

**LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG
PENGELOLAAN PENYETORAN RETRIBUSI KENDARAAN
BERMOTOR PADA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN
JOMBANG**



**Oleh :
GALUH PUTRI PRIMANDINI
1862195**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG
2021**

KULIAH KERJA MAGANG (KKM)
LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG
PENGELOLAAN PENYETORAN RETRIBUSI
KENDARAAN BERMOTOR PADA DINAS
PERHUBUNGAN KABUPATEN JOMBANG



Oleh :

GALUH PUTRI PRIMANDINI

1862195

Mengetahui

Mengetahui/Menyetujui,

Pendamping Lapangan

Ka. UPT Pengujian Kendaraan
Bermotor Kabupaten Jombang



Ari Bawa Cahyadi, SE

Penata

NIP. 19720419201001 004

Jombang, 06 Desember 2021

Dosen Pembimbing Lapangan

Sugeng Suprpto, SE., M.Si.

Mengetahui

Ka. Prodi Akuntansi



Dra. Rachyu Purbowati, MSA

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat dan hidayah yang diberikan oleh-Nya, penulis mampu menyelesaikan penyusunan laporan Kuliah Kerja Magang (KKM) ini sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan. Laporan KKM berikut ini kami susun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan program studi akuntansi serta sebagai bentuk laporan pertanggungjawaban atas pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) ditempat yang telah disebutkan.

Laporan ini berisi dari kegiatan KKM, yang penulis lakukan selama genap 30 hari pada UPT Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang. Penyelesaian laporan ini dapat terwujud atas bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, untuk itu penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Abd. Rohim, SE., MSi selaku ketua STIE PGRI Dewantara Jombang.
2. Ibu Dra. Rachyu Purbowati, MSA selaku ketua Program Studi Akuntansi STIE PGRI Dewantara Jombang.
3. Bapak Sugeng Suprpto, SE., M.Si. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan masukan kepada penulis.
4. Bapak Ari Bawa Tjahjadi, SE selaku Kepala UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang.
5. Bapak/Ibu staff UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang yang telah bersedia membagikan ilmunya.
6. Orang Tua penulis yang senantiasa memberikan dukungan dan doa.
7. Teman-teman Jurusan Akuntansi 2018 yang senantiasa memberikan saran dalam penyusunan Laporan KKM ini.

Penulis menyadari akan adanya keterbatasan dalam penyusunan laporan ini. Maka dari itu penulis bersedia menerima saran atau pun kritik dari pembaca makalah ini. Akhir kata kami harap laporan magang ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Jombang, 20 Desember 2021

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTARGAMBAR	iv
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR LAMPIRAN.....	vi
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang	2
1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang	2
1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang	3
1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang	3
BAB II TINJAUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG	5
2.1 Sejarah Perusahaan	5
2.2 Struktur Organisasi Perusahaan	5
2.3 Kegiatan Umum Perusahaan	7
BAB III PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG	8
3.1 Pelaksanaan Kerja Yang Dilakukan Di Tempat Magang.....	8
3.1.1 Kegiatan-Kegiatan yang dilakukan mahasiswa.....	9
3.2 Hasil Pengamatan di Tempat Magang	10
3.3 Landasan Teori	11
3.3.1Pendapatan Asli Daerah.....	11
3.3.2 Retribusi	15
3.3.3 Retribusi Daerah.....	15
3.4 Usulan Pemecahan Masalah/Solusi	16
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	17
4.1 Kesimpulan.....	17
4.2 Saran.....	17
4.3 Refleksi Diri	19
4.3.1 Relevansi.....	19

4.3.2 Pengalaman	19
4.3.3 Manfaat yang diperoleh	19
4.3.4 Kunci Sukses	19
4.3.5 Tindak Lanjut	20
DAFTAR PUSTAKA	21
LAMPIRAN	22

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Struktur Organisasi	6
Gambar 3.1 Bukti Pembayaran Retribusi Kendaraan Bermotor	9
Gambar 3.2 Mekanisme Pengujian Kendaraan Bermotor.....	11

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jadwal Kegiatan KKM	4
Tabel 3.3.2 Tarif Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang.....	15

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keterangan Telah Melaksanakan Magang	22
Lampiran 2 Form Aktivitas Harian / <i>Log Book</i>	23
Lampiran 3 Aspek Penilaian oleh Pendamping Lapangan	26
Lampiran 4 Curriculum Vitae (CV).....	27
Lampiran 5 Dokumentasi	28

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Kuliah Kerja Magang

Program Kuliah Kerja Magang (KKM) merupakan suatu kegiatan kurikuler yang dikemas dalam sebuah mata kuliah. Mata kuliah ini wajib dilaksanakan oleh seluruh mahasiswa STIE PGRI DEWANTARA. KKM adalah suatu bentuk proses pembelajaran mahasiswa yang mendukung program pendidikan di Kampus STIE PGRI DEWANTARA dan program teknis praktis yang ditemukan dilapangan. Penyelenggaraan pendidikan keahlian professional yang memadukan secara sistematis dan sinkron antara program pendidikan di kampus dengan penguasaan keahlian yang diperoleh melalui kegiatan pengalaman langsung didunia kerja yang mengarah kepada pencapaian tingkat keahlian professional dalam sebuah pekerjaan tertentu.

Dalam mata kuliah ini kegiatan pembelajaran dilaksanakan langsung dalam dunia kerja. Kegiatan tersebut bertujuan untuk membekali mahasiswa dengan keahlian praktis yang sesuai dengan situasi dan kondisi kerja nyata yang diperoleh di perguruan tinggi, sehingga mahasiswa diharapkan lebih memahami dan memiliki keterampilan dalam suatu disiplin ilmu.

Di sisi lain, diperlukan suatu sinergi antara dunia kerja dengan lembaga pendidikan dalam meningkatkan kualitas sumber daya manusia secara lebih luas. Maka dari itu melalui KKM ini sekaligus dimaksudkan untuk memahami dan mencari kemampuan dasar yang diinginkan dunia kerja untuk dikembangkan pada kampus STIE PGRI DEWANTARA sebagai lembaga tenaga professional yang berorientasi pada dunia kerja, serta mengetahui kemampuan dan pemahaman mahasiswa atas mata kuliah yang didapatkan di kampus dengan dilapangan (dunia kerja) dan mengaplikasikan keilmuan yang didapat selama mejalani perkuliahan.

Dengan menimbang kebutuhan mahasiswa dalam mengetahui lebih luas tentang pelaksanaan kegiatan pengelolaan penysetoran retribusi pengujian kendaraan bermotor, maka sebagai pelaksana, mahasiswa termotivasi untuk melaksanakan praktek magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang. Dengan memilih dan mengikuti praktek kerja magang di

UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang, diharapkan dapat mengetahui dan memahami tentang kegiatan retribusi pengujian kendaraan bermotor dalam bidang pengelolaan penyeteroran.

Setelah dilaksanakannya Kegiatan KKM tersebut, mahasiswa sebagai pelaksana diharapkan dapat mengetahui tentang prosedur retribusi pengujian kendaraan bermotor. Selain itu, adanya keinginan untuk mahasiswa yang telah melaksanakan magang untuk memiliki harapan bekerja ditempat tersebut dengan bekal pengalaman yang didapat selama pelaksanaan magang.

Menimbang hal tersebut serta berdasar himbauan dari Program Studi Akuntansi STIE PGRI DEWANTARA, maka sebagai pelaksana, mahasiswa termotivasi untuk melaksanakan praktek magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang. Dengan memilih dan mengikuti praktek kerja magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang, diharapkan dapat mengetahui dan memahami tentang sistem pengelolaan penyeteroran retribusi pengujian kendaraan bermotor.

1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang

1. Meningkatkan dan memperluas ilmu dan wawasan yang terdapat di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang dengan melakukan pengamatan secara langsung terhadap ilmu yang ditelah dipelajari di perkuliahan.
2. Menambah pengalaman praktik dalam dunia kerja serta mengasah kemampuan yang dimiliki agar sesuai dengan tenaga kerja yang dibutuhkan sebagai bekal setelah lulus kuliah.
3. Untuk mengenal praktikum mengenai budaya dunia kerja dalam segi manajemen waktu, kemampuan komunikasi dan kerja sama tim dalam menyelesaikan pekerjaan tepat waktu, sehingga dapat melatih kedisiplinan, kerja sama dan tanggung jawab bagi mahasiswa yang siap terjun dalam dunia kerja.

1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang

1. Sebagai media belajar untuk memperoleh pengetahuan baru yang tidak diajarkan dalam bangku kuliah dan pengetahuan-peengetahuan lainnya terkait dengan pengelolaan penyeteroran retribusi pengujian kendaraan

bermotor dalam melaksanakan kegiatan KKM untuk memperoleh pengetahuan, keterampilan dan budaya kehidupan dunia kerja yang diperlukan.

2. Sebagai sarana untuk menggali informasi dalam dunia kerja sehingga mahasiswa dapat melatih dan mempersiapkan diri untuk terjun dalam dunia kerja.
3. Sebagai sarana dalam menjalin kerjasama yang baik antara Lembaga Perguruan Tinggi (STIE PGRI Dewantara Jombang) dengan instansi dan mahasiswa.

1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang

Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang terdapat di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang Jl. Raya Janti Jogoroto Jombang (61485).

1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang

Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor dan ditempuh selama 1 bulan genap 30 hari dimulai dari tanggal 25 Oktober 2021 sampai dengan 03 Desember 2021. Ada pun jam kerja hari Senin – Jum'at mulai Pukul 07.00 – 15.00 WIB dan hari Jumat mulai Pukul 07.00 – 14.00 WIB. Tahap-tahap Kuliah Kerja Magang (KKM) sebagai berikut :

1. Tahap Persiapan Kuliah Kerja Magang

Dalam tahap ini mahasiswa melakukan observasi yang akan digunakan sebagai tempat Kuliah Kerja Magang. Selanjutnya mahasiswa mengajukan surat permohonan Kuliah Kerja Magang yang telah disetujui oleh Kaprodi Akntansi.

2. Tahap Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang

Setelah mendapatkan jawaban dari permohonan yang telah diajukan, mahasiswa siap melaksanakan Kuliah Kerja Magang dengan waktu yang telah ditentukan.

3. Tahap Penulisan Laporan Kuliah Kerja Magang

Tahap ini dilakukan setelah pelaksanaan Kuliah Kerja Magang telah berakhir. Mahasiswa memohon izin untuk menggunakan beberapa data yang terdapat di tempat magang untuk digunakan sebagai bentuk

laporan mahasiswa kepada Panitia Penyelenggara / Kampus.
Kemudian diserahkan kepada Kaprodi untuk diberi penilaian.

**Tabel 1.1 Jadwal Kegiatan KKM STIE PGRI Dewantara Jombang Tahun
2021**

No.	Kegiatan	Oktober	November				Desember
		I	II	III	IV	V	
1	Pengenalan Lingkngan Kerja						
2	Pelaksanaan KKM						
3	Pengumpulan Data						
4	Menyusun Laporan						

Sumber : Data diolah oleh Penulis, Tahun 2021

BAB II

TINJAUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG

2.1 Sejarah Perusahaan

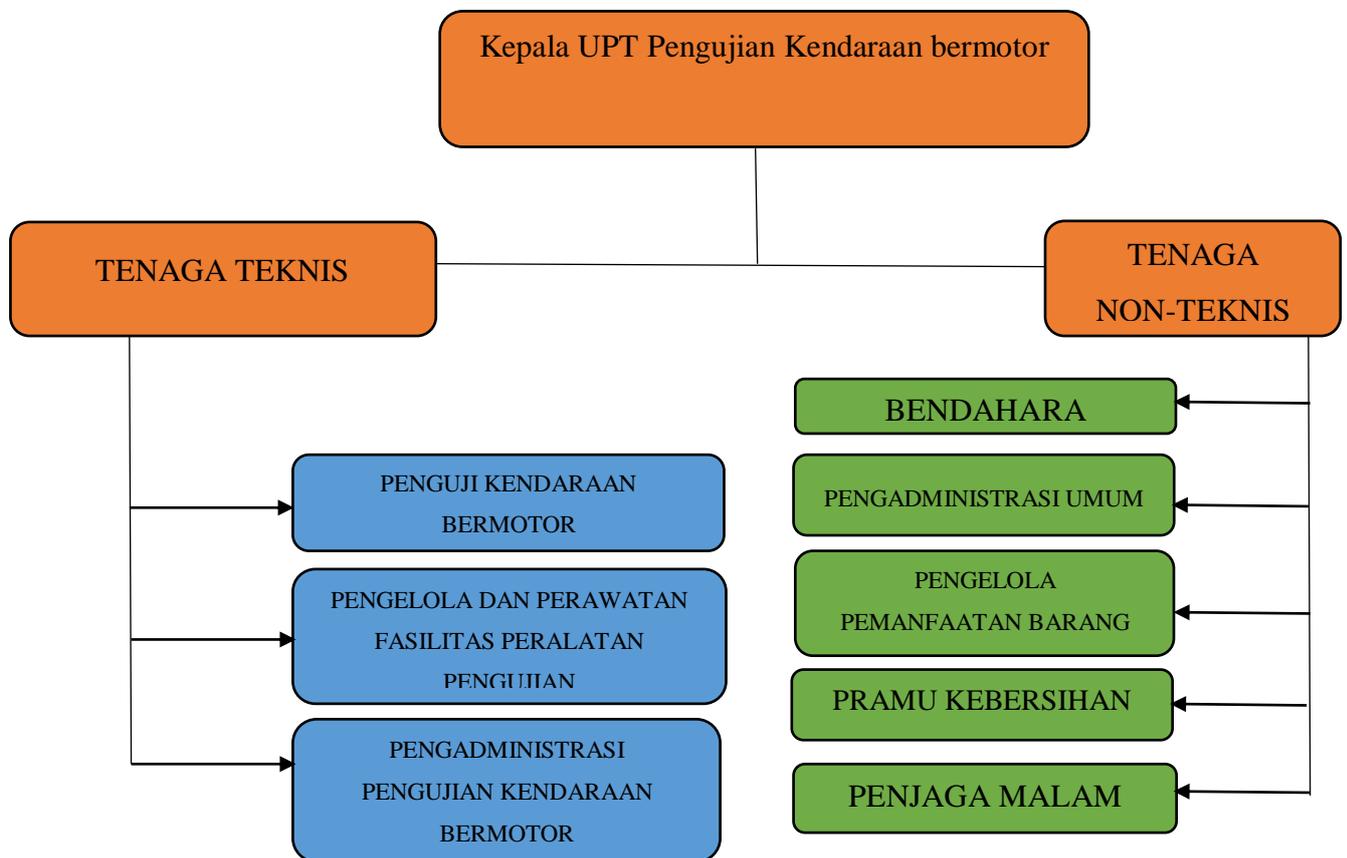
Pengujian Kendaraan Bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan memeriksa bagian-bagian kendaraan bermotor, gandengan, tempelan dan kendaraan khusus dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Jombang sesuai dengan UU Nomor 32 tahun 2004 tentang pemerintah daerah, UU No. 22 .2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan, UU No. 25 . 2009 tentang pelayanan publik, PP 55 .2012 tentang kendaraan, Kepmenhub No. KM 63 .1993 tentang ambang batas layak jalan kendaraan bermotor, Kepmenhub No. 71 .1993 tentang pengujian berkala kendaraan bermotor, Kepmenhub No. 9 .2004 tentang pengujian tipe kendaraan bermotor, Kepmen lingkungan hidup No. 252 .2004 tentang program penilaian peringkat hasil uji tipe emisi gas buang kendaraan bermotor tipe baru, Perda kabupaten Jombang No.... /...tentang retribusi pengujian kendaraan bermotor, Perbub No. 17. 2017 tentang pembentukan unit pelaksana teknis dinas kabupaten Jombang. Dimana prosedur pelayanan pengujian kendaraan bermotor pada UPT PKB kabupaten Jombang telah ter-akreditasi oleh Dirjen Perhubungan darat, yang mana dalam hal ini mendapatkan predikat “B”, dapat diartikan UPT PKB kabupaten Jombang telah layak untuk melaksanakan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) sesuai prosedur, sebagai pemenuhan persyaratan teknis dan layak jalan pada suatu kendaraan bermotor. Dalam hal tersebut digunakan untuk memudahkan masyarakat sebagai pengurusan pengujian kendaraan bermotor yang disediakan loket pelayanan dan disesuaikan dengan kebutuhan pelayanan sesuai Motto yaitu “Pengabdian kami untuk keselamatan”, Visi “mewujudkan tata kelola pemerintah yang bersih dan professional”, dan Misi “bersama mewujudkan Jombang berkarakter dan berdaya saing”.

2.2 Struktur Organisasi Perusahaan

Jumlah pengurus dan staff pkb sebanyak 11 orang saat ini, dengan susunan sebagai berikut :

Kepala UPT Pengujian Kendaraan Bermotor : Ari Bawa Tjahjadi, SE

Penguji Kendaraan Bermotor	:1. M. Arifin 2. Edwin Eko
Pengelola dan Perawatan Fasilitas Peralatan Pengujian	: M. Fahmi
Pengadministrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	: 1. Khoirur Rohman 2. Fajar Karunia 3. A. Amiril
Bendahara	: Donny Eka
Pengelola Pemanfaatan Barang Milik Daerah	: Agus Sumartono
Pramu Kebersihan	: 1. Kusnadi 2. Waluyo



Sumber: Dishub Jombang, Tahun 2021

Gambar 2.1 Struktur Organisasi

Dalam melaksanakan tugas pokok, UPT Pengujian Kendaraan Bermotor mempunyai fungsi sebagai berikut :

1. Pengumpulan, menyiapkan dan menginventarisasi bahan dan data guna penyusunan program kegiatan di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor.

2. Penyusunan perencanaan program, kegiatan dalam rangka pelaksanaan kebijakan teknis di bidang pengelolaan, penertiban, dan pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor.
3. Pelaksanaan program kerja dan kebijakan teknis yang menyangkut administrasi umum maupun uji berkala pertama dan proses untuk kendaraan mutasi/numpang uji keluar/masuk.
4. Pelaksanaan program tindak lanjut dan kebijakan teknis yang ditetapkan Dinas Perhubungan meliputi : pendataan, penetapan, pengawasan, pelaporan hasil Pengujian Kendaraan Bermotor.
5. Pelaksanaan penelitian terhadap persyaratan administrasi bagi proses uji berkala dan penelitian teknis berupa pemeriksaan dan pengujian mengenai persyaratan-persyaratan khusus berupa kelengkapan teknis yang dimiliki kendaraan bermotor.

2.3 Kegiatan Umum

UPT Pengujian Kendaraan Bermotor bergerak pada bidang pengujian kendaraan bermotor dan penerimaan retribusi kendaraan bermotor yang mana memiliki sasaran dari pengusaha yang memiliki kendaraan angkutan barang/angkutan orang, khususnya kendaraan yang berdomisili di wilayah Kabupaten Jombang dan kepada instansi pemerintah yang memiliki wajib uji serta tujuan dari pengujian kendaraan bermotor tersebut adalah untuk memberikan keselamatan di jalan dan melestarikan lingkungan agar tidak terjadinya pencemaran lingkungan. Proses pengujian kendaraan bermotor adalah masyarakat yang memiliki kendaraan angkutan barang/angkutan umum di wilayah Kabupaten Jombang dan kepada instansi yang memiliki kendaraan wajib uji serta tujuan dan manfaat dari pengujian kendaraan bermotor sesuai dengan Peraturan Daerah Kabupaten Jombang No. 5 Tahun 2020 tentang Retribusi Jasa Umum.

BAB III

PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG

3.1 Pelaksanaan Kerja Yang Dilakukan Di Tempat Magang

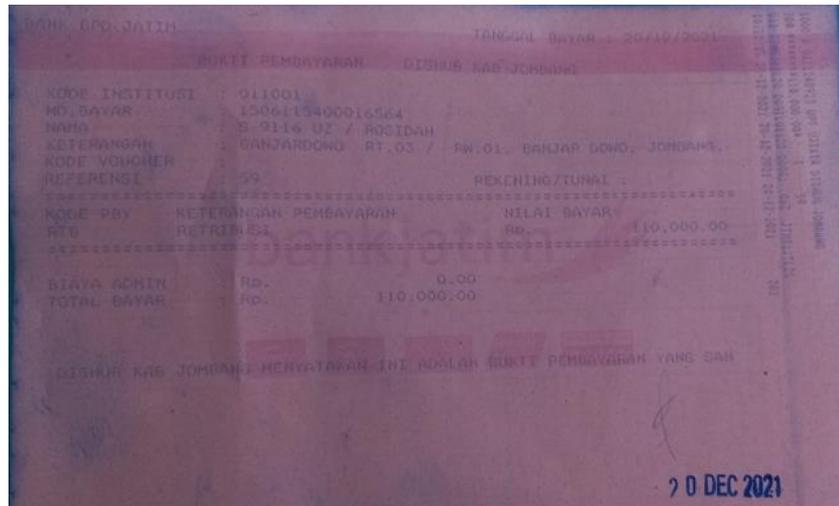
Pelaksanaan praktik kerja lapangan dilaksanakan pada tanggal 25 Oktober 2021 bertempat di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang yang dilaksanakan mahasiswa STIE PGRI Dewantara Jombang selama satu 1 bulan genap 30 hari. UPT Pengujian Kendaraan Bermotor yang bergerak pada bidang pengujian kendaraan bermotor dan penerimaan retribusi kendaraan bermotor menjadi tujuan pelaksanaan kegiatan magang. Terdapat bagian-bagian dalam menunjang kegiatan agar terciptanya keselarasan dalam pelaksanaan tugas dan tanggungjawab. Semua struktur organisasi menempati bidangnya masing-masing serta mengemban tugas mengenai aktivitas dari awal prosedur pembayaran retribusi kendaraan hingga pengujian kendaraan bermotor berlangsung. Kesalahan dalam pencatatan penginputan retribusi hingga Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor sering disebut dengan “kir”, kata “kir” sendiri berasal dari Bahasa Belanda yaitu keur yang artinya kumpulan kegiatan uji kendaraan bermotor.

Pengujian kendaraan bermotor atau uji kir adalah kegiatan pengujian layak atau tidak suatu kendaraan untuk beroperasi. Pemeriksaannya berupa pemeriksaan bagian kendaraan bermotor dalam rangka memenuhi persyaratan teknis layak jalan. Subyek retribusi pengujian kendaraan bermotor adalah orang pribadi atau suatu badan.

Retribusi pengujian kendaraan bermotor merupakan salah satu sumber dari Pendapatan Asli Daerah. Jika penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor efektif dapat memberikan manfaat yaitu:

- 1) Semakin besar kontribusi retribusi pengujian kendaraan bermotor terhadap target Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Jombang maka seluruh kegiatan, program, rencana, tujuan yang diharapkan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang di sektor Pengujian kendaraan bermotor tercapai secara optimal.
- 2) Keefektifan penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor bermanfaat bagi pembangunan daerah, kas daerah akan bertambah dari sektor retribusi pengujian kendaraan bermotor.

- 3) Penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor berjalan secara efektif maka penerimaan Pendapatan Asli Daerah dapat meningkat.
- 4) Memberikan manfaat yang baik bagi tata kelola pemerintahan.
- 5) Dapat menggerakkan perekonomian dengan pembiayaan yang memadai.
- 6) Kemampuan daerah dalam meningkatkan PAD akan semakin tinggi.



Sumber: Dishub Jombang, Tahun 2021

Gambar 3.1 Bukti Pembayaran Retribusi Kendaraan Bermotor

3.1.1 Kegiatan-Kegiatan yang dilakukan mahasiswa antara lain :

Sebagai mahasiswa magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang setiap harinya tugas yang dilakukan beraneka ragam mulai dari Pengenalan lingkungan, apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, apel harian UPT PKB, mengarsip berkas disposisi pengujian kendaraan bermotor, menulis hasil uji kendaraan bermotor, merekap data kartu induk kendaraan bermotor, mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor, menginput data-data pengujian kendaraan bermotor, mengarsip berkas laporan angka kredit, mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahan bukuan kas kepada rek atas umum daerah Kabupaten Jombang, menata arsip data kendaraan bermotor, pengecekan data hasil uji kendaraan bermotor, hingga menyalin berkas-berkas penerimaan retribusi kendaraan bermotor sehingga setiap harinya bisa mengetahui apa saja manfaat serta memperoleh pengetahuan yang belum pernah diketahui sebelumnya. \

3.2 Hasil Pengamatan di Tempat Magang

Prosedur Pengelolaan Penyetoran Retribusi Kendaraan Bermotor Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang meliputi:

1. Wajib retribusi mendaftarkan sesuai dengan jenis kendaraan yang akan di uji.
2. Petugas loket membuat SKRD (Surat Ketetapan Retribusi Daerah).
3. Membawa kendaraan untuk melakukan pengujian.
4. Setelah dinyatakan lulus uji wajib retribusi dapat mengambil tanda uji.
5. Proses Penyetoran Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor disetorkan setiap hari kepada bendahara penerimaan Dishub Kabupaten Jombang untuk diakumulasikan dengan pendapatan retribusi jasa umum lainnya, kemudian di setorkan ke Bank Jatim.
6. Petugas loket 2 melakukan rekapitulasi pemungutan retribusi PKB harian, lalu rekapitulasinya diberikan kepada bendahara penerimaan pembantu UPT Pengujian Kendaraan Bermotor untuk melakukan perhitungan besar pendapatan retribusinya.

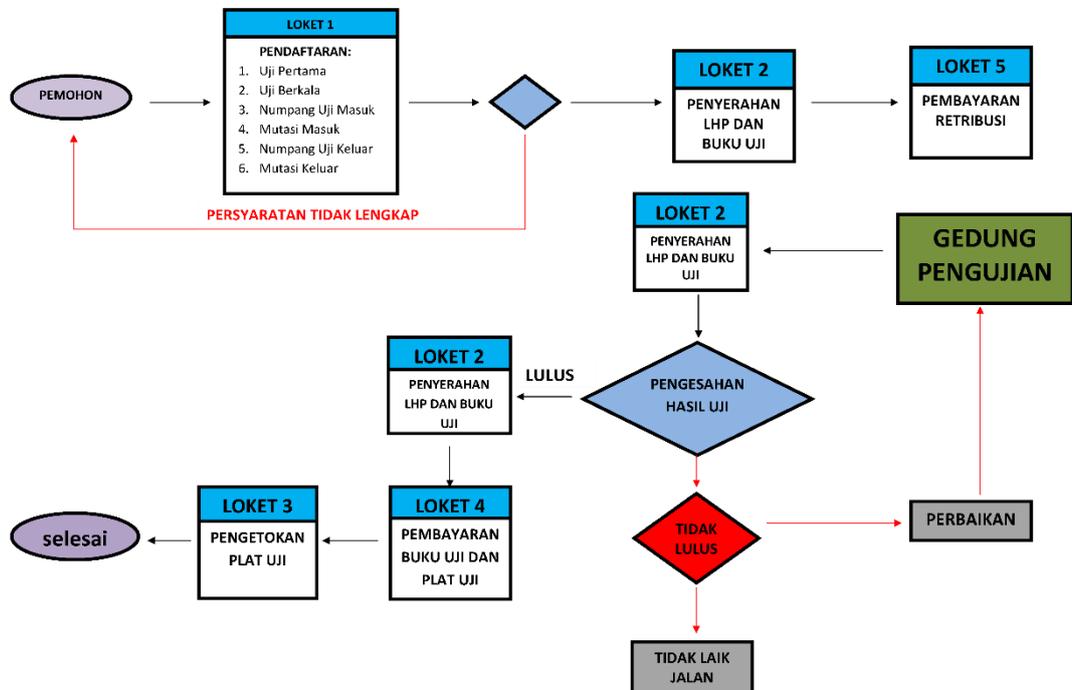
Kendala atau masalah yang dihadapi:

1. Kendaraan wajib uji yang mengalami keterlambatan penyetoran retribusi kendaraan bermotor, hal itu bisa terjadi karena tingkat kesadaran masyarakat untuk menguji kir yang masih terbilang kurang efektif. Cara mengatasi kendala tersebut yaitu Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang harus memberikan sanksi yang tegas kepada yang melanggar agar tidak ada keterlambatan penyetoran retribusi atau memberi penghargaan kepada masyarakat yang taat membayar penyetoran retribusi agar masyarakat lainnya bisa termotivasi dan tidak terjadi keterlambatan dalam penyetoran retribusi kendaraan bermotor pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang.
2. Saat mengecek kembali data-data pengujian seringkali ditemukan JBI (Jumlah Berat yang Diizinkan) lebih besar dari JBB (Jumlah Berat yang Diperbolehkan) sehingga proses penerbitan smart card dan sertifikat bukti lulus uji terhambat. Cara mengatasi masalah tersebut adalah dengan cara harus dilakukan pengujian ulang karena JBI itu

nilainya harus lebih kecil atau nilainya sama dengan JBB agar bisa lulus uji kir.

3. Pada saat proses mencetak smart card dan sertifikat bukti lulus uji hasil pengujian kendaraan bermotor aplikasi penerbitan kartu dan sertifikat uji berkala

kendaraan bermotor yang digunakan mengalami error karena petugas tidak mengetahui adanya pembaruan pada sistem. Solusi untuk mengatasi masalah tersebut adalah dengan cara dilakukan perbaikan dari pusat dan pemeliharaan sistem agar tidak terjadi error lagi.



Sumber: Dishub Jombang, Tahun 2021

Gambar 3.2 Flowchart Prosedur Pengelolaan Penyetoran Retribusi Kendaraan Bermotor Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang

3.3 Landasan Teori

3.3.1 Pendapatan Asli Daerah

Pendapatan Asli Daerah (PAD) adalah penerimaan yang diperoleh daerah dari sumber-sumber dalam wilayahnya sendiri yang dipungut berdasarkan peraturan daerah sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (Dalam buku

Marihot.P.Siahaan:2005, hal14). Kemudian Pendapatan Asli Daerah (PAD) yaitu pendapatan yang diperoleh daerah dan dipungut berdasarkan peraturan daerah sesuai dengan peraturan perundang-undangan (Dalam buku Marihot.P.Siahaan:2005,hal 15).

Pendapatan Asli Daerah merupakan pendapatan daerah yang bersumber dari hasil pajak daerah, hasil retribusi daerah, hasil pengelolaan kekayaan daerah yang dipisahkan, dan lain-lain pendapatan asli daerah yang sah, yang bertujuan untuk memberikan keleluasaan kepada daerah dalam menggali pendaan dalam pelaksanaan otonomi daerah sebagai perwujudan asas desentralisasi.

A. Pendapatan Daerah

Pendapatan Daerah yaitu hak Pemerintah Daerah yang diakui sebagai penambah nilai kekayaan bersih (Buku Materi Perkuliahan,Afrizal,2009:47). Sumber-sumber Pendapatan Daerah bersumber dari:

1. Pendapatan Asli Daerah.

a. Pajak Daerah

Secara umum Pajak (Marihot.P.Siahaan,2005:hal 7) adalah pungutan dari masyarakat oleh Negara (Pemerintah) berdasarkan undang-undang yang bersifat dapat dipaksakan dan GG terutang oleh yang wajib membayarnya dengan tidak mendapat prestasi kembali (kontra prestasi/balas jasa) secara langsung, yang hasilnya digunakan untuk membiayai pengeluaran Negara dalam penyelenggaraan pemerintahan dan pembangunan.

Sedangkan ciri-ciri yang menyertai Pajak itu sendiri adalah sebagai berikut (Marihot.P.Siahaan,2005: hal8):

- 1) Pajak dipungut oleh Negara, baik oleh pemerintah pusat maupun pemerintah daerah
- 2) Pembayaran pajak harus masuk kepada kas Negara
- 3) Dalam pembayaran pajak tidak dapat ditunjukkan adanya kontra prestasi individu oleh pemerintah

- 4) Penyelenggaraan pemerintah secara umum merupakan manifestasi kontra prestasi dari Negara kepada para pembayar pajak
 - 5) Pajak dipungut karena adanya suatu keadaan, kejadian dan perbuatan yang menurut peraturan perundang-undangan pajak dikenakan pajak
- b. Retribusi Daerah
- Retribusi (Marihhot.P.Siahaan,2005: hal5) adalah pembayaran wajib dari penduduk kepada Negara karena adanya jasa tertentu yang diberikan oleh Negara bagi penduduknya secara perorangan. Pengertian retribusi secara umum adalah pembayaran-pembayaran kepada Negara yang dilakukan oleh mereka yang menggunakan jasa-jasa Negara.
- c. Hasil Pengelolaan Kekayaan Daerah yang dipisahkan antara lain yaitu:
- 1) Bagian Laba
 - 2) dividen, dan
 - 3) penjualan saham milik daerah.
- d. Lain-lain PAD yang sah meliputi yaitu:
- 1) Hasil penjualan kekayaan daerah yang tidak dipisahkan
 - 2) Jasa giro
 - 3) Pendapatan bunga
 - 4) Keuntungan selisih nilai tukar rupiah terhadap mata uang asing
 - 5) Komisi, potongan, ataupun bentuk lain sebagai akibat dari penjualan dan/atau pengadaan barang dan/atau jasa oleh daerah
 - 6) Penerimaan atas tuntutan ganti kerugian daerah
 - 7) Pendapatan denda atas keterlambatan pelaksanaan pekerjaan
 - 8) Pendapatan denda pajak

9) Pendapatan denda retribusi

2. Dana Perimbangan.

Dana perimbangan merupakan pendanaan daerah yang bersumber dari APBN yang terdiri atas yaitu :

a. Dana Bagi Hasil (DBH)

Dana bagi hasil adalah dana yang bersumber dari pendapatan APBN yang dibagi-bagikan kepada daerah berdasarkan angka persentase tertentu.

b. Dana Alokasi Umum (DAU)

Dana alokasi umum bertujuan untuk pemerataan kemampuan keuangan antar daerah yang dimaksudkan untuk mengurangi ketimpangan kemampuan keuangan antar daerah melalui penerapan formula yang mempertimbangkan kebutuhan dan potensi daerah.

c. Dana Alokasi Khusus (DAK)

Dana lokasi khusus dimaksudkan untuk membantu membiayai kegiatan-kegiatan khusus di daerah tertentu yang merupakan urusan daerah dan sesuai dengan prioritas nasional, khususnya untuk membiayai kebutuhan sarana dan prasarana pelayanan dasar masyarakat yang belum mencapai standar tertentu atau untuk mendorong percepatan pembangunan daerah.

3. Lain-lain Pendapatan.

a. Pendapatan Hibah

b. Pendapatan Dana Darurat.

B. Pembiayaan

Setiap penerimaan yang perlu dibayar kembali dan / pengeluaran yang akan diterima kembali baik pada tahun anggaran bersangkutan maupun tahun anggaran berikutnya. Pembiayaan bersumber dari:

a. Sisalebih Perhitungan Anggaran Daerah.

b. Penerimaan Pinjaman Daerah.

- c. Dana Cadangan Daerah.
- d. Hasil kekayaan daerah yang dipisahkan.

3.3.2 Retribusi

Menurut Mardiasmo (2009:14) Retribusi adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan/atau diberikan oleh pemerintah daerah untuk kepentingan orang pribadi atau badan. Selain Mardiasmo, ada beberapa pengertian Retribusi lainnya menurut beberapa sumber antara lain, Menurut Marihot(2005:6) Retribusi adalah pembayaran wajib dari penduduk kepada negara karena adanya jasa tertentu yang diberikan oleh negara bagi penduduknya secara perorangan.

Menurut Undang-Undang Nomor 34 Tahun 2000,Retribusi adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan atau diberikan oleh pemerintah daerah untuk kepentingan orang pribadi atau umum.

Retribusi menurut undang-undang Nomor 28 Tahun 2009 adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan atau diberikan oleh Pemerintah Daerah untuk kepentingan orang pribadi atau Badan.

Tabel 3.3.2 Tarif Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang

NO	JENIS RETRIBUSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR	TARIF RETRIBUSI (Rp)
1	Retribusi Kendaraan JBB ≤ 3500kg	100.000,00
2	Retribusi Kendaraan JBB > 3500kg	110.000,00
3	Numpang Uji Keluar	50.000,00
4	Mutasi keluar	50.000,00
5	Smart Card/ Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUE) yang hilang/rusak	250.000,00

Sumber: Dishub Jombang, Tahun 2021

3.3.3 Retribusi Daerah

Retribusi Daerah menurut PP No.66 Tahun 2001 adalah “Retribusi Daerah”, yang selanjutnya disebut Retribusi adalah pungutan Daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan/atau diberikan oleh Pemerintah Daerah untuk

kepentingan pribadi atau badan.”

Retribusi daerah yang selanjutnya disebut Retribusi (Marihhot. P. Siahaan, 2005: hal432) adalah pungutan daerah sebagai pembayaran atas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan/atau diberikan oleh pemerintah daerah untuk kepentingan orang pribadi atau badan.

3.4 Usulan Pemecahan Masalah/Solusi

Menurut saya sesuai dengan kegiatan Kuliah Kerja Magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang cara untuk mengatasi kendala tersebut yaitu Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang harus memberikan sanksi yang tegas kepada yang melanggar. Seperti yang diketahui bahwa tujuan uji kir adalah Penyelenggaraan Pengujian Kendaraan Bermotor secara berkala untuk menjaga agar kendaraan tersebut tidak memiliki kekurangan-kekurangan teknis yang tidak diketahui atau dapat juga menimbulkan bahaya baik untuk lalu lintas, penumpang, dan lingkungan. Jika pemberlakuan sanksi yang tegas telah ditetapkan pemerintah maka ini akan memungkinkan tercapainya target penyeteroran penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor dan tidak adanya penunggakan perpanjangan retribusi kendaraan bermotor.

Upaya yang dilakukan dalam tercapainya target pengelolaan retribusi pengujian kendaraan yaitu peningkatan SDM. Sumber daya manusia mempunyai peranan penting dalam peningkatan penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor, sumber daya manusia disini yaitu petugas pemungutan retribusi hendaknya memiliki kemampuan yang mendalam mengenai permasalahan tugas yang mereka emban yaitu dalam pemungutan retribusi, sehingga dengan kemampuan yang dimiliki petugas akan dapat melaksanakan tugas yang mereka emban sebaik mungkin, tanpa adanya pengaruh dari pihak-pihak yang lain, wajib retribusi lebih meningkatkan kesadaran mereka dalam hal melaksanakan pembayaran retribusi pengujian kendaraan bermotor, agar retribusi dapat lebih meningkatkan kesadaran mereka dalam melaksanakan pembayaran retribusi, hendaknya Dinas Perhubungan lebih meningkatkan penyuluhan kepada wajib retribusi bahwa retribusi yang mereka bayar digunakan untuk membiayai dan penyelenggaraan pemerintah daerah. Selain itu, retribusi dipungut juga untuk

memperbaiki sarana dan prasarana yang ada di tempat pengujian kendaraan bermotor.

Yang terakhir adalah meningkatkan pengawasan, tidak dapat dipungkiri bahwa pengawasan termasuk ke dalam peranan penting sebagai upaya dalam meminimalisir dalam pemungutan retribusi. Pengawasan merupakan proses pemantauan yang dilakukan sebagai langkah untuk mengetahui apakah kegiatan pelaksanaan dilapangan sesuai dengan ketentuan. Dengan pengawasan yang baik maka keberhasilan pemungutan retribusi pengujian kendaraan bermotor bisa diminimalisir.

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil Kuliah Kerja Magang (KKM) selama 1 bulan genap 30 hari maka dapat diambil kesimpulan bahwa, upaya yang harus dilakukan dalam rangka mengoptimalkan pengelolaan penyetoran retribusi pengujian kendaraan bermotor di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang adalah dengan cara memperluas basis pengelolaan penyetoran retribusi yang terdiri dari mengevaluasi tarif penyetoran retribusi. Pemerintah Kabupaten dalam menentukan tarif retribusi pengujian kendaraan sudah sesuai dengan perda, dan dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat yang ingin menguji kir sudah baik, prosedur yang dilakukan sudah cukup mudah dan sederhana, serta pelayanannya terbilang efektif. Hanya saja tingkat kesadaran masyarakat untuk menguji kir yang masih terbilang kurang efektif atau belum tercapainya target penerimaan penyetoran retribusi pengujian kendaraan bermotor dan masih adanya keterlambatan dalam perpanjangan retribusi kendaraan bermotor.

Upaya yang harus dilakukan pemerintah adalah memperkuat proses penyetoran retribusi, meningkatkan pengawasan, serta memberikan penghargaan kepada wajib retribusi yang taat membayar, yang belum dilakukan pemerintah dalam upaya ini adalah belum dilakukannya pemberian penghargaan terhadap wajib retribusi yang taat membayar. Upaya yang masih harus dilakukan pemerintah dalam meningkatkan efisiensi administrasi pendapatan dan menekan biaya pemungutan adalah menambah pos pelayanan pengujian kendaraan bermotor, agar lebih memudahkan wajib uji dalam melakukan pengujian kendaraan bermotor dan membayar retribusi pengujian kendaraan bermotor sebagai pengguna jasa, tanpa harus datang langsung ke UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang akan dapat meningkatkan penerimaan pendapatan.

4.2 Saran

Berdasarkan hasil kegiatan Kuliah Kerja Magang selama 1 bulan genap 30 Hari yang dilakukan di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang mengenai upaya yang harus dilakukan untuk meningkatkan penyetoran retribusi pengujian kendaraan bermotor, maka penulis memberikan

beberapa saran yang mungkin dapat menjadi masukan bagi Pemerintah khususnya UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, yaitu sebagai berikut:

1. Hendaknya Pemerintah Daerah dalam menetapkan target harus lebih memperhatikan rasio efektifitas, agar tujuan yang di inginkan dapat tercapai sesuai rencana.
2. Pemerintah juga harus memberikan sanksi yang tegas kepada wajib retribusi yang melanggar.
3. Seharusnya Pemerintah melakukan razia terhadap mobil-mobil angkutan yang tidak melakukan pengujian kendaraan bermotor.
4. Pemerintah sebaiknya menambah pos pelayanan pengujian kendaraan bermotor agar lebih memudahkan wajib uji untuk melakukan uji kir.

4.3 Refleksi Diri

4.3.1 Relevansi

Selama di perkuliahan, penulis mendapatkan ilmu yang bisa diterapkan di tempat magang sehingga mempermudah penulis dalam mengerjakan tugas di tempat magang.

4.3.2 Pengalaman

Selama magang, penulis mendapatkan pengalaman dimana penulis diajarkan untuk bisa bertanggung jawab atas pekerjaan yang dilakukan dan bisa mengembangkan *softskill*. Dengan adanya kegiatan magang ini bisa dijadikan sebagai pengalaman yang sangat berharga.

4.3.3 Manfaat Yang diperoleh

Bisa menambah wawasan dan pengalaman di dunia kerja, melatih kedisiplinan dan tanggung jawab penulis dalam melakukan pekerjaan, dan mempersiapkan diri dan mental penulis dalam menghadapi persaingan dunia kerja yang akan datang.

4.3.4 Kunci Sukses

Menurut penulis kunci sukses adalah berani mencoba dan memulai hal baru karena sukses adalah dimiliki oleh mereka yang mengalami jatuh bangun dan berusaha terus bangkit melawan kegagalan.

4.3.5 Tindak Lanjut

Diharapkan agar lebih meningkatkan ketekunan baik dalam pembelajaran di perkuliahan maupun dalam lingkup organisasi atau masyarakat.

DAFTAR PUSTAKA

- Aji, P. W. dan S. (n.d.). Analisis Efektivitas Pengelolaan Penyetoran Penerimaan Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Ponorogo. *Jurnal Akuntansi, Vol. 3 No.*
- Anisa, I. (2016). Pengelolaan Penyetoran Penerimaan Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor dalam Menunjang Pendapatan Asli Daerah (PAD) di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Samarinda. *Journal Administrasi Negara, Volume 4*
- Elim, M. E. dan I. (2016). Utara, Analisis Efektivitas Pengelolaan Penyetoran Penerimaan Retribusi Daerah dan Kontribusinya terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Sulawesi. *Jurnal EMBA, Vol.4 No.1.*
- Ratmadiani E.P, Iskandar D, dan Alamsyah S (Periode 2015-2019) Jurnal Proaksi p-ISSN : 2089-127X Vol. No. 2 Juli – Desember 2020 e-ISSN : 2685-9750 Page 117 Analisis Efektivitas Pengelolaan Penyetoran Penerimaan Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sukabumi
- STIE PGRI Dewantara.2021. Pedoman Kuliah Kerja Magang Mahasiswa Akuntansi. Jombang:Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi PGRI Dewantara

LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keterangan Telah Melaksanakan Magang



PEMERINTAH KABUPATEN JOMBANG
DINAS PERHUBUNGAN
Jl. Mastrip Nomor 02 Jombang 61481
Telp. / Fax. (0321) 866830 Email : dishubjombang@yahoo.co.id

SURAT KETERANGAN
NOMOR : 423/1598 /415.22/2021

Yang bertandatangan dibawah ini :

- a. Nama : SUTIKNO, S.Sos,MKP
b. Jabatan : Sekretaris

Dengan ini menerangkan bahwa :

- a. Nama/NIM : GALUH PUTRI PRIMANDINI / 1862195
b. Fakultas : Ekonomi
c. Program Studi : Akuntansi
: "STIE PGRI Dewantara Jombang"

Maksud Menerangkan bahwa yang bersangkutan telah melakukan magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang mulai tanggal 25 Oktober s/d 03 Desember 2021

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jombang, 07 Desember 2021

a.n KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN JOMBANG

Sekretaris,


SUTIKNO, S.Sos,MKP
Pembina Tingkat I
NIP. 19650524 198910 1 002

Lampiran 2 Form Aktivitas Harian / Logbook

FORMULIR KEGIATAN HARIAN MAHASISWA/LOG BOOK

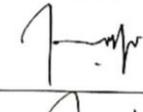
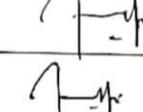
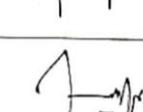
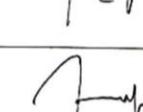
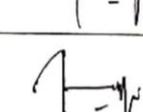
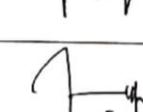
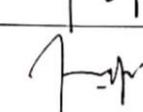
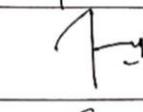
NAMA : GALUH PUTRI PRIMANDINI

NIM : 1862195

Program Studi : Akuntansi

Tempat KKM : DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN JOMBANG

Bagian / Bidang : UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang

Minggu Ke	Tanggal	Jenis Kegiatan	Tanda Tangan Pendamping
I	25/10/2021	1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Mengarsip berkas disposisi pengujian kendaraan bermotor 3. Menulis hasil uji kendaraan bermotor	
	26/10/2021	1. Apel harian UPT PKB 2. Mengarsip berkas disposisi pengujian kendaraan bermotor 3. Menulis hasil uji kendaraan bermotor	
	27/10/2021	1. Apel harian UPT PKB 2. Merekap data kartu induk kendaraan bermotor	
	28/10/2021	1. Apel harian UPT PKB 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor	
	29/10/2021	1. Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor	
II	01/11/2021	1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menginput data-data pengujian kendaraan bermotor	
	02/11/2021	1. Apel harian UPT PKB 2. Mengarsip berkas laporan angka kredit 3. Mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahahn bukuan kas kepada rek atas umum daerah kabupaten Jombang	
	03/11/2021	1. Apel harian UPT PKB 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor	
	04/11/2021	1. Apel harian UPT PKB 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor	
	05/11/2021	1. Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menginput data-data pengujian kendaraan bermotor	
III	08/11/2021	1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor	

	09/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor 	
	10/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Mengarsip berkas laporan angka kredit 	
	11/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Merekap data kartu induk kendaraan bermotor 	
	12/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahahn bukuan kas kepada rek atas umum daerah kabupaten Jombang 	
IV	15/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menata arsip data kendaraan bermotor 3. Pengecekan data hasil uji kendaraan bermotor 	
	16/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor 	
	17/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor 	
	18/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Pengecekan Data Hasil Uji Kendaraan Bermotor 	
	19/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menginput data-data pengujian kendaraan bermotor 3. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 	
V	22/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menginput data-data pengujian kendaraan bermotor 	
	23/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Pengecekan Data Hasil Uji Kendaraan Bermotor 	
	24/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Mengarsip berkas laporan angka kredit 3. Mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahahn bukuan kas kepada rek atas umum daerah kabupaten Jombang 	
	25/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor 	
	26/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor 	
VI	29/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 	

		2. Menginput data-data pengujian kendaraan bermotor	
30/11/2021		1. Apel harian UPT PKB 2. Menginput data-data pengujian kendaraan bermotor	
01/12/2021		1. Apel harian UPT PKB 2. Pengecekan Data Hasil Uji Kendaraan Bermotor	
02/12/2021		1. Apel harian UPT PKB 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor	
03/12/2021		1. Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor	

Jombang, 06 Desember 2021
 Pendamping Lapangan
 Ka. UPT Pengujian Kendaraan
 Bermotor Kabupaten Jombang


 Ari Bayu Cahyadi, SE
 Pendamping Lapangan
 No. 19720419201001004

Lampiran 3 Aspek Penilaian oleh Pendamping Lapangan

Aspek-aspek Penilaian 1. Penilaian oleh Pendamping Lapangan

Tabel 1. Aspek Penilaian oleh Pendamping Lapangan

No.	Aspek Yang Dinilai	Nilai
1.	Disiplin kerja	90
2.	Kerjasama dalam tim/hubungan dengan rekan kerja	95
3.	Sikap, etika dan tingkah laku saat bekerja	95
4.	Kreativitas dan ketrampilan	90
5.	Kemampuan mengaplikasikan pengetahuan akademis dalam pekerjaan	90
6.	Kemampuan menyesuaikan diri dalam pekerjaan dan lingkungan kerja	90
7.	Kemampuan berkomunikasi	95
8.	Produktivitas kerja*	95
TOTAL NILAI		740
NILAI RATA-RATA (TOTAL NILAI : 8)		92,5

Catatan : Penilaian harap diisi dalam angka

Catatan :

Jombang, 06 Desember 2021

Pendamping Lapangan

Ka. UPT Pengujian Kendaraan
Bermotor Kabupaten Jombang


Ari Hana Fahjadi, SE
Penata
NIP. 19720419201001004

Lampiran 4 *Curriculum Vitae* (CV)



Data Pribadi		
Nama	:	Galuh Putri Primandini
Semester	:	7 gasal
NIM	:	1862195
Tempat, Tgl Lahir	:	Jombang, 22 Oktober 1999
Alamat Asal	:	Tugu Gg 05 No. 12, Kec. Jombang, Kab. Jombang
Jenis Kelamin	:	Perempuan
Status	:	Belum Menikah
Agama	:	Islam
Kewarganegaraan	:	Indonesia
No. HP / Telp.	:	089604258149
E – mail	:	galuhp740@gmail.com
Pendidikan Akhir	:	SMA

Riwayat Pendidikan			
SD	:	SDN TUGU KEPATIHAN 2	2007 – 2012
SMP	:	SMPNEGERI3 JOMBANG	2012 – 2015
SMA	:	SMA NEGERI 3 JOMBANG	2015 – 2018

Motto	
Berbuat baiklah tanpa perlu alasan.	

Lampiran 5 Dokumentasi



Gambar 1. Gambar Kartu/Smart Card Uji Berkala Kendaraan Bermotor

KARTU UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
VEHICLE PERIODICAL INSPECTION CARD

R. S. DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN BARAT
DIREKTUR BARANGANA PERHUBUNGAN BARAT
DIREKTOR GENERAL OF LAND TRANSPORTATION
DIRECTOR OF LAND TRANSPORT FACILITIES

P. MICHAMAD TIBAL WAZAL, A.D., MM., S
Periksa Ujian Berkala : 1000

NIP. 19670008 199003 1 006

IDENTITAS PEMILIK KENDARAAN BERMOTOR VEHICLE OWNER IDENTIFICATION		IDENTITAS KENDARAAN BERMOTOR VEHICLE IDENTIFICATION	
Nama pemilik Owner's name	: WARDOYO	Nomor dan tanggal Sertifikat Registrasi Uji Tipe approval registration certificate	: 23 DESEMBER 2004
Alamat pemilik Owner's address	: GANGGARA ARUM RT04 / RW.03, MOJOJEER, MOJOWARNO, KABUPATEN JOMBANG, JAWA TIMUR	Nomor registrasi kendaraan Vehicle registration number	: S 8832 WI
		Nomor rangka kendaraan Chassis number	: MHKSPRRHC4K03011
		Nomor motor penggerak Engine number	: 9268561
		Nomor uji kendaraan Vehicle inspection number	: SB164596K

Foto berwarna & sisi kendaraan / Color and colored photos of vehicle

Depan / Front	Belakang / Rear	Kanan / Right	Kiri / Left

SPESIFIKASI TEKNIS KENDARAAN BERMOTOR VEHICLE TECHNICAL SPECIFICATION		Item Uji Inspection Item		Ambarang batas Tolerance		Hasil Uji Test result	
Jenis Type of vehicle	: MOBIL BARANG BAK TERBUKA	Rem Utama Brake	Total gaya pengereman -- 50 % x total berat sumbu (kg)	: 488.3	kg		
Merek/tipe Brand/type	: DAIHATSU / S91		Seluruh gaya pengereman roda kiri dan roda kanan dalam satu sumbu maksimum 8 %	: I 2 % II 3 % III 0 % IV 0 %			
Tahun pembuatan/perakitan Year manufactured/assembled	: 2004	Lampu Head lamp	Kekuatan pancar lampu utama kanan 12000 cd (lampu jauh) Kekuatan pancar lampu utama kiri 12000 cd (lampu jauh) Penyempitan ke kanan 0°-34' (lampu jauh) Penyempitan ke kiri 1°-09' (lampu jauh)	: 17000	cd		
Bahan bakar/sumber energi Fuel/energy source	: BENJIN	Emission	Bahan bakar bensin Tahun pembuatan < 2007	: 2 %			
Isi silinder Engine capacity	: 1295 cc		CO : 4.5 % HC : 1200 ppm	: 307	ppm		
Daya motor Engine power	: 55 KW/PS/HP						
Ukuran ban Tire size	: 550.13.8						
Konfigurasi sumbu Axle configuration	: 1.1						
Berat kosong kendaraan Curb weight	: 850 kg						
Dimensi utama kendaraan bermotor (Vehicle main dimension)							
Panjang Length	: 3915 mm						
Julur depan Front overhang	: 985 mm						
Lebar Width	: 1560 mm						
Julur belakang Rear overhang	: 850 mm						
Tinggi Height	: 1825 mm						
Jarak sumbu Wheel base							
Sumbu I - II (Axe I-II)	: 2080 mm						
Sumbu II - III (Axe II-III)	: 0 mm						
Sumbu III - IV (Axe III-IV)	: 0 mm						
Dimensi bak muatan / tangki (2300 x 1560 x 360) mm							
panjang x lebar x tinggi (Dimension of cargo tank/length x width x height)							
BBB/BHK : 1950 kg / 0 kg	BB/BKI : 1890 kg / - kg						
OWB/GCB	PWB/PKW						
Daya angkut (orang/kg)	Daya angkut (orang/kg)						
Payload (person/kg)	Payload (person/kg)						
: 3 orang / 860 kg							
Kelas jalan terendah yang boleh dilalui	: III						
Lower road class permitted							

KETERANGAN
Inspection result : LULUS UJI BERKALA
Masa berlaku uji berkala
Periodical inspection expiry date : 20 JUNI 2022
Nama petugas pengujian
Name of inspector/grade : EDWIN EKO YULIANTO
Tanda tangan petugas pengujian
Inspector/endorsement : A.Md

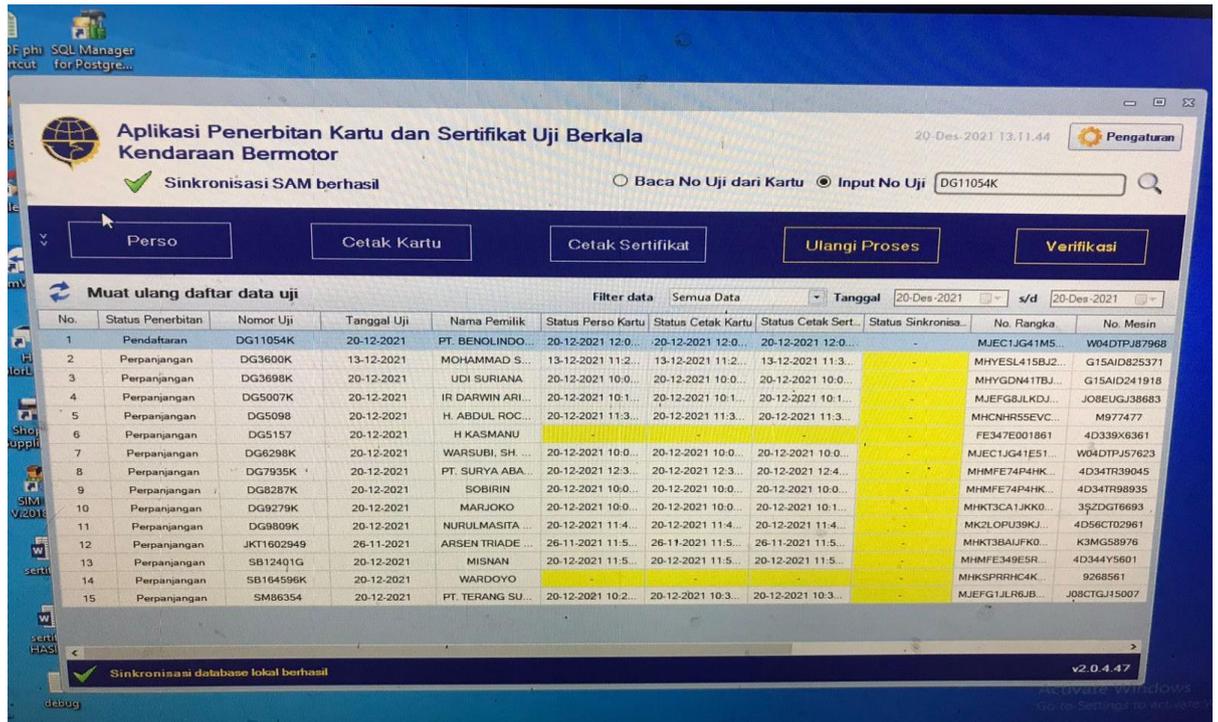
EDWIN EKO YULIANTO, A.Md
NRP 035.017.PT4.01.002

ARISAWA TAJAHADI, SE
Periksa - III/c
NIP. 19726419 201601 1 004

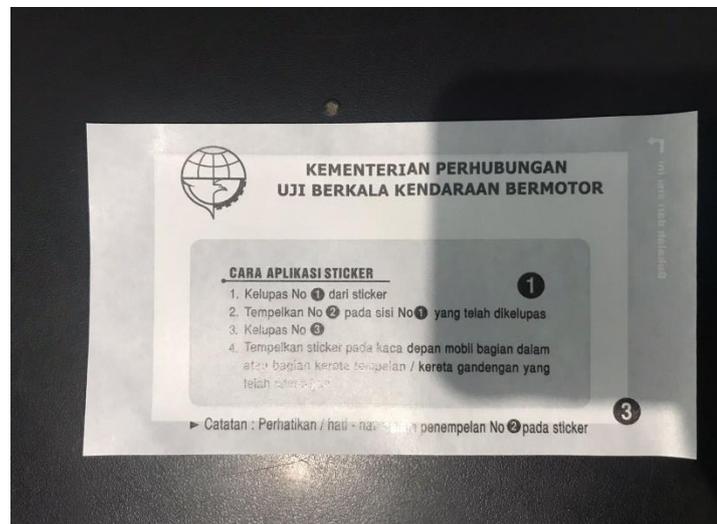
NOMOR REGISTRASI KENDARAAN : S 8832 WI	
JBB/BKI new gross	: 1890 kg / - kg
DAYA ANGGUK (TORANG/KG)	: 3 orang / 860 kg
MASA BERLAKU UJI BERKALA	: 20 JUNI 2022
MUATAN SIBU TERBERAT	: 1053
KELAS JALAN TERENDAH YANG BOLEH DILALUI	: III
Lower road class permitted	

Tempel bagian ini pada bagian tengah sticker hologram
Place this detached part onto the designated hologram sticker

Gambar 2. Gambar Sertifikat Uji Berkala Kendaraan Bemor



Gambar 3. Gambar Aplikasi Penerbitan Kartu dan Sertifikat Uji Berkala Kendaraan Bermotor



Gambar 4. Gambar Stiker Uji Berkala Kendaraan Bermotor

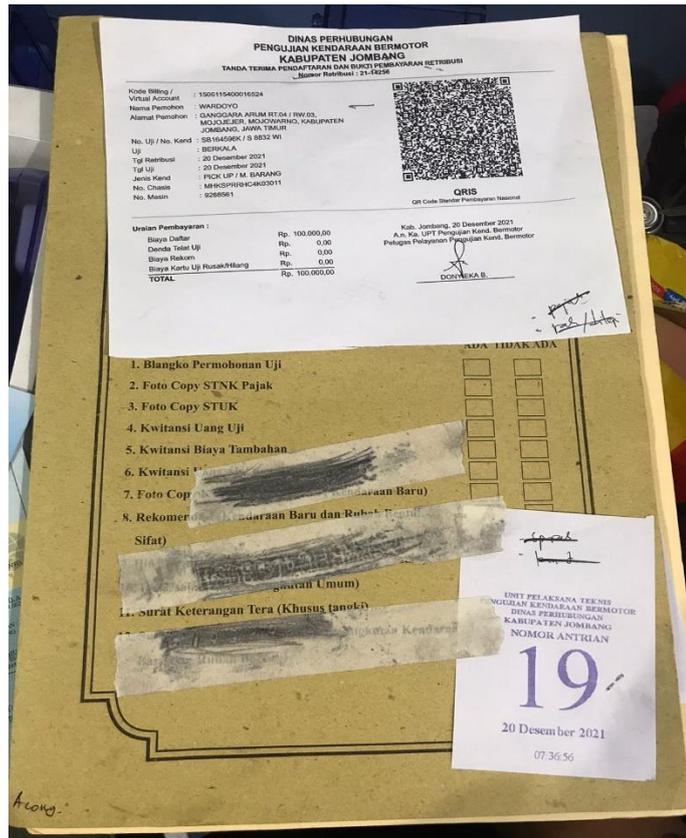
26 NOV 2021

01	DE6862F	S 8966 WF	Eto purnomo	1137
02	DE5090F	S 8986 UT	Pt. Asli Transport.	
03	DE1609F	S 8938 WL	Abu Talib.	
04	DE5302F	S 8986 UX	Lutanu Hadi	1146
05	DE3191F	S 9558 WF	Fahid	
06	DE6295F	S 8990 WJ	Aqwaq Wisaksono	
07	DE6699F	S 9039 WP	Heppy Soesanto	
08	DE725B	S 8953 WA	Maan Ghodaga S.	
09	DE8110F	S 8999 WF	Eto purnomo	
10	DE6866F	S 9091 WF	Siwandi	
11	DE7586F	S 8972 WH	Eto purnomo	
12	DE7585F	S 8971 WH	Eto purnomo	
13	DE6095F	S 8979 UT	Eto purnomo	
14	DE1013F	S 9396 UW	Pt. Adi Jaya Motor	
15	DE7296F	S 8736 WL	Hidayat	
16	DE5102F	S 8592 WE	Wachid	
17	DE10699F	S 8946 WL	Ida Erbyanni	
18	DE6943F	S 8980 WF	Alkhamad Saeryo	
19	DE5209F	S 8915 WF	Ach Fita	

Gambar 5. Catatan laporan yang sudah melakukan uji kir pada hari itu



Gambar 6. Mahasiswa sedang melakukan cetak sertifikat dan kartu uji berkala kendaraan



Gambar 7. Contoh blanko hasil uji kir kendaraan bermotor



Gambar 8. Mahasiswa magang beserta pendamping lapangan



Gambar 9. Mahasiswa magang beserta Kepala UPT Pengujian Kendaraan Bermotor dan Staff