

LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG
PENGARUH MONITORING TRAFFIC PADA SUPPLY CHAIN
MANAGEMENT
PT SMART TBK



Oleh:
Yunita Dwi Anggraini
1962004

PROGRAM STUDI AKUNTANSI
STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG
2022

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG
PENGARUIH MONITORING TRAFIC SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
PT SMART TBK



Oleh:

Yunita Dwi Anggraini

1962004

Mengetahui

Mengetahui/Menyetujui,

Jombang, 10 September 2022

Pendamping Lapangan

Dosen Pembimbing Lapangan

PT SMART Tbk.

(Lilik Pujati, SE., MSA...)

(.....
abimanyu.....)

Mengetahui,
Ketua Prodi Akuntansi

Dra. Rachyu Purbowati, MSA

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan Laporan Magang pada PT SMART Tbk sesuai dengan waktu yang telah ditentukan.

Laporan magang ini menceritakan kegiatan serta pengalaman saya saat magang di PT SMART Tbk yang dimulai pada tanggal 1 Agustus 2022 sampai dengan tanggal 5 September 2022. Laporan ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk lulus mata kuliah Kuliah Kerja Magang (KKM) disemester 7.

Saya menyadari dalam membuat laporan magang terdapat beberapa hambatan yang dilewati seperti terbatasnya akses sistem yang digunakan karena SOP yang berlaku karena seluruh operasional sudah menggunakan by system semua dan juga tanggung jawab yang diberikan belum sepenuhnya spesifik dengan apa yang akan penulis sajikan didalam laporan ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terimakasih kepada:

1. Alloh SWT yang telah memberikan kelancaran dalam mengerjakan laporan ini.
2. Google selaku penunjuk jalan disaat otak saya tidak kompromi untuk diajak berpikir.
3. Teruntuk diri saya sendiri, terimakasih telah berjuang dan bertahan hingga saat ini. Sudah lapang dan banyak bersabar padahal seringkali patah. Mata juga sering basah dan pikiran yang tak berhenti resah. Tubuhpun juga sering lelah. Semua pasti tidak akan sia-sia, sebab tentang Bahagia sudah ada porsi dan waktunya.
4. Kedua orang tua saya yang selalu memberikan motivasi, dukungan, fasilitas serta doa yang tak henti sehingga saya dapat menyelesaikan laporan ini dengan tepat waktu.
5. Ibu Lilik Pujiati., SE., MSA selaku dosen pembimbing lapangan yang membantu saya selama proses mengerjakan laporan magang.
6. Bapak Paulus Lidi selaku HRD Dept Head yang telah memberikan kesempatan bagi saya untuk dapat melaksanakan magang di PT SMART Tbk.
7. Bapak Abimanyu Heru Widodo selaku HRD Section Head yang telah memberikan support dan bimbingan selama pelaksanaan kegiatan magang.
8. Seluruh karyawan PT SMART Tbk yang telah memberikan bimbingan selama proses kegiatan magang.
9. Miftahur Rozak yang selalu menjadi support system dan moodboster saya dalam menjalani, menyusun, hingga menemani mengerjakan laporan ini hingga selesai.
10. Sahabat sahabat saya Darinda dan Mia yang sama sekali tidak memberikan motivasi agar saya tetap semangat dalam menyelesaikan laporan ini.
11. Terimakasih kepada semua pihak yang tidak dapat saya sebut satu persatu yang telah membantu dalam menyelesaikan laporan magang.

Jombang, 10 September 2022

DAFTAR ISI

HALAMAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
DAFTAR ISI.....	iii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang	2
1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang	2
1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang	2
1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang	2
BAB II TINJAUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG.....	4
2.1 Company Profil.....	4
BAB III PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG	5
3.1 Pelaksanaan Kerja Magang.....	5
3.2 Hasil Pengamatan Di Tempat Magang	5
3.3 Landasan Teori.....	6
3.4 Usulan Pemecahan Masalah/Solusi	8
BAB IV KESIMPULAN.....	9
4.1 Kesimpulan	9
4.2 Saran	9
4.3 Refleksi Diri.....	9
4.4 Daftar Pustaka.....	10
4.5 Lampiran.....	11

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Supply chain management merupakan jantung penting dalam sebuah perusahaan. Monitoring logistic yang tidak kompeten dapat menurunkan performance didalamnya. Banyak perusahaan yang jatuh bangkrut karena kurangnya independensi logistic serta pengambilan keputusan pada saat terjadi case dalam departemen logistic.

Alat transportasi yang digunakan untuk pengiriman supply chain dapat melalui jalur darat, laut maupun udara. Jarak menjadi bagian penting untuk menentukan alat transportasi apa yang akan digunakan untuk mengangkut barang yang akan didistribusikan ke berbagai tempat termasuk keluar pulau.

Sejalan dengan perkembangan arus kontainerisasi pada proses kegiatan pengiriman barang, dalam penanganan pemasukan atau pengeluaran barang dari atau menuju container sangat diperlukan adanya system ketepatan dan kecepatan serta tidak mengakibatkan adanya kerusakan pada barang-barang yang ada didalam container tersebut. Sehingga proses pemuatan memperoleh hasil yang maksimal dan dapat mengurangi produk yang rusak apabila dalam proses penyusunan dalam container tidak tersusun secara maksimal.

PT SMART Tbk merupakan sebuah perusahaan manufaktur minyak goreng kelapa sawit. Dalam proses pendistribusiannya, PT SMART Tbk bekerja sama dengan beberapa vendor perusahaan forwarding dalam proses pengiriman ke berbagai daerah tujuan dengan menggunakan transportasi berupa truk ataupun container. Dalam sebuah proses pengiriman tidak menutup kemungkinan adanya stuffing, dimana hambatan tentang efektivitas dan efisiensi pola penyusunan barang dalam container menyesuaikan dengan kondisi dan jenis barang serta optimasi stuffing barang dalam container. Untuk laporan ini penulis melakukan pengambilan sampel pada salah satu vendor yang bekerja sama dengan PT SMART Tbk yang mana permasalahan yang sering terjadi yaitu staple diluar jadwal estimasi atau yang biasa disebut ETA. Staple yang timbul akibat adanya stuffing mendadak akan menimbulkan munculnya biaya staple pada tagihan traffic yang dikhawatirkan belum tentu mendapatkan approval pembayaran dari PT SMART Tbk.

Berdasarkan data sampel yang diberikan sangat bersifat rahasia dan terbatas, diharapkan laporan ini bisa membuat metode yang cukup efektif untuk memperoleh proses pemuatan barang ke dalam container dengan penyusunan yang baik, cepat, serta meminimumkan terjadinya staple.

1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang

Adapun tujuan dari KKM ini adalah:

1. Untuk belajar beradaptasi dengan dunia kerja yang sesungguhnya, menghadapi berbagai macam tantangan serta problem solving yang belum pernah dihadapi pada saat menempuh pendidikan, serta mencari solusi atas masalah-masalah yang ditemui ditempat magang.

1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang

Adapun manfaat dari KKM ini adalah:

1. Bagi perguruan tinggi

Hasil laporan ini diharapkan dapat dijadikan sumber bacaan ataupun referensi mengenai peminimalan biaya pada proses logistic sebuah perusahaan manufaktur bagi setiap pihak akademisi serta dapat dijadikan sebagai tolak ukur untuk melakukan penelitian tentang kegiatan bidang yang sama.

2. Bagi perusahaan

Hasil laporan ini diharapkan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan serta evaluasi, sehingga perusahaan dapat mengambil kebijakan yang lebih baik dalam hal penataan, monitoring, dan persiapan sebelum stuffing pada PT SMART Tbk.

3. Bagi mahasiswa

Menghubungkan materi yang didapatkan pada perguruan tinggi untuk menyelesaikan masalah yang didapat pada perusahaan mengenai proses pemuatan barang menggunakan metode stuffing untuk meminimalkan timbulnya biaya staple.

1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang

PT SMART Tbk adalah salah satu perusahaan public produk konsumen berbasis kelapa sawit yang terintegrasi dan terkemuka di Indonesia yang berfokus pada produksi minyak sawit yang lestari. Perusahaan ini terletak di Jalan Rungkut Industri Raya No. 19 Surabaya yang mana produk yang dihasilkan berupa minyak goreng dan juga margarine. Contoh produk yang banyak dikenal dikalangan masyarakat ialah minyak goreng filma, kunci mas, masku.

1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang

Kegiatan magang dilakukan pada tanggal 1 Agustus 2022 sampai dengan 5 September 2022. Saya memilih durasi satu bulan karena saya merasa waktu tersebut cukup efisien untuk dijalani tanpa mengganggu waktu kuliah. Disaat beriringan jika

mata kuliah yang ditempuh pada semester tujuh berbenturan dengan KKM justru akan mengganggu konsentrasi dalam belajar ilmu baru di dunia kerja secara real.

BAB II

TINJAUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG

2.1 Company Profil

PT SMART Tbk adalah anak perusahaan Golden Agri-Resources (GAR), yang beroperasi di bawah merek Sinar Mas Agribusiness and Food di Indonesia. SMART didirikan pada tahun 1962 dan tercatat sahamnya di Bursa Efek Indonesia sejak tahun 1992.

Kegiatan operasional berskala besar dan terintegrasi secara vertikal mendukung perusahaan ini dalam menjamin efisiensi, kualitas, dan keberlanjutan di keseluruhan rantai pasok. Kegiatan ini didorong inovasi dan dipandu oleh keberlanjutan demi memastikan SMART tetap menjadi pemimpin dalam produksi minyak kelapa sawit berkelanjutan dunia, dan selalu menjadi mitra pilihan masyarakat.

Berkat fokus dan investasi di bidang R&D (penelitian dan pengembangan), Perusahaan ini menempati garda depan di bidang agronomi dan teknologi. Di bisnis hilir, fasilitas pemrosesan ini mampu memproduksi produk berkualitas tinggi untuk memasok pasar internasional atas agronomi, bahan pangan, oleokimia dan bio-energi.

Perusahaan ini memiliki visi misi untuk menjadi perusahaan agribisnis dan produk konsumen global yang terintegrasi dan terbaik untuk menjadi mitra pilihan. Adapun misinya, secara efisien PT SMART Tbk menyediakan produk, solusi, serta layanan agribisnis dan konsumen yang berkualitas tinggi serta berkelanjutan guna menciptakan nilai tambah bagi para pemangku kepentingan perusahaan.

BAB III

PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG

3.1 Pelaksanaan Kerja Magang

Kuliah kerja magang ini dilaksanakan pada tanggal 1 Agustus – 5 September 2022 di PT SMART Tbk yang beralamat di Jl. Rungkut Industri Raya No. 19 Surabaya. Dalam kkm ini, saya ditempatkan di bidang logistic. Yang mana dalam departemen ini saya bisa belajar banyak mengenai jantung sebuah bisnis. Mulai dari awal pemrosesan pesanan produk dari customer, cek material yang ada di gudang mulai dari yang sudah ready sampai dengan outstanding, dan masih banyak lagi. Akan tetapi karena program studi akuntansi, disana saya lebih difokuskan pada pekerjaan yang tidak jauh dari finance accounting berupa pembayaran tagihan serta invoice vendor transporter untuk pendistribusian minyak baik di local maupun antar pulau.

3.2 Hasil pengamatan di tempat magang

Terkait monitoring traffic, jadwal muat sangatlah harus dipastikan sesuai dengan actual yang ada dilapangan pada saat proses pembuatan DO sampai dengan pengisian material kendaraan. Akan tetapi permasalahan yang sering muncul ialah tibanya kendaraan secara bersamaan di warehouse, sedangkan tenaga operator yang terbatas membuat para sopir kendaraan harus mengantri untuk proses take in stock kedalam kendaraan.

Dalam SOP sendiri tercantum estimasi waktu muat sampai dengan loading ke depo sesuai dengan alamat tujuan. Oleh karena case tersebut, banyak transporter yang mendadak mengalami stuffing diluar jadwal yang telah ditentukan. Hal tersebut menimbulkan adanya biaya stuffing traffic yang harus dibayarkan oleh pihak perusahaan kepada vendor. Akan tetapi dari pihak QA selalu mengharuskan untuk dapat memberikan alasan yang logis agar dapat diterima oleh pihak finance dalam proses pencairan tagihan.

Untuk tagihan vendor sendiri, permasalahan yang sering dihadapi adalah adanya kesalahan yang terdapat pada rekap invoice beserta dengan faktur pajaknya. Hal tersebut menjadi permasalahan yang signifikan karena dari pihak finance akhirnya membutuhkan waktu yang lama untuk memproses tagihan tersebut. Setelah tagihan yang salah dikembalikan ke pihak vendor untuk direvisi dari pihak SMART masih harus menunggu revisian dikirim oleh vendor untuk mengecek ulang resend dokumen tagihan. Selain dikejar waktu deadline faktur pajak, pihak SMART juga harus kekeh dalam push follow up fisik dokumen tagihan agar bisa dikreditkan sebelum closing di akhir bulan. Kurangnya kesusaian yang terjadi dalam invoice tagihan mengharuskan dari perusahaan sendiri untuk

membuat SOP terhadap masing-masing vendor transporter agar tagihannya bisa dibayarkan oleh head office sesuai dengan perjanjian yang telah dibuat diawal.

3.3 Landasan Teori

Meningkatnya kebutuhan akan minyak goreng menjadi salah satu kebutuhan bahan pokok masyarakat. Hal tersebut membuat banyak perusahaan minyak goreng diharuskan mengembangkan produknya untuk dapat memenuhi kebutuhan konsumen. Perusahaan harus selalu memperhatikan produknya agar dapat menarik minat beli sehingga dapat meyakinkan membuat konsumen bahwa mereka tidak salah dalam memilih suatu produk bahan pokok terutama kebutuhan pokok berupa minyak goreng.

Konsumen yang berminat terhadap suatu produk perusahaan kemudian akan melakukan transaksi jual beli. Produk yang telah dibayarkan akan dikirimkan oleh perusahaan dari gudang hingga ke tangan konsumen. Proses pengiriman dari produsen kepada konsumen disebut dengan aktivitas logistic. Bowesox (1996) menjelaskan bahwa aktifitas logistic merupakan bagian dari proses rantai suplai yang mempunyai fungsi memasok, merealisasikan, mengawasi dengan efektif, pengendalian, penyimpanan barang, dan informasi dari produsen hingga kepada konsumen yang bertujuan untuk memenuhi kebutuhan konsumen.

Peran logistic adalah mewujudkan keunggulan yang kompetitif dalam memberikan layanan yang bertujuan untuk memenuhi permintaan konsumen. Gitosudarmo (2000) mengungkapkan bahwa logistic memiliki beberapa factor diantaranya:

- a. Pengumpulan berarti aktivitas mengumpulkan sebagian barang yang bertujuan untuk mendapatkan produk permintaan konsumen.
- b. Penyimpanan merupakan aktivitas perusahaan dalam bertanggung jawab menyimpan barang untuk membantu melakukan aktivitas transaksinya.
- c. Transfer adalah memproses bahan baku menjadi barang jadi demi meningkatkan kepuasan konsumen.
- d. Penyebaran yaitu aktivitas menyesuaikan produk berdasarkan jenis, berat, dan ukuran yang bertujuan untuk mempermudah perusahaan dalam melakukan transaksi.
- e. Pembiayaan yaitu biaya yang harus dikeluarkan oleh perusahaan untuk melakukan kegiatan logistic dari perusahaan hingga ke tangan konsumen.
- f. Komunikasi adalah menyalurkan ide, konsep, gagasan, dan informasi untuk mencapai hasil akhir yang diharapkan.

Ketatnya persaingan dalam dunia bisnis, menjadikan banyak perusahaan harus dapat menyediakan produk yang tepat dengan waktu yang cepat serta biaya yang ekonomis. Persediaan produk serta harga jual yang ekonomis dapat terjadi apabila terdapat system yang baik antara produsen dengan pihak-pihak pada rantai suplai. Produk yang murah, yang berkualitas disertai dengan pendistribusian yang cepat dan baik juga disebut dengan supply chain management (SCM) atau rantai pasokan manajemen. Menurut Handfield (2002) supply chain management merupakan aktivitas dalam perusahaan yang meliputi aktivitas pendistribusian barang dari bahan baku awal yang berasal dari alam hingga produk sampai ke konsumen. Pada supply chain terdapat beberapa tahapan pada aktifitas seperti:

- a. Supplies atau bahan baku:
Aktivitas awal pada supply chain perusahaan akan memilih bahan baku yang akan digunakan dalam proses pembuatan suatu produk.
- b. Supplier atau pemasok:
Bahan baku yang akan diolah dari bahan mentah menjadi barang siap pakai. Pada tahap ini pemasok akan menjual bahan baku kepada beberapa perusahaan yang sejenis dan bergerak pada satu industry yang sama.
- c. Pabrik:
Tempat pengolahan bahan baku menjadi barang siap pakai.
- d. Distribution atau distribusi:
Aktivitas pengiriman barang yang siap pakai kepada retailer atau pengecer.
- e. Retailer atau pengecer:
Tugas pengecer adalah menawarkan suatu produk kepada konsumen.

Aktivitas supply chain pada suatu perusahaan dimungkinkan dapat meningkatkan efektivitas serta menambah efisiensi dalam pemenuhan permintaan konsumen. Kepuasan konsumen merupakan nilai ukur keberhasilan perusahaan apabila konsumen merasa puas dengan penerapan supply chain maka perusahaan dapat dikatakan berhasil. Begitupun sebaliknya, jika konsumen merasa tidak puas dengan penerapan supply chain maka perusahaan dapat dikatakan tidak berhasil atau gagal. Oleh karena itu, perusahaan harus memperhatikan aktivitas supply chain agar dapat meminimalisir hambatan yang terjadi pada kegiatan operasional perusahaan.

3.4 Usulan pemecahan masalah/solusi

Upaya yang dilakukan penulis untuk menghadapi masalah diatas adalah antara lain sebagai berikut:

- a. Pada saat ingin menginput data serta melanjutkan proses delivery order, terdapat data yang muncul harus dipastikan keakuratannya, sehingga pada saat truk kendaraan datang tidak bersamaan dan berdesak-desakan dengan truk kendaraan lainnya. Selain itu, dari SCM sendiri juga harus membuat estimasi waktu untuk menghitung dalam satu kendaraan bisa dimuat oleh berapa orang dan berapa lama waktu yang dibutuhkan untuk memasukkan stok barang kedalam kendaraan tersebut. Karena jika hal tersebut sudah ada rinciannya, untuk kedepannya bisa digunakan untuk meminimalisir adanya beban staple dadakan yang akan berdampak pada biaya stapel traffic.
- b. Untuk mengatasi kesalahan terkait tagihan invoice yang sering terjadi dalam penulisannya, maka dari itu sebelum transporter mengirimkan tagihannya mereka wajib untuk mengirimkan file proforma rekap yang akan mereka submit ke perusahaan untuk dilakukan cek terlebih dahulu sebelum mereka menerbitkan invoice beserta faktur pajaknya. Setelah vendor mendapatkan konfirmasi acc barulah mereka mengirimkan dokumen fisik invoice ke perusahaan agar tagihannya bisa diproses lebih lanjut.

BAB IV

KESIMPULAN

4.1 Kesimpulan

Aktivitas magang yang telah dilakukan penulis merupakan bentuk kegiatan yang dilaksanakan sehingga berguna dalam menerapkan ilmu teori logistic dan teori supply chain management. Berdasarkan hasil pengamatan dan nalisa yang telah dilakukan dapat ditarik kesimpulan bahwa dari hasil penggunaan monitoring yang terperinci, akan diperoleh hasil yang dapat membuat perhitungan jumlah produk keseluruhan dengan melihat estimasi dan percobaan yang dilakukan. Hal itu dapat mempermudah checker dalam memonitoring jalannya muatan container yang masuk dan keluar sesuai dengan waktu yang diberikan.

4.2 Saran

- a. Perusahaan dapat memperbaiki sistem monitoring yang ada untuk mempermudah traffic sehingga bisa lebih tertata lagi untuk kedepannya.
- b. Pembimbing diharapkan dapat memberikan penjelasan yang lebih detail terkait alur jalannya traffic mulai dari awal masuk kendaraan hingga proses bongkar muat di depo tujuan.

4.3 Refleksi diri

Banyak hal baru yang didapatkan penulis selama melaksanakan kegiatan magang. Salah satunya yaitu ilmu mengenai cara berkomunikasi yang baik dan sopan dengan atasan maupun karyawan lain. Penulis juga dapat melihat situasi dan kondisi nyata pada dunia kerja. Pengalaman-pengalaman tersebut sangat berharga bagi penulis, karena kita dapat melihat gambaran langsung dunia kerja sehingga kita sebagai mahasiswa dapat mempersiapkan diri sebelum terjun langsung ke dunia kerja. Kegiatan magang yang telah terlaksana ini membuat penulis menjadi pribadi yang mandiri, disiplin, serta bertanggung jawab atas setiap kegiatan yang dilakukan selama proses kegiatan magang berlangsung.

DAFTAR PUSTAKA

- Bowersox, D. J. (1996). *Logistical Management: Integrated Supply Chain Process*.
Singapore: McGraw-Hill Companies, Inc
- Djojowiriono, S. (2005). *Manajemen konstruksi*. Yogyakarta. Biro penerbit Gramedia Pustaka Utama.
- Handfield, R. b., and E. L. Nicholas Jr. "Supply Chain Redesign: Converting Your Supply Chain into Integrated Value Systems." Financial Prentice Hall, New York (2002)



SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PGRI DEWANTARA

PROGRAM STUDI – AKUNTANSI (B) PROGRAM STUDI – MANAJEMEN (B)

Jl. Prof. Moh yamin No.77 Telp. 0321-865180, Fax 0321-853807 Jombang 61471
Email : info@stiedewantara.ac.id website: www.stiedewantara.ac.id

PENILAIAN KULIAH KERJA MAGANG MAHASISWA

Nama : Yunita Dwi Anggraini
NIM : 1962004
Program Studi : Akuntansi
Tempat Magang : PT SMART Tbk
Alamat Tempat Magang : Jl. Rungkut Industri Raya No. 19 Surabaya
Bagian/Bidang : Logistik

Catatan : Penilaian harap diisi dalam angka

No.	Aspek yang Dinilai	Nilai (0 - 100)
1.	Keaktifan konsultasi	90
2.	Motivasi	90
3.	Pengetahuan tentang tugas dalam obyek KKM	90
4.	Tata Bahasa dan kerapihan laporan	90
5.	Kejelasan menyampaikan laporan	90
6.	Sistematika laporan	90
7.	Kemampuan mengidentifikasi masalah	90
8.	Kemampuan memberikan alternatif pemecahan masalah	90
Jumlah		
Nilai Rata-Rata		90

Jombang, 05 Oktober 2022

Dosen Pembimbing Lapangan,

(Lilik Pujiati, SE., M.SA)



SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PGRI DEWANTARA

PROGRAM STUDI – AKUNTANSI (B)
PROGRAM STUDI – MANAJEMEN (B)

Jl. Prof. Moh yamin No.77 Telp. 0321-865180, Fax 0321-853807 Jombang 61471
Email : info@stiedewantara.ac.id website: www.stiedewantara.ac.id

PENILAIAN KULIAH KERJA MAGANG MAHASISWA

STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG

Nama : Yunita Dwi Anggraini
NIM : 1962004
Program Studi : Akuntansi
Tempat Magang : PT SMART Tbk
Alamat Tempat Magang : Jl. Rungkut Industri Raya No.10 Surabaya
Bagian/Bidang : Logistik

No.	Aspek Yang Dinilai	Nilai (0 - 100)
1.	Disiplin kerja	90
2.	Kerjasama dalam tim/hubungan dengan rekan kerja	90
3.	Sikap, etika dan tingkah laku saat bekerja	90
4.	Kreativitas dan ketrampilan	90
5.	Kemampuan mengaplikasikan pengetahuan akademis dalam pekerjaan	90
6.	Kemampuan menyesuaikan diri dalam pekerjaan dan lingkungan kerja	90
7.	Kemampuan berkomunikasi	90
8.	Produktivitas Kerja*	90
Jumlah		720
Nilai Rata-Rata		90

Catatan : Penilaian harap diisi dalam angka

*Peserta magang menghasilkan produk/ karya

Catatan:

Peserta magang mampu mengorganize & melaksanakan Training Plan menjadi sebuah program training dan mampu mengevaluasi dg baik.
.....Surabaya, 29/5/22.....

Pendamping Lapangan/Pejabat Penilai**,
PT SMART Tbk.
(.....abimanyu Hw.....)

** dituliskan nama pejabat penilai disertai tanda tangan dan stempel perusahaan/instansi

SURAT KETERANGAN
Nomor : 055-EX/HRD-SMART/XI-22

Yang bertanda tangan dibawah ini, atas nama pimpinan PT SINARMAS AGRO RESOURCES AND TECHNOLOGY TBK (PT SMART TBK) Surabaya menerangkan bahwa mahasiswa STIE PGRI Dewantara Jombang, atas nama :

Yunita Dwi Anggraini

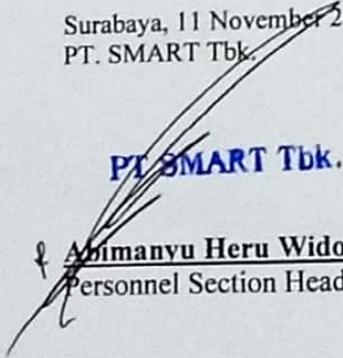
NIM. 1962004

telah melaksanakan kegiatan kerja praktek lapangan (PKL) di PT. SMART Tbk di bagian HRGA, yang beralamat di Jl. Rungkut Industri Raya No. 19 Surabaya, terhitung pada tanggal 01 Agustus s/d 5 September 2022.

Demikian surat keterangan ini dibuat. Terima kasih atas bantuan dan kerjasamanya.

Surabaya, 11 November 2022
PT. SMART Tbk.

PT SMART Tbk.


Abimanyu Heru Widodo
Personnel Section Head

FORMULIR KEGIATAN HARIAN MAHASISWA/ LOG BOOK

Nama : Yunita Dwi Anggraini
 NIM : 1962004
 Program Studi : Akuntansi
 Tempat KKM : PT SMART Tbk
 Bagian Bidang : Logistik

Minggu ke	Tanggal	Jenis Kegiatan	TTD
1	01 August 2022	Pengenalan seluruh staff	
	02 August 2022	Pengenalan lingkungan magang dan pengarahan dari HRD	
	03 August 2022	Print out dokumen	
	04 August 2022	Membantu input data	
	05 August 2022	Pengenalan dokumen invoice tiap - tiap vendor transporter	
2	08 August 2022	Membuat daftar list dokumen invoice	
	09 August 2022	Print out proforma invoice	
	10 August 2022	Pengenalan surat jalan	
	11 August 2022	Membuat daftar alur bongkar muat barang di warehouse	
	12 August 2022	Membuat list alur SCM	
3	15 August 2022	Pengenalan jenis - jenis kendaraan (Truk)	
	16 August 2022	Pengecekan tagihan dokumen fisik invoice	
	17 August 2022	Follow up revisi rekap tagihan	
	18 August 2022	Pencocokan harga rate antar pulau maupun lokal	
	19 August 2022	Input report delivery order	
4	22 August 2022	Membantu prepare training winner MOU vendor	
	23 August 2022	Membuat list destinasi per-transporter luar pulau	
	24 August 2022	Input report delivery order	
	25 August 2022	Pengecekan tagihan dokumen fisik invoice	
	26 August 2022	Follow up revisi rekap tagihan	

Minggu ke	Tanggal	Jenis Kegiatan	TTD
5	29 August 2022	Print out proforma invoice	
	30 August 2022	Pengecekan tagihan dokumen fisik invoice	
	31 August 2022	Input report delivery order	
	01 September 2022	Membantu input data	
	02 September 2022	Membuat daftar list dokumen invoice	
	05 September 2022	Penutupan	

Mengetahui/Menyetujui,

Pendamping Lapangan


PT SMART Tbk

 Abimanyu Heru Widodo
Personnel Section Head

DOKUMENTASI

