antara Jawa Timur dan Jawa Tengah. Jalan tol ini mulai beroperasi secara bertahap.

Seksi 1 sepanjang 14,7 km mulai beroperasi pada Oktober 2014, disusul seksi 3 sepanjang 5 km beroperasi pada November 2016, dan Seksi 2 sepanjang 19,9 km pada September 2017. Seksi 0,9 km telah dioperasikan pada Desember 2018 bersamaan dengan Solo- Tol Kertosono.

Secara total, tol Jombang-Mojokerto memiliki 3 gerbang tol, yaitu gerbang tol Jombang (di Desa Pesantren, Kecamatan Tembelang, Jombang, Jawa Timur), gerbang tol Bandar (di Desa Kayen, Kecamatan Bandarkedungmulyo, Jombang), dan pintu tol Mojokerto Barat (di Desa Pagerluyung, Kecamatan Gedeg, Mojokerto, Jawa Timur). Keberadaan jalan tol diharapkan dapat meningkatkan pertumbuhan perekonomian dan pembangunan sehingga meningkatkan kesejahteraan masyarakat.

BAB III

PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG

3.1 Pelaksanaan Kerja Yang Dilakukan di Tempat Magang

Departemen RM, IA & EHS (*Risk Management, Internal Audit & Environment Health Safety*) adalah departemen yang bertanggung jawab atas Sistem Manajemen / Audit Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) terhadap proyek perusahaan. Selain itu melalui audit SMK3 akan diketahui program K3 apakah telah dilaksanakan sesuai dengan kebijakan K3 yang telah ditetapkan pada suatu perusahaan.

Disadari bahwa selama berlakunya Undang – undang No. 1 tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja, ukuran yang dipakai untuk mengukur dan menilai kegiatan usaha keselamatan dan Kesehatan kerja ditempat kerja selalu menggunakan tingkat kekerapan kecelakaan, tingkat keparahan kecelakaan, jumlah kerugian yang ditimbulkan dan statistik kecelakaan. Metode tersebut hingga saat ini masih dipergunakan, namun hal itu hanya untuk mengukur peristiwa kecelakaan yang terjadi dan bersifat reaktif.

Tugas – tugasnya antara lain :

- a. Menilai secara kritis dan sistematis semua potensi bahaya potensial dalam sistem kegiatan operasional perusahaan :
 - 1) Tenaga manusia meliputi kemampuan dan sikapnya dalam kaitannya dengan K3.
 - 2) Perangkat keras meliputi sarana / peralatan proses produksi dan operasi, sarana pemadam kebakaran, kebersihan dan tata lingkungan.
 - 3) Peralatan lunak (manajemen) meliputi sikap manajemen, organisasi, prosedur, standar dan hal lain yang terkait dengan pengaturan manusia serta perangkat keras unit operasi.
- b. Memastikan bahwa pengelolaan K3 diperusahaan telah dilaksanakan sesuai ketentuan pemerintah, standar teknis, standar K3 yang berlaku dan kebijakan yang ditentukan oleh manajemen perusahaan.

- c. Menentukan langkah untuk mengendalikan bahaya potensial sebelum timbul gangguan atau kerugian terhadap tenaga kerja, harta, lingkungan maupun gangguan operasi serta rencana respon (tanggap) terhadap keadaan gawat darurat, sehingga mutu pelaksanaan K3 dapat meningkat.

Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) telah dilaksanakan dan berlangsung dalam kurun waktu 2 bulan, terhitung mulai tanggal 01 Agustus 2022 sampai dengan 30 September 2022 di PT Marga Harjaya Infrastruktur . Dalam pelaksanaan KKM ini, mahasiswa patut untuk mematuhi ketentuan yang berlaku dan sudah ditetapkan oleh PT Marga Harjaya Infrastruktur yaitu mulai hari Senin sampai dengan hari Jum'at mulai pukul 08.00 – 17.00 WIB.

Selama KKM berlangsung, mahasiswa ditempatkan di Departement RM, IA & EHS, adapun kegiatan lain yang dilakukan selama KKM, antara lain:

1. Membantu pengecekan proyek dan scan dokumen
2. Membantu melengkapi data dokumen terkait proyek perusahaan
3. Membantu memasukan laporan Surat Izin Kerja / (Permit To Work)

ASTRA Infra | Toll Road
PT MARGA HARJAYA INFRASTRUKTUR
SURAT IZIN KERJA (PERMIT TO WORK)

Proyek: **Proyek Jalan Tol**
Lokasi: **Proyek Jalan Tol**
Tanggal: **09/08/2022**

A. KLASIFIKASI PEKERJAAN

B. INFORMASI PEKERJA

C. PERLENGKAPAN KERJA

D. KESELAMATAN KERJA

E. PERALATAN KESELAMATAN

VALIDASI IZIN KERJA

Isi Diberikan: **09/08/2022** s.d. **10/08/2022**

Paraf Harian:

Paraf Harian	Day 1	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5	Day 6	Day 7
Tanggal	09/08/2022	10/08/2022	11/08/2022	12/08/2022	13/08/2022	14/08/2022	15/08/2022
Pemohon	Hiran	Hiran	Hiran	Hiran	Hiran	Hiran	Hiran
Otoritas Pekerjaan	M. Arif	M. Arif	M. Arif	M. Arif	M. Arif	M. Arif	M. Arif
Otoritas Wilayah	M. Arif	M. Arif	M. Arif	M. Arif	M. Arif	M. Arif	M. Arif
Perizinan EHS	M. Arif	M. Arif	M. Arif	M. Arif	M. Arif	M. Arif	M. Arif

Tanggal diawali APD dan pemasangan rambu. Sisa dan ceklist rambu. Hari diawali dengan lampu penerangan bekerja di malam hari.

Gambar 3.1 Bukti Surat Izin kerja (Permit To Work)



Gambar 3.2 Pengecekan Mesin

3.2 Hasil Pengamatan di Tempat Kerja

Selama dua bulan melaksanakan kegiatan praktik kerja lapangan tidak ditemukan banyak permasalahan karena sistem dan prosedur Audit Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) PT. Marga Harjaya Infrastruktur telah berjalan dengan baik.

Secara terstruktur peralatan dan bahan sangat baik dalam melaksanakan proyek perusahaan dan didukung teknisi yang mempunyai keahlian dalam bidang masing – masing, mulai dari penerapan Surat Izin Kerja (*Permit To Work*) sebelum melaksanakan proyek pekerjaan perusahaan yang selanjutnya diketahui apa saja baik bahan maupun resiko yang akan berdampak selama proyek tersebut dilaksanakan.

Terdapat departemen RM, IA & EHS (*Risk Management, Internat Audit, & Environment Health Safety*) yang menjadi Tim audit pengawasan terhadap proyek yang dilaksanakan. Tidak hanya memasukkan data proyek, tim audit juga melaksanakan pengecekan langsung terhadap proyek kerja yang dilakukan agar mendapatkan informasi yang akurat tentang perkembangan dari proyek perusahaan.

3.3 Usulan Pemecahan Masalah / Solusi

3.3.1 Masalah Yang Dihadapi

PT. Marga Harjaya Infrastruktur adalah perusahaan yang bergerak di bidang jasa infrastruktur jalan tol dan berlokasi di Jombang, Jawa Timur. PT. Marga Harjaya Infrastruktur adalah salah satu dari anak perusahaan PT. Astra International, Tbk. (Astra Grup). Pada Agustus 2011, Astra Infra mengakuisisi 100% saham PT Marga Harjaya Infrastruktur (Astra Infra Toll Road Jombang-Mojokerto) sebagai pemegang konsesi jalan tol Jombang - Mojokerto sepanjang 40,5 km. Sebagai bagian dari tol Trans-Jawa, MHI memiliki peran penting sebagai penghubung antara Jawa Timur dan Jawa Tengah. Jalan tol ini mulai beroperasi secara bertahap.

Fokus dari saya adalah Audit Pengawasan Sistem Manajemen K3 Proyek Jalan Tol PT. Marga Harjaya Infrastruktur, menurut Winardi “Pengawasan merupakan semua aktivitas yang dilaksanakan oleh pihak manajer dalam memastikan bahwa hasil aktual sesuai dengan hasil yang direncanakan”. Oleh karena itu dalam hal ini dalam audit pengawasan sistem pengawasan manajemen K3 memiliki beberapa kendala, antara lain :

1. Pengisian dalam PTW (Permit To Work) atau surat izin bekerja masih kurang lengkap dalam pengisian karena di dalam PTW terdiri dari nama perusahaan yang melakukan pengerjaan proyek, tempat & waktu pelaksanaan proyek, dan beberapa orang atau teknisi yang bekerja pada suatu proyek. oleh karena itu dalam pemrosesan data yang akan dimasukkan ke sistem audit akan mengalami kesulitan dalam kelengkapan data.
2. Dalam sepanjang jalan tol masih ada beberapa permasalahan utama yang seharusnya terselesaikan dan tidak mengganggu pengguna jalan tol. Seperti pohon yang daunnya rimbun menutupi rambu pengguna jalan , tanda marka pada jalan yang hilang yang mulai pudar dan rambu jalan tol yang perlu diperbaiki.

3.3.2 Solusi

Solusi atas masalah yang dihadapi pada Audit Pengawasan Sistem Manajemen K3 Proyek Jalan Tol PT. Marga Harjaya Infrastruktur adalah sebagai berikut :

1. Dalam pelaksanaan Audit Pengawasan Sistem Manajemen K3 sudah berjalan dengan baik dan lancar. Untuk solusi pada kendala yang pertama adalah dengan melengkapi data tersebut sesuai fakta di lapangan kerja sehingga nantinya baru bisa dimasukkan ke dalam sistem audit.
2. Ada beberapa bekas proyek pembenahan dan juga perawatan yang belum terkendali. Jadi diharapkan nantinya dapat diatasi sehingga para pengguna jalan tol akan terasa aman, nyaman, dan juga terhindar dari hal yang tidak diinginkan nantinya.

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Dalam pelaksanaan kegiatan Kuliah Kerja Magang (KKM) selama kurang lebih 9 minggu (1 Agustus – 30 September 2022) ini tidak mengalami banyak hambatan, baik materi teori ataupun praktek yang telah didapatkan pada waktu perkuliahan kurang lebih sama dengan apa yang didapatkan di PT. Marga Harjaya Infrastruktur. Berdasarkan hasil praktik kerja lapangan yang telah dilaksanakan dapat disimpulkan bahwasannya Audit Sistem Manajemen K3 Proyek Jalan Tol pada PT. Marga Harjaya Infrastruktur adalah sebagai berikut:

1. Audit pengawasan sistem manajemen K3 proyek jalan tol pada PT . Marga Harjaya Infrastruktur dilaksanakan secara sistematis semua proses penerimaan PTW (Permit To Work) dalam pengerjaan Proyek jalan tol mendapat otorisasi dari pihak yang berwenang.
2. Sistem penerimaan maupun pengeluaran PTW (Permit To Work) di dukung dengan pengendalian intern yang sangat baik.
3. Perusahaan telah menerapkan Sistem Manajemen K3 yang sudah memenuhi persyaratan dalam pengerjaan proyek jalan tol.

4.2 Saran

Berdasarkan pengalaman yang diperoleh selama melaksanakan praktik kerja lapangan, praktikan memberi saran yang diharapkan dapat berguna dikemudian hari agar pelaksanaan jauh lebih baik, saran yang diberikan sebagai berikut :

1. Bagi Mahasiswa
Mahasiswa harus benar – benar mempersiapkan segala hal yang berkaitan dengan pelaksanaan praktik kerja lapangan, seperti mempelajari materi – materi yang diberikan saat perkuliahan yang berkaitan dengan tempat pelaksanaan praktik kerja lapangan.

2. Bagi perusahaan

- Pihak perusahaan diharapkan meningkatkan kualitas sistem dan meningkatkan sarana dan prasarana.
- Prosedur dalam audit pengawasan sistem manajemen K3 proyek jalan tol pada PT. Marga Harjaya Infrastruktur telah berjalan dengan efektif. sebaiknya perusahaan dapat mempertahankan dan lebih meningkatkan pengendalian intern.

DAFTAR PUSTAKA

STIE PGRI Dewantara. 2022. *Pedoman Kuliah Kerja Magang Mahasiswa*.
Jombang: STIE PGRI Dewantara

PT. Marga Harjaya Infrastruktur . Company Profile . Jombang

Tarwaka, PGDip.Sc., M.Erg. 2008. *Keselamatan dan Kesehatan Kerja*
“Manajemen dan Implementasi K3 di Tempat Kerja. Surakarta; Harapan Press.

Jamil, Isham (2019) TA: *STUDI PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN*
KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA PROYEK KONSTRUKSI
JALAN TOL CISUMDAWU PHASE II. Skripsi thesis, Institut Teknologi Nasional.

LAMPIRAN

LAMPIRAN 1. Surat Keterangan Melaksanakan Magang



SURAT KETERANGAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

36/ADM/HC-D/MHI/IX/2022

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : **Hadi Widodo**
Jabatan : Kadep HC & GS

Menerangkan bahwa :

Nama : M. Choirul Anam
NIM : 1961218
Instansi : STIE PGRI Dewantara Jombang

Telah melakukan Praktik Kerja Lapangan di PT Marga Harjaya Infrastruktur mulai dari tanggal 01 Agustus sampai dengan 30 September 2022. Selama Praktik Kerja Lapangan di PT Marga Harjaya Infrastruktur, Saudara M. Choirul Anam mempelajari tentang Manajemen Proses Kerja di Departemen RM, IA & EHS.

Demikian surat keterangan Praktik Kerja Lapangan ini kami buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jombang, 27 September 2022

PT Marga Harjaya Infrastruktur


Hadi Widodo
Kadep HC & GS

PT MARGA HARJAYA INFRASTRUKTUR
Akses Tol Jombang
Desa Pesantren Kec. Tembelang
Kab. Jombang, 61452

Tel : +62 321 887 200 (Hunting)
Fax : +62 321 888 003

www.astrainfra.co.id

LAMPIRAN 2. Lembar Kegiatan Mahasiswa / Logbook



FORM ABSENSI

Nama : Muhammad Choirul Anam
Departemen / Instansi : Departemen RM, IA & EHS
Periode : Agustus

No.	Hari/Tanggal	Jam		Pekerjaan/ Uraian Tugas	Paraf
		Dari	Sampai		
1	Senin/01/08/2022	08.00	17.00	Orientasi Mahasiswa PKL	A
2	Selasa/02/08/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	A
3	Rabu/03/08/2022	08.00	17.00	Input data (Genset)	A
4	Kamis/04/08/2022	08.00	17.00	Input data (Genset)	A
5	Jumat/05/08/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	A
6	Senin/08/08/2022	08.00	17.00	Input dan scan data (CAR SUMMARY)	A
7	Selasa/09/08/2022	08.00	17.00	Input Internal Audit (CAR SUMMARY)	A
8	Rabu/10/08/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	A
9	Kamis/11/08/2022	08.00	17.00	Input External Audit (CAR SUMMARY)	A
10	Jumat/12/08/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	A
11	Senin/15/08/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	A
12	Selasa/16/08/2022	08.00	17.00	Input data (Pangggap Parat)	A
13	Rabu/17/08/2022	08.00	17.00	Upacara Pengalangan HUT RI ke 77	A
14	Kamis/18/08/2022	08.00	17.00	Survei Jalan Tol	A
15	Jumat/19/08/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	A
16	Senin/22/08/2022	08.00	17.00	Survei Jalan Tol	A
17	Selasa/23/08/2022	08.00	17.00	Scan data	A
18	Rabu/24/08/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	A
19	Kamis/25/08/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	A
20	Jumat/26/08/2022	08.00	17.00	Survei Jalan Tol	A
21	Senin/29/08/2022	08.00	17.00	Pemeriksaan Tim Asesor	A
22	Selasa/30/08/2022	08.00	17.00	Scan Data	A
23	Rabu/31/08/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	A

Jombang,

Mengetahui

(Hary Wudardo)
Ka. Dept. HC & GS

Menyetujui

(Hary Wudardo)
Ka. Dept. HC & GS

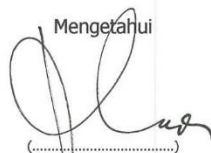
No. Dokumen: HR-FORM-013 No. Revisi: 00

FORM ABSENSI

Nama : Muhammad Choirul Anam
Departemen / Instansi : Departemen RM, IA & EHS
Periode : September

No.	Hari/Tanggal	Jam		Pekerjaan/ Uraian Tugas	Paraf
		Dari	Sampai		
24	Kamis /01/09/2022	08.00	17.00	Konvensi Lapak 2022	
25	Jum'at/02/09/2022	08.00	17.00	Input data Asesmen ABC 2022	
26	Senin/05/09/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	
27	Selasa/06/09/2022	08.00	17.00	Scan data	
28	Rabu/07/09/2022	08.00	17.00	Print dan Scan data	
29	Kamis/08/09/2022	08.00	17.00	Membuat tabel data (MAN POWER)	
30	Jum'at/09/09/2022	08.00	17.00	Membuat video safety working	
31	Senin/12/09/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	
32	Selasa/13/09/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	
33	Rabu/14/09/2022	08.00	17.00	IZIN	
34	Kamis/15/09/2022	08.00	17.00	Review video safety work	
35	Jum'at/16/09/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	
36	Senin/19/09/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	
37	Selasa/20/09/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	
38	Rabu/21/09/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	
39	Kamis/22/09/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	
40	Jum'at/23/09/2022	08.00	17.00	Membuat tabel data	
41	Senin/26/09/2022	08.00	17.00	Input data (external audit) CAP SUMMARY	
42	Selasa/27/09/2022	08.00	17.00	Scan data (input data external audit)	
43	Rabu/28/09/2022	08.00	17.00	Input data (MAN POWER)	
44	Kamis/29/09/2022	08.00	17.00	Safety campaign	
45	Jum'at/30/09/2022	08.00	17.00	Penutupan PKL	

Jombang, 01/10/2022

Mengetahui

(.....)
Ka. Dept. HC & GS

Menyetujui

(.....)
Ka. Dept. HC & GS

No. Dokumen: HR-FORM-013 No. Revisi: 00

LAMPIRAN 3. Form Penilaian Pendamping Lapangan



SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PGRI DEWANTARA

PROGRAM STUDI – AKUNTANSI (B)

PROGRAM STUDI – MANAJEMEN (B)

Jl. Prof. Moh yamin No.77 Telp. 0321-865180, Fax 0321-853807 Jombang 61471

Email : info@stiedewantara.ac.id website: www.stiedewantara.ac.id

PENILAIAN KULIAH KERJA MAGANG MAHASISWA

STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG

Nama : Muhammad Choirul Anam (Rini Sugiyatno)
 NIM : 1961218
 Program Studi : Manajemen Pemasaran
 Tempat Magang : PT. Marga Harjaya Infrastruktur
 Alamat Tempat Magang : Jalan Akses Toll, Pesantren, Tembelang, Santrean, Pesantren
 Kecamatan Jombang, Kabupaten Jombang, Jawa Timur 61452

No.	Aspek Yang Dinilai	Nilai (0 - 100)
1.	Disiplin kerja	80
2.	Kerjasama dalam tim/hubungan dengan rekan kerja	80
3.	Sikap, etika dan tingkah laku saat bekerja	90
4.	Kreativitas dan ketrampilan	70
5.	Kemampuan mengaplikasikan pengetahuan akademis dalam pekerjaan	70
6.	Kemampuan menyesuaikan diri dalam pekerjaan dan lingkungan kerja	80
7.	Kemampuan berkomunikasi	80
8.	Produktivitas Kerja*	75
Jumlah		625
Nilai Rata-Rata		78.12

Catatan : Penilaian harap diisi dalam angka

*Peserta magang menghasilkan produk/ karya

Catatan:

Jombang, 30 September 2022

Pendamping Lapangan/Pejabat Penilai**,



(Rini Sugiyatno)

** dituliskan nama pejabat penilai disertai tanda tangan dan stempel perusahaan/instansi

LAMPIRAN 4. Form Penilaian Dosen Pembimbing Lapangan



SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PGRI DEWANTARA

PROGRAM STUDI – AKUNTANSI (B)

PROGRAM STUDI – MANAJEMEN (B)

Jl. Prof. Moh yamin No.77 Telp. 0321-865180, Fax 0321-853807 Jombang 61471

Email : info@stiedewantara.ac.id website: www.stiedewantara.ac.id

PENILAIAN KULIAH KERJA MAGANG MAHASISWA

Nama : Muhammad Choirul Anam
NIM : 1961218
Program Studi : Manajemen Pemasaran
Tempat Magang : PT. Marga Harjaya Infrastruktur
Bagian / Bidang : Departemen RM, IA & EHS

Catatan : Penilaian harap diisi dalam angka

No.	Aspek yang Dinilai	Nilai (0 - 100)
1.	Keaktifan konsultasi	85
2.	Motivasi	90
3.	Pengetahuan tentang tugas dalam obyek KKM	80
4.	Tata Bahasa dan kerapian laporan	80
5.	Kejelasan menyampaikan laporan	80
6.	Sistematika laporan	80
7.	Kemampuan mengidentifikasi masalah	80
8.	Kemampuan memberikan alternatif pemecahan masalah	80
Jumlah		655
Nilai Rata-Rata		81,9

Jombang, 30 September 2022

Dosen Pembimbing Lapangan,

(Nurul Hidayati, SE, MM)

LAMPIRAN 5. Dokumentasi



