

LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG

ANALISIS ANGGARAN RETRIBUSI DALAM MENILAI KINERJA

KEUANGAN PADA UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

(PKB) DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN JOMBANG



Oleh:

Alvinka Dewi Cahyana

1962163

PROGRAM STUDI AKUNTANSI

STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG

2022

LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG
ANALISIS ANGGARAN RETRIBUSI DALAM MENILAI KINERJA
KEUANGAN PADA UPT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR
(PKB) DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN JOMBANG



Oleh:

Alvinka Dewi Cahyana

1962163

Mengetahui

Jombang, 03 September 2022

Dosen Pembimbing

Dr. Dwi Ernayanti S. SE, MM, CAPM, CPCS
NIDN. 07.0117401

Mengetahui/Menyetujui
Ket. Prodi Akuntansi
Arti Sawa Cahyadi, SE
NIP. 19740419 201001 1 004

Mengetahui
Ket. Prodi Akuntansi
Dra. Rachyu Parhowati, MSA
NIDN. 0720026201

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan Kuliah Kerja Magang (KKM) ini sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan. Laporan KKM berikut ini kami susun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan program studi akuntansi serta sebagai bentuk laporan pertanggungjawaban atas pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) ditempat yang telah disebutkan. Penyelesaian laporan ini dapat terwujud atas bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, untuk itu penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Abd. Rohim, SE., MSi selaku ketua STIE PGRI Dewantara Jombang.
2. Ibu Dra. Rachyu Purbowati, MSA selaku ketua Program Studi Akuntansi STIE PGRI Dewantara Jombang.
3. Ibu Dr. Dwi Ermayanti Susilo, SE, MM. CAPM., CBPA., MiE selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan masukan kepada penulis.
4. Bapak Hartono, S.Sos, MM selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang
5. Bapak/Ibu staf Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang yang telah bersedia membagikan ilmunya
6. Bapak Ari Bawa Tjahjadi, SE selaku Kepala UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang.
7. Bapak/Ibu staff UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang yang telah bersedia membagikan ilmunya.
8. Orang Tua penulis yang senantiasa memberikan dukungan dan doa.

Penulis menyadari akan adanya keterbatasan dalam penyusunan laporan ini. Maka dari itu penulis bersedia menerima saran atau pun kritik dari pembaca makalah ini. Akhir kata kami harap laporan magang ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Jombang, 05 September 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Kuliah Kerja Magang	1
1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang	3
1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang	3
1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang	3
1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang.....	5
BAB II	6
TINJAUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG.....	6
2.1 Sejarah Dinas Perhubungan	6
2.2 Struktur Organisasi Perusahaan	8
2.3 Kegiatan Umum.....	10
BAB III	13
PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG.....	13
3.1 Pelaksanaan Kerja yang Dilakukan di Tempat Magang	13
3.1.1 Kegiatan-kegiatan yang dilakukan mahasiswa antara lain:	15
3.2 Hasil Pengamatan di Tempat Magang	17
3.3 Landasan Teori.....	18
3.3.1 Analisis Anggaran	18
3.3.2 Retribusi	19
3.3.3 Kinerja Keuangan.....	20
3.4 Usulan Pemecahan Masalah/Solusi	21
BAB IV	26

KESIMPULAN DAN SARAN.....	26
4.1 Kesimpulan	26
4.2 Saran	27
4.3 Refleksi Diri.....	28
DAFTAR PUSTAKA.....	29
LAMPIRAN A	A-1
LAMPIRAN B.....	B-1
LAMPIRAN C.....	C-1
LAMPIRAN D	D-1
LAMPIRAN E	E-1

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang	4
Gambar 1.2 Lokasi UPT Pengujian Kendaraan Bermotor	5
Gambar 2.1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang.....	9
Gambar 2.2 Struktur Organisasi UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang.....	10
Gambar 3.1 Bukti Pembayaran retribusi kendaraan bermotor	15
Gambar 3.2 Aplikasi penerbitan kartu dan sertifikat uji berkala kendaraan bermotor	16
Gambar 3.3 Kartu/Smart Card Uji Berkala Kendaraan Bermotor.....	16

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keterangan Telah Melaksanakan Magang.....	A - 1
Lampiran 2 Form Aktivitas Harian/ LogBook.....	B - 1
Lampiran 3 Aspek Penilaian oleh Pendamping Lapangan	C - 1
Lampiran 4 Curriculum Vitae (CV).....	D - 1
Lampiran 5 Dokumentasi.....	E - 1

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Kuliah Kerja Magang

Kuliah Kerja Magang (KKM) merupakan bagian yang tidak dapat dipisahkan dalam perjalanan mahasiswa untuk menempuh pendidikan di Perguruan Tinggi. Program Kuliah Kerja Magang (KKM) merupakan suatu kegiatan kurikuler yang dikemas dalam sebuah mata kuliah. Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) dinilai penting untuk dilaksanakan oleh Perguruan Tinggi. Karena, melalui Kuliah Kerja Magang (KKM) diharapkan dapat mencetak lulusan yang siap untuk menghadapi dunia kerja. Oleh karenanya, pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) dikemas dalam bentuk pelatihan kerja, agar mahasiswa dapat mengimplementasikan ilmu yang telah dipatkan di bangku perkuliahan dalam dunia kerja selama pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM). Selain itu, urgensi pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) bagi mahasiswa sendiri adalah sebagai media untuk beradaptasi dengan dunia kerja, yang mana banyak terdapat perbedaan antara teori yang didapatkan selama menempuh pendidikan di Perguruan Tinggi dengan kenyataan yang dihadapi di lapangan ketika bekerja. Dengan demikian, mahasiswa terbekali dengan keahlian praktis yang sesuai dengan situasi dan kondisi kerja nyata dan lebih memahami serta memiliki keterampilan dalam suatu disiplin ilmu.

Di sisi lain, diperlukan suatu sinergi antara dunia kerja dengan lembaga pendidikan dalam meningkatkan kualitas sumber daya manusia secara lebih luas. Maka dari itu melalui KKM ini sekaligus dimaksudkan untuk memahami dan mencari kemampuan dasar yang diinginkan dunia kerja untuk dikembangkan pada kampus STIE PGRI DEWANTARA sebagai lembaga tenaga profesional yang berorientasi pada dunia kerja, serta mengetahui kemampuan dan pemahaman

mahasiswa atas mata kuliah yang didapatkan di kampus dengan dilapangan (dunia kerja) dan mengaplikasikan keilmuan yang didapat selama mejalani perkuliahan.

Dengan menimbang kebutuhan mahasiswa dalam mengetahui lebih luas tentang pelaksanaan kegiatan pengelolaan penyetoran retribusi pengujian kendaraan bermotor, maka sebagai pelaksana, mahasiswa termotivasi untuk melaksanakan praktek magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang bidang UPT Pengujian Kendaraan Bermotor. Dengan memilih dan mengikuti praktek kerja magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang bidang UPT Pengujian Kendaraan Bermotor diharapkan dapat mengetahui dan memahami tentang kegiatan retribusi pengujian kendaraan bermotor dalam bidang pengelolaan penyetoran.

Unit Pelaksana Teknis (UPT) Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) yang memiliki tugas untuk melakukan pengujian terhadap kelayakan kendaraan bermotor, sehingga dalam hal ini Unit Pelaksana Teknis (UPT) Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) memiliki peran yang penting dalam memberikan jaminan keamanan berkendara terhadap pemilik kendaraan bermotor, khususnya kendaraan yang difungsikan sebagai kendaraan bermuatan. Atas pengujian yang telah dilakukan, Unit Pelaksana Teknis (UPT) Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) menerima retribusi dari pemilik kendaraan bermotor. Sistem Informasi Akuntansi atas penerimaan retribusi tersebut tentu amatlah kompleks dan merupakan hal baru bagi penulis. Sehingga dengan demikian, dalam penyusunan laporan Kuliah Kerja Magang (KKM), penulis terdorong untuk mengangkat judul “ Analisis Anggaran Retribusi Dalam Menilai Kinerja Keuangan Pada UPT Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang”

1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang

1. Meningkatkan dan memperluas wawasan yang terdapat di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang dengan melakukan pengamatan secara langsung terhadap ilmu yang ditelaah dipelajari di perkuliahan.
2. Menambah pengalaman praktik dalam dunia kerja serta mengasah kemampuan yang dimiliki agar sesuai dengan tenaga kerja yang dibutuhkan sebagai bekal setelah lulus kuliah.
3. Untuk mengenal praktikum mengenai budaya dunia kerja dalam segi manajemen waktu, kemampuan komunikasi dan kerja sama tim dalam menyelesaikan pekerjaan tepat waktu, sehingga dapat melatih kedisiplinan kerja sama dan tanggung jawab bagi mahasiswa yang disiap terjun dalam dunia kerja.

1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang

1. Sebagai media belajar untuk memperoleh pengetahuan baru yang tidak diajarkan dalam bangku kuliah dan pengetahuan-peengetahuan lainnya terkait dengan penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor dalam melaksanakan kegiatan KKM untuk memperoleh pengetahuan, keterampilan dan budaya kehidupan dunia kerja yang diperlukan.
2. Sebagai sarana untuk menggali informasi dalam dunia kerja sehingga mahasiswa dapat melatih dan mempersiapkan diri untuk terjun dalam dunia kerja
3. Sebagai sarana dalam menjalin kerjasama yang baik antara Lembaga Perguruan Tinggi (STIE PGRI Dewantara Jombang) dengan instansi dan mahasiswa.

1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang

Praktik pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) dilaksanakan di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang.



Gambar 1.1 Lokasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang

Nama Instansi : Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang
 Alamat : Jl. Mastrip No.2, Kepuhkembeng, Peterongan, Kabupaten Jombang, Jawa Timur (61481) Telp: (0321) 866 830
 Email : dishubjombang@yahoo.com
 Website : www.dephub.go.id

Selama pelaksanaan kegiatan Kuliah Kerja Magang (KKM) STIE PGRI Dewantara Jombang yang dilakukan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, pada minggu pertama penulis ditempatkan dibidang PJU kemudian diminggu selanjutnya ditempatkan di Unit Pelaksana Teknis (UPT) Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB), yang mana lokasi kantornya berada terpisah atau tidak dalam satu lingkup dengan kantor induk Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang.



Gambar 1.2 Lokasi UPT Pengujian Kendaraan Bermotor

Unit Kerja : UPT Pengujian Kendaraan Bermotor

Alamat : Ds. Janti, Kec. Jogo-roto, Kab. Jombang, Jawa Timur
(61485)

Telp : 0812-3590-5090

Email : jombang.pkb@gmail.com

1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang

Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dan ditempuh selama 1 bulan dimulai dari tanggal 01 Agustus 2022 sampai dengan 31 Agustus 2022. Ada pun jam kerja hari Senin – Jum’at mulai Pukul 07.00 – 15.00 WIB dan hari Jumat mulai Pukul 07.00 – 14.00 WIB.

BAB II

TINJAUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG

2.1 Sejarah Dinas Perhubungan

Berdirinya Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, yang semula bernama Dinas Perhubungan dan Komunikasi Kabupaten Jombang mengalami banyak perubahan seiring dengan perkembangannya selama kurang lebih 20 tahun. Dari yang mulanya secara struktural mengacu pada Dinas Perhubungan dan LLAJ Propinsi Jawa Timur hingga adanya program otonomi daerah (Ike Setia R. dkk, 2016). Awal mula keberadaan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang diawali dengan berdirinya Dinas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Daerah (DLLAJD) Kabupaten Jombang pada tahun 1997 yang memiliki tugas umum yakni menangani transportasi jalan di wilayah Kabupaten Jombang. Pada masa tersebut Dinas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Daerah (DLLAJD) membawahi beberapa bidang, yakni sebagai berikut :

1. Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas
2. Terminal Kepuhsari Jombang
3. Izin Trayek Angkutan Pedesaan
4. Izin Usaha Angkutan Umum
5. Portal

Selanjutnya pada tahun 2000, program otonomi daerah dicanangkan oleh pemerintah. Mulai saat itu, sebagian urusan dan kewenangan pemerintahan tidak lagi hanya di bidang LLAJ namun sudah mencakup seluruh bidang perhubungan. Maka dari itu, Dinas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Daerah (DLLAJD) Kabupaten Jombang berubah menjadi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang. Adapun beberapa bidang yang ditangani oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang adalah :

1. Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas;

2. Pengujian Kendaraan Bermotor;
3. Perparkiran;
4. Izin Usaha Angkutan Umum;
5. Izin Trayek Angkutan Pedesaan dan Angkutan Perbatasan;
6. Terminal Kepuhsari Jombang dan 4 buah Sub Terminal;
7. Izin Masuk Kota, Penggunaan Jalan dan Dispensasi Jalan.

Kemudian pada tahun 2009, Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang sempat mengalami pergantian nama menjadi Dinas Perhubungan dan Komunikasi kabupaten Jombang. Pergantian nama ini berdasarkan pada Peraturan Pemerintah Nomor 31 Tahun 2007. Adanya pergantian nama tersebut disertai dengan semakin bertambahnya tugas dan tanggung jawab yang diemban oleh instansi, khususnya pada bidang komunikasi, hal ini tertuang dalam Peraturan Daerah Kabupaten Jombang Nomor 20 Tahun 2009. Namun seiring dengan adanya pembagian tugas dan wewenang, maka kini nama dari instansi ini kembali lagi menjadi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang

Pengujian Kendaraan Bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan memeriksa bagian-bagian kendaraan bermotor, gandengan, tempelan dan kendaraan khusus dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Jombang sesuai dengan UU Nomor 32 tahun 2004 tentang pemerintah daerah, UU No. 22 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan, UU No. 25 2009 tentang pelayanan publik, PP 55 2012 tentang kendaraan, Kepmenhub No. KM 63 1993 tentang ambang batas layak jalan kendaraan bermotor, Kepmenhub No. 71 1993 tentang pengujian berkala kendaraan bermotor, Kepmenhub No. 9 2004 tentang pengujian tipe kendaraan bermotor, Kepmen lingkungan hidup No. 252 2004 tentang program penilaian peringkat hasil uji tipe emisi gas buang kendaraan bermotor tipe baru, Perda kabupaten Jombang No.... /...tentang retribusi pengujian kendaraan bermotor, Perbub No. 17. 2017 tentang pembentukan unit pelaksana teknis dinas kabupaten Jombang. Dimana prosedur pelayanan pengujian kendaraan bermotor pada UPT PKB kabupaten Jombang telah ter-akreditasi oleh Dirjen Perhubungan darat, yang mana dalam hal ini mendapatkan predikat “B”, dapat diartikan UPT PKB

kabupaten Jombang telah layak untuk melaksanakan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) sesuai prosedur, sebagai pemenuhan persyaratan teknis dan layak jalan pada suatu kendaraan bermotor. Dalam hal tersebut digunakan untuk memudahkan masyarakat sebagai pengurusan pengujian kendaraan bermotor yang disediakan loket pelayanan dan disesuaikan dengan kebutuhan pelayanan sesuai Motto yaitu “Pengabdian kami untuk keselamatan”, Visi “mewujudkan tata kelola pemerintah yang bersih dan professional”, dan Misi “bersama mewujudkan Jombang berkarakter dan berdaya saing”.

Untuk efisiensi waktu yang digunakan pada saat pemeriksaan, menghindari kerusakan alat akibat kesalahan prosedur serta dalam upaya meningkatkan pelayanan terhadap masyarakat, kendaraan yang masuk ke gedung pengujian dikemudikan oleh penguji. Penilaian kondisi teknis kendaraan bermotor diantaranya mutasi uji masuk dan Keluar kendaraan bermotor; rekomendasi numpang uji kendaraan bermotor surat keterangan hasil uji kendaraan bermotor, ubah status kendaraan bermotor, perubahan bentuk kendaraan bermotor.

Di UPT PKB Terdapat loket pembayaran yang berfungsi sebagai tempat pembayaran retribusi sesuai dengan jenis pelayanan dan Peraturan Daerah (Perda) pada loket tersebut pihak UPT PKB kabupaten Jombang telah bekerja sama dengan pihak Bank Jatim agar pembayaran retribusi daerah dapat langsung masuk ke rekening kas daerah. Untuk meminimalisir pergerakan uang yang ada pada UPT PKB kabupaten Jombang sebagai salah satu gerakan menuju Wilayah Bebas Korupsi.

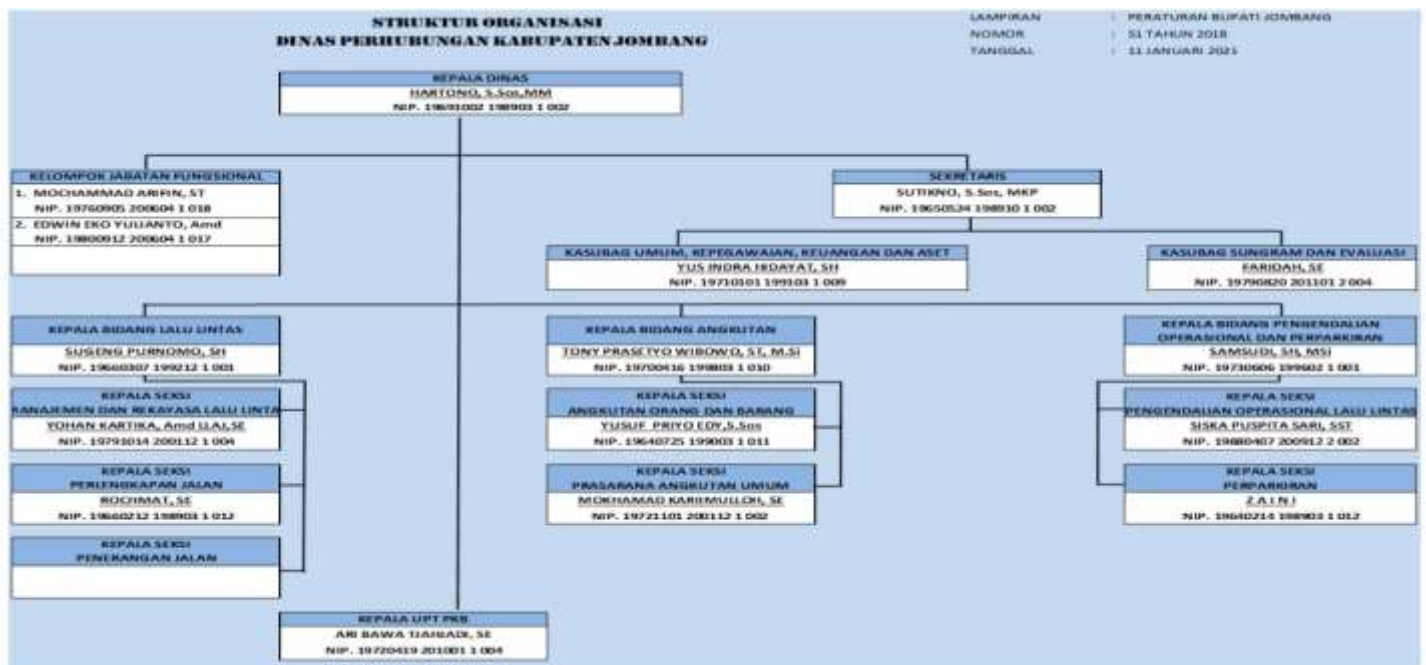
2.2 Struktur Organisasi Perusahaan

Dalam melaksanakan tugas pokok, UPT Pengujian Kendaraan Bermotor mempunyai fungsi sebagai berikut :

1. Pengumpulan, menyiapkan dan menginventarisasi bahan dan data guna penyusunan program kegiatan di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor.
2. Penyusunan perencanaan program, kegiatan dalam rangka pelaksanaan kebijakan teknis di bidang pengelolaan, penertiban, dan pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor.

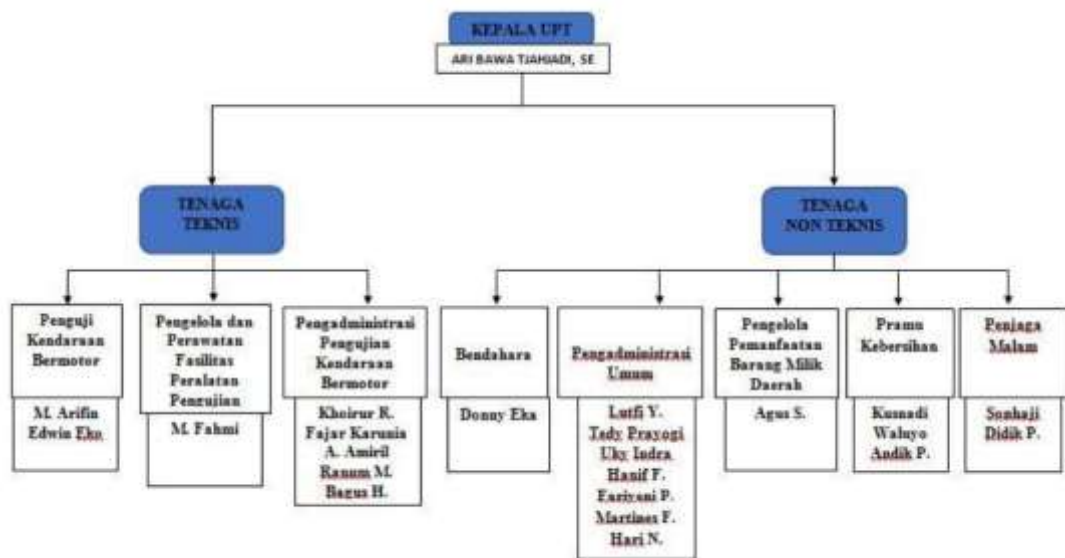
3. Pelaksanaan program kerja dan kebijakan teknis yang menyangkut administrasi umum maupun uji berkala pertama dan proses untuk kendaraan mutasi/numpang uji keluar/masuk.
4. Pelaksanaan program tindak lanjut dan kebijakan teknis yang ditetapkan Dinas Perhubungan meliputi : pendataan, penetapan, pengawasan, pelaporan hasil Pengujian Kendaraan Bermotor.
5. Pelaksanaan penelitian terhadap persyaratan administrasi bagi proses uji berkala dan penelitian teknis berupa pemeriksaan dan pengujian mengenai persyaratan-persyaratan khusus berupa kelengkapan teknis yang dimiliki kendaraan bermotor.

Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang



Gambar 2.1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang

Struktur Organisasi UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang



Gambar 2.2 Struktur Organisasi UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang

2.3 Kegiatan Umum

Unit Pelaksana Teknis (UPT) Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dibentuk sebagai unit kerja yang memiliki tugas pokok melaksanakan pengujian kendaraan bermotor yang bermuatan barang atau penumpang dan berkewajiban untuk memeriksa, menilai serta memberikan hasil uji kelayakan kendaraan. Peran Unit Pelaksana Teknis (UPT) Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dalam mendukung Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang untuk mewujudkan visi serta misi pemimpin Kabupaten Jombang direfleksikan dengan misi “Mewujudkan Tata Kelola Pemerintahan yang Bersih dan Profesional” dan juga motto “Pengabdian Kami untuk Keselamatan”.

Proses pengujian kendaraan bermotor adalah masyarakat yang memiliki kendaraan angkutan barang/angkutan umum di wilayah Kabupaten Jombang dan kepada instansi yang memiliki kendaraan wajib uji serta tujuan dan manfaat dari pengujian kendaraan bermotor sesuai dengan Peraturan Daerah Kabupaten Jombang No. 5 Tahun 2020 tentang Retribusi Jasa Umum. Berikut termasuk rincian biaya Pengujian Kendaraan Bermotor pada Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang :

Rincian Biaya Pengujian Kendaraan Bermotor

- | | |
|---|----------------|
| 1. Retribusi Kendaraan JBB $\leq$ 3.500 kg | : Rp 100.000,- |
| 2. Retribusi Kendaraan JBB $>$ 3.500 kg | : Rp 110.000,- |
| 3. Numpang Uji Keluar | : Rp 50.000,- |
| 4. Mutasi Keluar | : Rp 50.000,- |
| 5. Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUE) Rusak / Hilang | : Rp 250.000,- |
| 6. Denda Uji per Bulan | : Rp 20.000,- |
| 7. Denda Maksimal 24 Bulan | : Rp 480.000,- |

Pengenaan biaya retribusi Kendaraan Bermotor tergantung pada kepentingan dan keperluan Kendaraan yang akan di uji pada waktu tersebut.

BAB III

PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG

3.1 Pelaksanaan Kerja yang Dilakukan di Tempat Magang

Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dilakukan secara individu. Pelaksanaan praktik kerja lapangan dilaksanakan pada tanggal 01 Agustus 2022 bertempat di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang yang dilaksanakan mahasiswa STIE PGRI Dewantara Jombang selama satu 1 bulan. Penerangan Jalan Umum (PJU) merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari adanya jalan. Tujuan utama dari penerangan jalan adalah untuk menghasilkan kecepatan, keakuratan, dan kenyamanan penglihatan di waktu malam hari, menjaga kualitas jarak pandang, serta memudahkan bagi kendaraan yang melintas dan juga pejalan kaki. Fungsi penerangan jalan umum selain untuk meningkatkan keselamatan dan kenyamanan pengendara, khususnya untuk mengantisipasi situasi perjalanan pada malam hari, juga untuk keamanan lingkungan atau mencegah kriminalitas serta untuk memberikan kenyamanan dan keindahan lingkungan jalan. Penerangan jalan umum meliputi penerangan pada jalan arteri, jalan kolektor, jalan lokal dan jalan lingkungan. Tugas pokok Penerangan Jalan Umum (PJU) adalah sebagai berikut:

1. Perencanaan;
2. Pengelolaan;
3. Pengkoordinasian;
4. Pengendalian;
5. Pengevaluasian;
6. Pelaporan.

UPT Pengujian Kendaraan Bermotor yang bergerak pada bidang pengujian kendaraan bermotor dan penerimaan retribusi kendaraan bermotor menjadi tujuan pelaksanaan kegiatan magang. Terdapat bagian-bagian dalam menunjang

kegiatan agar terciptanya keselarasan dalam pelaksanaan tugas dan tanggungjawab. Semua struktur organisasi menempati bidangnya masing-masing serta mengemban tugas mengenai aktivitas dari awal prosedur pembayaran retribusi kendaraan hingga pengujian kendaraan bermotor berlangsung. Kesalahan dalam pencatatan penginputan retribusi hingga bukti pembayaran dapat memberikan dampak kerugian terhadap proses perhitungan di akhir. Jika hal ini dialami, maka tingkat profitabilitas akan mengalami penurunan. Terdapat bagian proses dalam prosedur pembayaran retribusi kendaraan bermotor. Oleh karena itu setiap kegiatannya Mahasiswa diarahkan untuk mengetahui bagaimana prosedur Penerimaan Retribusi Kendaraan Bermotor di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor berlangsung.

Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor sering disebut dengan “kir”, kata “kir” sendiri berasal dari Bahasa belanda yaitu keur yang artinya kumpulan kegiatan uji kendaraan bermotor. pengujian kendaraan bermotor atau uji kir adalah kegiatan pengujian layak atau tidak suatu kendaraan untuk beroperasi. Pemeriksaannya berupa pemeriksaan bagian kendaraan bermotor dalam rangka memenuhi persyaratan teknis layak jalan. Subyek retribusi pengujian kendaraan bermotor adalah orang pribadi atau suatu badan.

Retribusi pengujian kendaraan bermotor merupakan salah satu sumber dari Pendapatan Asli Daerah. Jika penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor efektif dapat memberikan manfaat yaitu:

1. Semakin besar kontribusi retribusi pengujian kendaraan bermotor terhadap target Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Jombang maka seluruh kegiatan, program, rencana, tujuan yang diharapkan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang di sektor Pengujian kendaraan bermotor tercapai secara optimal.
2. Keefektifan penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor bermanfaat bagi pembangunan daerah, kas daerah akan bertambah dari sektor retribusi pengujian kendaraan bermotor.
3. Penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor berjalan secara efektif maka penerimaan Pendapatan Asli Daerah dapat meningkat.

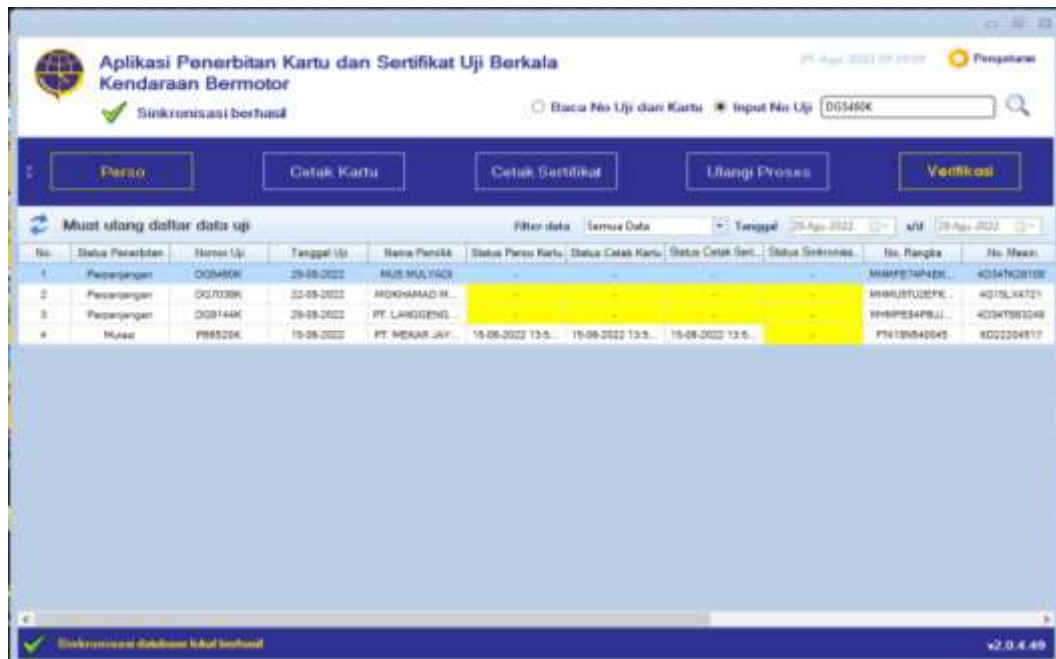
4. Memberikan manfaat yang baik bagi tata kelola pemerintahan.
5. Dapat menggerakkan perekonomian dengan pembiayaan yang memadai.
6. Kemampuan daerah dalam meningkatkan PAD akan semakin tinggi.

3.1.1 Kegiatan-kegiatan yang dilakukan mahasiswa antara lain:

Sebagai mahasiswa magang di Dinas Perhubungan, di PJU tugas yang dilakukan beraneka ragam mulai dari Pengenalan lingkungan, apel mingguan dinas perhubungan dan merekap buku pengaduan PJU. Sedangkan di UPT PKB tugas yang dilakukanpun beragam mulai dari pengenalan lingkungan, mencetak nomor antrian, mencetak hasil tes uji lulus kendaraan, merekap hasil tes uji normalisasi kendaraan, menginput daftar kendaraan dari kartu induk, menerbitkan kartu dan sertifikat uji berkala kendaraan dan juga merekap buku harian uji berkala kendaraan bermotor sehingga setiap harinya bisa mengetahui apa saja manfaat serta memperoleh pengetahuan yang belum pernah diketahui sebelumnya.



Gambar 3.1 Bukti Pembayaran retribusi kendaraan bermotor



Gambar 3.2 Aplikasi penerbitan kartu dan sertifikat uji berkala kendaraan bermotor



Gambar 3.3 Kartu/Smart Card Uji Berkala Kendaraan Bermotor

3.2 Hasil Pengamatan di Tempat Magang

Adapun temuan dilapangan ketika melaksanakan kuliah kerja magang sesuai dengan tugas yang diberikan oleh UPT Pengujian Kendaraan Bermotor kendala yang dihadapi ialah:

1. Perekapan pengaduan di PJU masih manual dan juga mengalami keterlambatan perekapan. Solusi untuk permasalahan ini adalah harusnya perekapan sudah menggunakan teknologi modern bisa dengan laptop/komputer dan perekapan dilakukan langsung setelah mendapatkan pengaduan.
2. Kendaraan wajib uji yang mengalami keterlambatan penyeteran retribusi kendaraan bermotor, hal itu bisa terjadi karena tingkat kesadaran masyarakat untuk menguji kir yang masih terbilang kurang efektif. Solusi untuk permasalahan tersebut ialah, Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang harus memberikan sanksi yang tegas kepada yang melanggar agar tidak ada keterlambatan penyeteran retribusi atau memberi penghargaan kepada masyarakat yang taat membayar penyeteran retribusi agar masyarakat lainnya bisa termotivasi dan tidak terjadi keterlambatan dalam penyeteran retribusi kendaraan bermotor pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang.
3. Saat mengecek kembali data-data pengujian seringkali ditemukan JBI (Jumlah Berat yang Diizinkan) lebih besar dari JBB (Jumlah Berat yang Diperbolehkan) sehingga proses penerbitan smart card dan sertifikat bukti lulus uji terhambat. Solusi untuk permasalahan ini yaitu, harus dilakukan pengujian ulang karena JBI itu nilainya harus lebih kecil atau nilainya sama dengan JBB agar bisa lulus uji.
4. Pada saat proses mencetak smart card dan sertifikat bukti lulus uji hasil pengujian kendaraan bermotor aplikasi penerbitan kartu dan sertifikat uji berkala kendaraan bermotor yang digunakan mengalami error karena petugas tidak mengetahui adanya pembaruan pada sistem. Cara mengatasi masalah ini adalah dengan dilakukan perbaikan dari pusat dan pemeliharaan sistem agar tidak terjadi error lagi.
5. Telat dalam penunggakan perpanjangan retribusi kendaraan bermotor. Solusi yang harus dilakukan adalah diadakannya operasi gabungan adalah untuk meminimalisir kemacetan saat diadakannya operasi dan menyadarkan masyarakat akan pentingnya untuk melengkapi surat-surat kendaraan juga

kelengkapan fisik kendaraan agar menjaga keselamatan pengendaran dan penumpang. Bisa juga dengan pemeriksaan kendaraan bermotor di jalan dan penindakan pelanggaran lalu lintas dan angkutan jalan dilakukan dalam rangka ketertiban, keamanan, keselamatan dan kelancaran dalam berlalu lintas. Atau dengan sosialisasi sebagai salah satu bentuk kegiatan meningkatkan kesadaran masyarakat yang bertujuan untuk melakukan evaluasi sekaligus sosialisasi, pembinaan, cara memenuhi persyaratan dan aturan, baik administrasi dan lain-lain, berdasarkan aturan pemerintah. Menghimbau agar masyarakat mematuhi segala peraturan tentang ketertiban kelengkapan administrasi dalam berkendara.

3.3 Landasan Teori

3.3.1 Analisis Anggaran

Analisis anggaran adalah strategi untuk mengevaluasi kesehatan finansial suatu bisnis. Dengan melakukan evaluasi anggaran, perusahaan dapat mengetahui berapa banyak keuntungan yang dihasilkan bisnis dan membandingkan berapa banyak uang yang dihabiskan dalam jangka waktu tertentu. Melakukan analisis anggaran dapat membantu perusahaan membuat keputusan penting tentang pengeluaran dan aliran pendapatan perusahaan. Banyak bisnis melakukan analisis anggaran setiap bulan, tetapi perusahaan juga bisa menganalisis anggaran dalam jangka waktu tertentu, seperti setiap tiga bulan, setiap tahun, atau sesuai dengan waktu tutup buku perusahaan.

Anggaran digunakan sebagai alat perencanaan dengan membandingkan antara anggaran yang telah ditetapkan dengan hasil yang diperoleh dapat diketahui apakah rencana tersebut berhasil seperti yang diharapkan atau penyimpangan dari yang telah direncanakan. Dan terhadap penyimpangan yang terjadi harus dilakukan penilaian - penilaian, bila penyimpangan menguntungkan harus dipertahankan dan ditingkatkan. Jika penyimpangan yang merugikan harus di analisa dan ditindak lanjuti untuk perbaikan di masa yang akan datang.

Anggaran suatu perusahaan mengarahkan kegiatan suatu perusahaan untuk mencapai jalan yang lebih menguntungkan. Anggaran tidak hanya digunakan sebagai alat perencanaan tetapi juga digunakan sebagai alat pengendalian yang merupakan tolak ukur untuk menilai efisiensi dan prestasi kerja. Dengan perbandingan antaran anggaran yang telah ditetapkan dengan hasil yang diperoleh, dapat diketahui apakah rencana tersebut berhasil seperti yang diharapkan atau penyimpangan dari yang direncanakan.

3.3.2 Retribusi

Retribusi merupakan salah satu sumber pendapatan daerah. Menurut Peraturan Daerah Nomor 1 tahun 2013 menyatakan bahwa retribusi daerah adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan/ atau diberikan oleh pemerintah daerah untuk kepentingan pribadi dan badan.

Selanjutnya, UU Nomor 28 tahun 2009 menyatakan bahwa retribusi daerah, yang selanjutnya disebut retribusi, adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan/atau diberikan oleh pemerintah daerah untuk kepentingan orang pribadi atau badan. Lebih detail lagi, dalam UU Nomor 28 Tahun 2009 juga menjelaskan mengenai klasifikasi retribusi diantaranya sebagai berikut :

1. Retribusi Jasa Umum
2. Retribusi Jasa Usaha
3. Retribusi Perizinan Tertentu

Dalam klasifikasinya tersebut, pengujian kendaraan bermotor termasuk kedalam retribusi jasa umum.

Menurut Mardiasmo (2009:14) Retribusi adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan/atau diberikan oleh pemerintah daerah untuk kepentingan orang pribadi atau badan. Selain Mardiasmo, ada beberapa pengertian Retribusi lainnya menurut beberapa sumber antara lain, Menurut Marihot (2005:6) Retribusi adalah pembayaran wajib dari penduduk kepada negara karena adanya jasa

tertentu yang diberikan oleh negara bagi penduduknya secara perorangan. Menurut Undang-Undang Nomor 34 Tahun 2000, Retribusi adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan atau diberikan oleh pemerintah daerah untuk kepentingan orang pribadi atau umum. Retribusi menurut undang-undang Nomor 28 Tahun 2009 adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan atau diberikan oleh Pemerintah Daerah untuk kepentingan orang pribadi atau Badan.

3.3.3 Kinerja Keuangan

Kinerja keuangan dalam konteks dunia usaha mengandung pengertian yang sangat luas. Pengertian kinerja keuangan menurut Ikatan Akuntan Indonesia (2007) adalah kemampuan perusahaan dalam mengelola dan mengendalikan sumber daya yang dimilikinya.

Menurut Wiratna (2017:71) menyatakan bahwa Kinerja keuangan merupakan hasil dari evaluasi terhadap pekerjaan yang telah selesai dilakukan, hasil pekerjaan tersebut dibandingkan dengan kriteria yang telah ditetapkan bersama. Setiap pekerjaan yang telah selesai dilakukan perlu dilakukan penilaian/pengukuran secara periodik.

Menurut Srimindarti (2006:34) penilaian kinerja keuangan yaitu penentuan efektivitas operasional, organisasi, dan karyawan berdasarkan sasaran, standar dan kriteria yang telah ditetapkan sebelumnya secara periodik. Pengukuran kinerja diaplikasikan perusahaan untuk melaksanakan perbaikan atas kegiatan operasionalnya supaya bisa bersaing dengan perusahaan lain. Untuk investor, informasi mengenai kinerja keuangan perusahaan dapat digunakan untuk melihat apakah mereka akan mempertahankan investasi mereka di perusahaan tersebut atau mencari alternatif lain. Apabila kinerja perusahaan baik maka nilai usaha akan tinggi. Dengan nilai usaha yang tinggi membuat para investor melihat perusahaan tersebut untuk menanamkan modalnya sehingga akan terjadi kenaikan harga saham atau dapat dikatakan bahwa harga saham merupakan fungsi dari nilai perusahaan.

Tujuan pengukuran kinerja keuangan sangat penting untuk diketahui karena pengukuran yang dilakukan dapat mempengaruhi perilaku pengambilan keputusan dalam perusahaan. Pengukuran kinerja keuangan suatu perusahaan tergantung pada sudut pandang yang diambil dan tujuan analisis. Karena alasan itu, pihak manajemen perusahaan sangat perlu menyesuaikan kondisi perusahaan dengan alat ukur penilaian kinerja yang akan digunakan serta tujuan pengukuran kinerja keuangan tersebut.

Penilaian kinerja keuangan dapat mengukur tingkat biaya dari berbagai kegiatan yang telah dilakukan oleh perusahaan, untuk menentukan atau mengukur efisiensi setiap bagian, proses atau produksi serta untuk menentukan derajat keuntungan yang dapat dicapai oleh perusahaan yang bersangkutan, untuk menilai dan mengukur hasil kerja pada tiap-tiap bagian individu yang telah diberikan wewenang dan tanggungjawab, serta untuk menentukan perlu tidaknya digunakan kebijaksanaan atau prosedur yang baru untuk mencapai hasil yang lebih baik (Wild dan Halsey, 2005; Munawir, 2002).

3.4 Usulan Pemecahan Masalah/Solusi

Menurut saya sesuai dengan kegiatan Kuliah Kerja Magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang cara untuk mengatasi kendala tersebut yaitu Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang harus memberikan sanksi yang tegas kepada yang melanggar. Seperti yang diketahui bahwa tujuan uji kir adalah Penyelenggaraan Pengujian Kendaraan Bermotor secara berkala untuk menjaga agar kendaraan tersebut tidak memiliki kekurangan-kekurangan teknis yang tidak diketahui atau dapat juga menimbulkan bahaya baik untuk lalu lintas, penumpang, dan lingkungan. Jika pemberlakuan sanksi yang tegas telah ditetapkan pemerintah maka ini akan memungkinkan tercapainya target penyetoran penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor dan tidak adanya penunggakan perpanjangan retribusi kendaraan bermotor.

Upaya yang dilakukan dalam tercapainya target pengelolaan retribusi pengujian kendaraan yaitu peningkatan SDM. Sumber daya manusia

mempunyai peranan penting dalam peningkatan penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor, sumber daya manusia disini yaitu petugas pemungutan retribusi hendaknya memiliki kemampuan yang mendalam mengenai permasalahan tugas yang mereka emban yaitu dalam pemungutan retribusi, sehingga dengan kemampuan yang dimiliki petugas akan dapat melaksanakan tugas yang mereka emban sebaik mungkin, tanpa adanya pengaruh dari pihak-pihak yang lain, wajib retribusi lebih meningkatkan kesadaran mereka dalam hal melaksanakan pembayaran retribusi pengujian kendaraan bermotor, agar retribusi dapat lebih meningkatkan kesadaran mereka dalam melaksanakan pembayaran retribusi, hendaknya Dinas Perhubungan lebih meningkatkan penyuluhan kepada wajib retribusi bahwa retribusi yang mereka bayar digunakan untuk membiayai dan penyelenggaraan pemerintah daerah. Selain itu, retribusi dipungut juga untuk memperbaiki sarana dan prasarana yang ada di tempat pengujian kendaraan bermotor.

Dalam meningkatkan pengawasan, tidak dapat dipungkiri bahwa pengawasan termasuk ke dalam peranan penting sebagai upaya dalam meminimalisir dalam pemungutan retribusi. Pengawasan merupakan proses pemantauan yang dilakukan sebagai langkah untuk mengetahui apakah kegiatan pelaksanaan dilapangan sesuai dengan ketentuan. Dengan pengawasan yang baik maka keberhasilan pemungutan retribusi pengujian kendaraan bermotor bisa diminimalisir.

Bisa juga dengan melakukan sosialisasi, sosialisasi merupakan salah satu bentuk kegiatan meningkatkan kesadaran masyarakat yang bertujuan untuk melakukan evaluasi sekaligus sosialisasi, pembinaan, cara memenuhi persyaratan dan aturan, baik administrasi dan lain-lain, berdasarkan aturan pemerintah. Menghimbau agar masyarakat mematuhi segala peraturan tentang ketertiban kelengkapan administrasi dalam berkendara.

Perlu adanya penginputan data uji kendaraan dengan sistem IT yang lebih terintegrasi. Sehingga tracing data kendaraan tidak hanyamengandalkan dari kartu induk kendaraan saja. Alangkah baiknya dilakukan evaluasi terhadap

prosedur penerimaan retribusi yang dimiliki oleh Unit Pelaksana Teknis (UPT) Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang. Sehingga nantinya, prosedur yang kurang maksimal pelaksanaannya dapat dilakukan perbaikan untuk kedepannya.

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Kuliah Kerja Magang (KKM) merupakan bagian dari pelatihan kerja yang dilaksanakan oleh mahasiswa tingkat akhir yang wajib ditempuh oleh seluruh mahasiswa STIE PGRI Dewantara Jombang. Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) dinilai penting oleh Perguruan Tinggi sebagai salah satu syarat utama untuk menyelesaikan proses pendidikan yang berbentuk kegiatan pelatihan kerja yang dikemas dalam sebuah mata kuliah agar mahasiswa dapat mengimplementasikan ilmu yang telah didapatkan dibangku kuliah dalam dunia kerja selama pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM).

Berdasarkan hasil Kuliah Kerja Magang (KKM) selama 1 bulan maka dapat diambil kesimpulan bahwa, Penerimaan retribusi oleh Unit Pelaksana Teknis (UPT) Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang selama ini telah dilaksanakan sesuai dengan Prosedur Penerimaan Retribusi yang ada. Namun, dengan menggunakan Prosedur Penerimaan Retribusi tersebut, beberapa kali masih terjadi kesalahan saat menentukan besaran retribusi yang harus dibayarkan oleh pemilik kendaraan. Jadi, alangkah baiknya dilakukan evaluasi terhadap Prosedur Penerimaan Retribusi Unit Pelaksana Teknis (UPT) Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, agar dapat dilakuka perbaikan untuk kedepannya.

Dalam rangka mengoptimalkan pengelolaan penyetoran retribusi pengujian kendaraan bermotor di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang upaya yang harus dilakukan adalah dengan cara memperluas basis pengelolaan penyetoran retribusi yang terdiri dari mengevaluasi tarif penyetoran retribusi.

Pemerintah Kabupaten dalam menentukan tarif retribusi pengujian kendaraan sudah sesuai dengan perda, dan dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat yang ingin menguji kir sudah baik, prosedur yang dilakukan sudah cukup mudah dan sederhana, serta pelayanannya terbilang efektif. Hanya saja tingkat kesadaran masyarakat untuk menguji kir yang masih terbilang kurang efektif atau belum tercapainya target penerimaan penyetoran retribusi pengujian kendaraan bermotor dan masih adanya keterlambatan dalam perpanjangan retribusi kendaraan bermotor.

Upaya yang harus dilakukan pemerintah adalah memperkuat proses penyetoran retribusi, meningkatkan pengawasan, serta memberikan penghargaan kepada wajib retribusi yang taat membayar, yang belum dilakukan pemerintah dalam upaya ini adalah belum dilakukannya pemberian penghargaan terhadap wajib retribusi yang taat membayar. Upaya yang masih harus dilakukan pemerintah dalam meningkatkan efisiensi administrasi pendapatan dan menekan biaya pemungutan adalah menambah pos pelayanan pengujian kendaraan bermotor, agar lebih memudahkan wajib uji dalam melakukan pengujian kendaraan bermotor dan membayar retribusi pengujian kendaraan bermotor sebagai pengguna jasa, tanpa harus datang langsung ke UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang akan dapat meningkatkan penerimaan pendapatan.

4.2 Saran

Berdasarkan hasil kegiatan Kuliah Kerja Magang selama 1 bulan yang dilakukan di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang mengenai upaya yang harus dilakukan untuk meningkatkan penyetoran retribusi pengujian kendaraan bermotor, maka penulis memberikan beberapa saran yang mungkin dapat menjadi masukan bagi Pemerintah khususnya UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, yaitu sebagai berikut:

1. Hendaknya Pemerintah Daerah dalam menetapkan target harus lebih memperhatikan rasio efektifitas, agar tujuan yang di inginkan dapat tercapai

sesuai rencana dan pemerintah harus memberikan sanksi yang tegas kepada wajib retribusi yang melanggar

2. Memperhatikan hal-hal dalam penerimaan retribusi, menetapkan target, dan realisasi dapat tercapai.
3. Seharusnya Pemerintah melakukan razia terhadap mobil-mobil angkutan yang tidak melakukan pengujian kendaraan bermotor
4. Menjalankan kembali program uji kir agar penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor dapat meningkat
5. Meningkatkan sistem pengawasan dalam pemungutan retribusi dan perhitungan retribusi.
6. Pemerintah sebaiknya menambah pos pelayanan pengujian kendaraan bermotor agar lebih memudahkan wajib uji untuk melakukan uji kir
7. Meyakinkan para wajib retribusi bahwa retribusi daerah akan masuk ke PAD dan dananya digunakan untuk pembangunan daerah.

Sehingga kedepannya diharapkan apa yang menjadi tujuan dan realisasi UPT Pengujian Kendaraan Bermotor dapat berjalan lancar dan sesuai dengan apa yang sudah di rencanakan dan diinginkan dan hal-hal yang tidak di harapkan tidak terjadi pada Dinas Perhubungan bagian UPT Pengujian Kendaraan Bermotor.

4.3 Refleksi Diri

KKM merupakan suatu kegiatan pembelajaran di lapangan yang bertujuan memperkenalkan dan membekali mahasiswa dengan keahlian praktis yang sesuai dengan kondisi dunia kerja yang sesungguhnya. Meningkatkan ilmu pengetahuan dengan merasakan dunia kerja yang sebenarnya dan mempraktekkan teori yang sudah di dapatkan di STIE PGRI Dewantara Jombang sehingga pada saat menyelesaikan program magang mahasiswa dapat memperoleh bekal pengetahuan dan pengalaman yang bermanfaat saat menyelesaikannya.

Selama melaksanakan KKM, sikap disiplin yang biasanya diperoleh selama kegiatan belajar di kelas, baik dari pengumpulan tugas maupun dari kegiatan

saat berlangsungnya mata kuliah menurut saya berpengaruh terhadap kinerja pada saat Kuliah Kerja Magang, karena sudah terbiasa dengan hal ini maka dapat tepat waktu dalam menyelesaikan pekerjaan yang diberikan. Banyak sekali pengalaman yang saya peroleh saat magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, mulai dari teman baru hingga memperoleh beberapa ketrampilan yang selama ini tidak bisa didapatkan dari dunia kuliah. Mulai dari perkembangan skill yang selama ini hanya didapat melalui materi hingga tingkat kepercayaan diri untuk memulai komunikasi dengan masyarakat. Manfaat yang diperoleh saat magang yaitu saya lebih disiplin mengenai waktu, dan tentunya kemampuan mengetik saya sedikit terlatih dikarenakan pekerjaan yang saya lakukan mengharuskan untuk mengetik dengan cepat, dan tentunya saya bisa lebih berbaur dan berkoordinasi dengan staf maupun dengan teman magang lainnya .

Kunci sukses dari saya saat bekerja di tempat magang yaitu kita harus disiplin mengenai semua hal, memiliki manajemen tim yang baik, bersikap sopan santun, dan berani bertanya apabila mengalami kesulitan dalam melakukan pekerjaan. Setelah melaksanakan program magang mampu mengembangkan dan memperbaiki diri terlebih dahulu dengan melakukan pembelajaran mengenai pendidikan ataupun jiwa sosial terhadap orang lain di dalam dunia kerja nanti.

DAFTAR PUSTAKA

- STIE PGRI Dewantara.2022.Pedoman Kuliah Kerja Magang Mahasiswa Akuntansi. Jombang: Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi PGRI Dewantara
- Aji, P. W. dan S. (n.d.). Analisis Efektivitas Pengelolaan Penyetoran Penerimaan Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Ponorogo. *Jurnal Akuntansi*, Vol. 3 No
- Anisa, I. (2016). Pengelolaan Penyetoran Penerimaan Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor dalam Menunjang Pendapatan Asli Daerah (PAD) di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Samarinda. *Journal Administrasi Negara*, Volume 4
- Elim, M. E. dan I. (2016). Utara, Analisis Efektivitas Pengelolaan Penyetoran Penerimaan Retribusi Daerah dan Kontribusinya terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Sulawesi. *Jurnal EMBA*, Vol.4 No.1.
- Peraturan Daerah Kabupaten Jombang Nomor 20 Tahun 2009
- Peraturan Daerah Kabupaten Jombang Nomor 5 Tahun 2020 tentang retribusi jasa umum
- Peraturan Daerah Nomor 1 tahun 2013
- Peraturan Pemerintah Nomor 31 Tahun 2007
- Ratmadiani E.P, Iskandar D, dan Alamsyah S (Periode 2015-2019) Jurnal Proaksi p-ISSN : 2089-127X Vol. No. 2 Juli – Desember 2020 e-ISSN : 2685-9750 Page 117 Analisis Efektivitas Pengelolaan Penyetoran Penerimaan Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sukabumi

Ratna, et al. 2021. *Laporan Kuliah Kerja Magang (KKM) UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Dinas Perhubungan Kab. Jombang. Jombang.*

LAMPIRAN A : Surat Keterangan Telah Melaksanakan Magang



PEMERINTAH KABUPATEN JOMBANG
DINAS PERHUBUNGAN
Jl. Mastrip Nomor 02 Jombang 61481
Telp. / Fax. (0321) 866830 Email : dishubjombang@yahoo.co.id

SURAT KETERANGAN

Nomor : 423 / 904 / 415.22 / 2022

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : SUTIKNO, S.Sos,MKP
NIP : 19650524 198910 1 002
Pangkat, Gol/Ruang : Pembina Tingkat I, IV/b
Jabatan : Sekretaris Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang

Dengan ini menerangkan bahwa :

Nama : NATASHA SEKAR AYU MONALISA
N I M : 1962165
Fakultas / Program Studi : Ekonomi / Akuntansi
Perguruan Tinggi : STIE PGRI Dewantara Jombang

Maksud : Menerangkan bahwa yang bersangkutan telah melakukan magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang mulai tanggal 01 Agustus 2022 sampai dengan 31 Agustus 2022.

Demikian surat keterangan ini dibuat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jombang, 01 September 2022
a.n. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN JOMBANG
Sekretaris,


*SUTIKNO, S.Sos,MKP
Pembina Tingkat I
NIP. 19650524 198910 1 002



PEMERINTAH KABUPATEN JOMBANG
DINAS PERHUBUNGAN
"Majelis Rakyat Jombang"

FORMULIR KEGIATAN HARIAN MAHASISWA/ LOG BOOK

NAMA : ALVINKA DEWI CAHYANA

NIM : 1962163

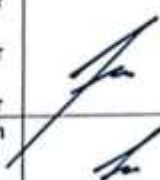
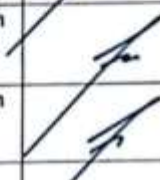
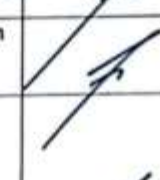
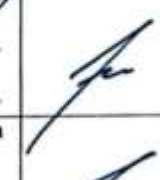
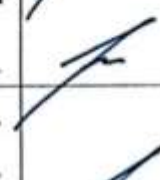
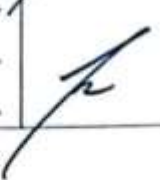
PROGRAM STUDI : AKUNTANSI

TEMPAT KKM : DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN JOMBANG

BAGIAN / BIDANG : UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang

Minggu Ke	Tanggal	Jenis Kegiatan	Tanda Tangan Pendamping
I	01/08/2022	1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Penempatan bagian (PJU) 3. Pengenalan lingkungan PJU 4. Merekap buku pengaduan PJU bulan Maret	 01/08-22
	02/08/2022	1. Merekap buku pengaduan PJU bulan April	 02/08-22
	03/08/2022	1. Merekap buku pengaduan PJU bulan Mei	 03/08-22
	04/08/2022	1. Merekap buku pengaduan PJU bulan Juni	 04/08-22
	05/08/2022	1. Merekap buku pengaduan PJU bulan Juli-Agustus	 05/08-22

II	08/08/2022	1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Penempatan bagian (UPT Pengujian Kendaraan Bermotor) 3. Pengenalan lingkungan UPT PKB 4. Mencetak nomor urut uji kendaraan bermotor 5. Mencetak hasil uji lulus kendaraan bermotor 6. Merekap hasil tes uji normalisasi kendaraan bermotor 7. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk	
	09/08/2022	1. Mencetak hasil uji lulus kendaraan bermotor 2. Merekap hasil tes uji normalisasi kendaraan bermotor	
	10/08/2022	1. Menempel bukti pembelian bahan bakar kendaraan	
	11/08/2022	1. Mencetak surat pernyataan 2. Merekap hasil tes uji normalisasi kendaraan bermotor	
	12/08/2022	1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. merekap hasil tes uji normalisasi kendaraan bermotor 3. menginput daftar kendaraan dari kartu induk	
	15/08/2022	1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menerbitkan kartu uji berkala kendaraan bermotor 3. Menerbitkan sertifikat uji berkala kendaraan bermotor	

III		4. Merekap buku harian uji berkala kendaraan bermotor	
	16/08/2022	1. Menerbitkan kartu uji berkala kendaraan bermotor 2. Menerbitkan sertifikat uji berkala kendaraan bermotor 3. Merekap buku harian uji berkala kendaraan bermotor	
	18/08/2022	1. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk	
	19/08/2022	1. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk	
IV	22/08/2022	1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menerbitkan kartu uji berkala kendaraan bermotor 3. Menerbitkan sertifikat uji berkala	
	23/08/2022	1. Menerbitkan kartu uji berkala kendaraan bermotor 2. Menerbitkan sertifikat uji berkala kendaraan bermotor 3. Merekap buku harian uji berkala kendaraan bermotor	
	24/08/2022	1. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk 2. Merekap buku harian uji berkala kendaraan bermotor	
	25/08/2022	1. Menerbitkan kartu uji berkala kendaraan bermotor 2. Menerbitkan sertifikat uji berkala kendaraan bermotor 3. Merekap buku harian uji berkala kendaraan bermotor	
	26/08/2022	1. Menerbitkan kartu uji berkala kendaraan bermotor 2. Menerbitkan sertifikat uji berkala kendaraan bermotor 3. Merekap buku harian uji berkala kendaraan bermotor	

		4. Menginput daftar kendaraan dari kartu induk	
V	29/08/2022	1. Menerbitkan kartu uji berkala kendaraan bermotor 2. Menerbitkan sertitikat uji berkala kendaraan bermotor 3. Merekap buku harian uji berkala kendaraan bermotor	
	30/08/2022	1. Menerbitkan kartu uji berkala kendaraan bermotor 2. Menerbitkan sertitikat uji berkala kendaraan bermotor 3. Merekap buku harian uji berkala kendaraan bermotor	
	31/08/2022	1. Menerbitkan kartu uji berkala kendaraan bermotor 2. Menerbitkan sertitikat uji berkala kendaraan bermotor 3. Merekap buku harian uji berkala kendaraan bermotor	

Jombang, 01 September 2022

Pendamping Lapangan

Ka. UPT PKB Kabupaten Jombang



NIP. 19720419 201001 1 004

LAMPIRAN C : Curriculum Vitae (CV)



Alvinka Dewi Cahyana

MAHASISWA

PROFIL

Saya Alvinka. Selama kuliah saya aktif dalam beberapa organisasi dan tentunya mendapat beberapa pengalaman, diantaranya dapat mengasah kemampuan, memperluas jaringan pertemanan dan leadership.

KEMAMPUAN

- Time Management
- Komunikasi
- Kreatif
- Kerjasama Tim
- Leadership
- Administratif
- Ms. Office

KONTAK

085235124196
alvinkadc@gmail.com
Perumahan Godong Permail Blok E 5/6 Dsn Karanglo RT 005/001 Ds. Godong Gudo Jombang

PENDIDIKAN

- 2006 - 2007 SD NEGERI BABAT 7
- 2007 - 2012 SD NEGERI GODONG
- 2012 - 2015 SMP NEGERI 1 GUDO
- 2015 - 2018 SMK NEGERI 1 JOMBANG
- 2019 - SEKARANG STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG

ORGANISASI

- RESIMEN MAHASISWA (2020-2021)
ADMIN
- HIMPUNAN MAHASISWA AKUNTANSI (2020-2021)
ANGGOTA
- CENTER OF ISLAMIC STUDY (2020-2021)
ANGGOTA
- BADAN EKSEKUTIF MAHASISWA(2021-2022)
STAFF PSDM

KEPANTIAAN

- Webinar Menwa (2020)
Sekretaris
- Pengenalan Kehidupan Kampus Mahasiswa Baru (2020)
Divisi Pendamping
- Internal Training Of Accounting Orientation (2021)
Sekretaris
- Kala Dewantara Event (2021)
Sekretaris
- Seminar Ekonomi Islam (2021)
Divisi Perlengkapan
- STIE Bersholawat (2021)
Koordinator Konsumsi
- Latihan Dasar Organisasi (2021)
Koordinator Konsumsi
- Webinar Leadership (2022)
Bendahara
- Webinar Motivasi (2022)
Divisi Humas

LAMPIRAN D : Dokumentasi/Foto





LAMPIRAN E : Penilaian



SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PGRI DEWANTARA

PROGRAM STUDI – AKUNTANSI (B)

PROGRAM STUDI – MANAJEMEN (B)

Jl. Prof. Moh yamin No.77 Telp. 0321-865180, Fax 0321-853807 Jombang 61471

Email : info@stiedewantara.ac.id website: www.stiedewantara.ac.id

PENILAIAN KULIAH KERJA MAGANG MAHASISWA

Nama : Alvinka Dewi Cahyana
NIM : 1962163
Program Studi : Akuntansi
Tempat Magang : Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang
Bagian/Bidang : UPT Pengujian Kendaraan Bermotor

Catatan : Penilaian harus diisi dalam angka

No.	Aspek yang Dinilai	Nilai (0 - 100)
1.	Keaktifan konsultasi	90
2.	Motivasi	91
3.	Pengetahuan tentang tugas dalam obyek KKM	91
4.	Tata Bahasa dan kerapian laporan	91
5.	Kejelasan menyampaikan laporan	90
6.	Sistematika laporan	92
7.	Kemampuan mengidentifikasi masalah	90
8.	Kemampuan memberikan alternatif pemecahan masalah	90
Jumlah		725
Nilai Rata-Rata		90,625

Jombang, 06 September 2022

Dosen Pembimbing Lapangan,


Dr. Dwi Ermayanti S., SE., MM., CAPM., CPCSR

NIDN. 07 0117401



SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI PGRI DEWANTARA

PROGRAM STUDI – AKUNTANSI (B)

PROGRAM STUDI – MANAJEMEN (B)

Jl. Prof. Moh yamin No.77 Telp. 0321-865180, Fax 0321-853807 Jombang 61471

Email : info@stiedewantara.ac.id website: www.stiedewantara.ac.id

PENILAIAN KULIAH KERJA MAGANG MAHASISWA STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG

Nama : Alvinka Dewi Cahyana
NIM : 1962163
Program Studi : Akuntansi
Tempat Magang : Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang
Alamat Tempat Magang : Jl. Mastrip No. 02, Kepuh Kembang, Peterongan, Jombang Jawa Timur (61481)
Bagian/Bidang : UPT Pengujian Kendaraan Bermotor

No.	Aspek Yang Dinilai	Nilai (0 - 100)
1.	Disiplin kerja	91
2.	Kerjasama dalam tim/tubungan dengan rekan kerja	91
3.	Sikap, etika dan tingkah laku saat bekerja	92
4.	Kreativitas dan ketrampilan	91
5.	Kemampuan mengaplikasikan pengetahuan akademis dalam pekerjaan	92
6.	Kemampuan menyesuaikan diri dalam pekerjaan dan lingkungan kerja	92
7.	Kemampuan berkomunikasi	92
8.	Produktivitas Kerja*	92
Jumlah		733
Nilai Rata-Rata		91,625

Catatan : Penilaian harap diisi dalam angka

*Peserta magang menghasilkan produk/ karya

Catatan:

Jombang, 06 September 2022

Pendamping Magang/Pejabat Penilai**,



NIP. 19620419 201001 1 004

Dipindai dengan CamScanner