

LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG
ANALISIS PENERIMAAN RETRIBUSI UPT PENGUJIAN
KENDARAAN BERMOTOR (PKB) PADA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN JOMBANG



Oleh :
Novita Kartika Anggraeni
(1862186)

PROGRAM STUDI AKUNTANSI
STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG
2021

**KULIAH KERJA MAGANG (KKM)
LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG**

**ANALISIS PENERIMAAN RETRIBUSI UPT PENGUJIAN KENDARAAN
BERMOTOR (PKB) PADA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN
JOMBANG**



OLEH:

**NOVITA KARTIKA ANGGRAENI
(1862186)**

Mengetahui

Mengetahui/Menyetujui,
Pendamping Lapangan
Ka. UPT Pengujian Kendaraan Bermotor
Kabupaten Jombang

Jombang, 03 Desember 2021
Dosen Pembimbing Lapangan



ARI BAWA TJAHJADI, SE
Penata
NIP. 19720419 201001 004

Dra. Rachyu Purbowati, MSA

Mengetahui

Ka. Prodi Akuntansi



Dra. Rachyu Purbowati, MSA

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat dan hidayah yang diberikan oleh-Nya, penulis mampu menyelesaikan penyusunan laporan Kuliah Kerja Magang (KKM) ini sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan. Laporan KKM berikut ini kami susun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan program studi akuntansi serta sebagai bentuk laporan pertanggungjawaban atas pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) ditempat yang telah disebutkan.

Laporan ini berisi dari kegiatan KKM, yang penulis lakukan selama genap 30 hari pada UPT Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang. Penyelesaian laporan ini dapat terwujud atas bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, untuk itu penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Abd. Rohim, SE., MSi selaku ketua STIE PGRI Dewantara Jombang.
2. Ibu Dra. Rachyu Purbowati, MSA selaku ketua Program Studi Akuntansi STIE PGRI Dewantara Jombang.
3. Ibu Dra. Rachyu Purbowati, MSA selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan masukan kepada penulis.
4. Bapak Hartono, S.Sos., MM. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang
5. Bapak Ari Bawa Tjahjadi, SE selaku Kepala UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang
6. Bapak/Ibu staff UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang yang telah bersedia membagikan ilmunya
7. Orang Tua penulis yang senantiasa memberikan dukungan dan do'a
8. Teman-teman Jurusan Akuntansi 2018 yang senantiasa memberikan saran dalam penyusunan Laporan KKM ini.

Penulis menyadari akan adanya keterbatasan dalam penyusunan laporan ini. Maka dari itu penulis bersedia menerima saran atau pun kritik dari pembaca makalah ini. Tersirat harapan semoga laporan magang ini dapat mendorong kita untuk lebih giat dalam proses menimba ilmu dengan sebaik-baiknya. Akhir kata kami harap laporan magang ini dapat bermanfaat bagi kita semua

Jombang, 25 Desember 2021

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Kuliah Kerja Magang.....	1
1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang.....	2
1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang.....	2
1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang.....	3
1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang.....	3
BAB II TINAJUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG.....	5
2.1 Sejarah Perusahaan.....	5
2.2 Struktur Organisasi Perusahaan.....	6
2.3 Kegiatan Umum.....	8
BAB III PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG.....	10
3.1 Pelaksanaan Kerja Yang Dilakukan Di Tempat Magang.....	10
3.1.1 Kegiatan-Kegiatan yang dilakukan mahasiswa.....	14
3.2 Kendala Yang Dihadapi.....	16
3.3 Cara Mengatasi Kendala.....	16
BAB IV SIMPULAN DAN SARAN.....	17
4.1 Simpulan.....	17
4.2 Saran.....	17
4.3 Refleksi Diri.....	18
4.3.1 Relevansi.....	18
4.3.2 Pengalaman.....	18
4.3.3 Manfaat.....	18
4.3.4 Kunci Sukses.....	18
4.3.5 Tindak Lanjut.....	18
Daftar Pustaka.....	19
Lampiran.....	20

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Struktur Organisasi	7
Gambar 3,1 Prosedur Pembayaran Retribusi	11
Gambar 3.2 Bagan Proses Pengujian Kendaraan Bermotor	12
Gambar 3.3 Bukti Pembayaran Retribusi	14
Gambar 3.4 Contoh Bukti Rekap Kartu Induk	15
Gambar 3.5 Rekap kartu induk yang sudah dipindahkan ke dalam file	15

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jadwal Kegiatan KKM.....	4
Tabel 2.1 Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor	8

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keterangan Magang

Lampiran 2 Form Aktivitas Harian / *Log Book*

Lampiran 3 Dokumentasi

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Kuliah Kerja Magang

Program Kuliah Kerja Magang (KKM) merupakan suatu kegiatan kurikuler yang dikemas dalam sebuah mata kuliah. Mata kuliah ini wajib dilaksanakan oleh seluruh mahasiswa STIE PGRI DEWANTARA. KKM adalah suatu bentuk proses pembelajaran mahasiswa yang mendukung program pendidikan di Kampus STIE PGRI DEWANTARA dan program teknis praktis yang ditemukan dilapangan. Penyelenggaraan pendidikan keahlian professional yang memadukan secara sistematis dan sinkron antara program pendidikan di kampus dengan penguasaan keahlian yang diperoleh melalui kegiatan pengalaman langsung didunia kerja yang mengarah kepada pencapaian tingkat keahlian professional dalam sebuah pekerjaan tertentu.

Dalam mata kuliah ini kegiatan pembelajaran dilaksanakan langsung dalam dunia kerja. Kegiatan tersebut bertujuan untuk membekali mahasiswa dengan keahlian praktis yang sesuai dengan situasi dan kondisi kerja nyata yang diperoleh di perguruan tinggi, sehingga mahasiswa diharapkan lebih memahami dan memiliki keterampilan dalam suatu disiplin ilmu.

Di sisi lain, diperlukan suatu sinergi antara dunia kerja dengan lembaga pendidikan dalam meningkatkan kualitas sumber daya manusia secara lebih luas. Maka dari itu melalui KKM ini sekaligus dimaksudkan untuk memahami dan mencari kemampuan dasar yang diinginkan dunia kerja untuk dikembangkan pada kampus STIE PGRI DEWANTARA sebagai lembaga tenaga professional yang berorientasi pada dunia kerja, serta mengetahui kemampuan dan pemahaman mahasiswa atas mata kuliah yang didapatkan di kampus dengan dilapangan (dunia kerja) dan mengaplikasikan keilmuan yang didapat selama mejalani perkuliahan.

Dengan menimbang kebutuhan mahasiswa dalam mengetahui lebih luas tentang pelaksanaan kegiatan penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor, maka sebagai pelaksana, mahasiswa termotivasi untuk melaksanakan praktek magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang. Dengan memilih dan mengikuti praktek kerja magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang. diharapkan dapat mengetahui dan memahami tentang kegiatan retribusi pengujian kendaraan bermotor dalam bidang penerimaan.

Setelah dilaksanakannya Kegiatan KKM tersebut, mahasiswa sebagai pelaksana diharapkan dapat mengetahui tentang prosedur retribusi pengujian kendaraan bermotor. Selain itu, adanya keinginan untuk mahasiswa yang telah melaksanakan magang untuk memiliki harapan bekerja ditempat tersebut dengan berbekal pengalaman yang didapat selama pelaksanaan magang.

Menimbang dari hal tersebut serta berdasarkan himbuan dari Program Studi Akuntansi STIE PGRI DEWANTARA, maka sebagai pelaksana, mahasiswa termotivasi untuk melaksanakan praktek magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang. Dengan memilih dan mengikuti praktek kerja magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang, diharapkan dapat mengetahui dan memahami tentang system penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor.

1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang

1. Meningkatkan dan memperluas wawasan yang terdapat di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang dengan melakukan pengamatan secara langsung terhadap ilmu yang ditelah dipelajari di perkuliahan.
2. Menambah pengalaman praktik dalam dunia kerja serta mengasah kemampuan yang dimiliki agar sesuai dengan tenaga kerja yang dibutuhkan sebagai bekal setelah lulus kuliah.
3. Untuk mengenal praktikum mengenai budaya dunia kerja dalam segi manajemen waktu, kemampuan komunikasi dan kerja sama tim dalam menyelesaikan pekerjaan tepat waktu, sehingga dapat melatih kedisiplinan, kerja sama dan tanggung jawab bagi mahasiswa yang disiap terjun dalam dunia kerja.

1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang

1. Sebagai media belajar untuk memperoleh pengetahuan baru yang tidak diajarkan dalam bangku kuliah dan pengetahuan-peengetahuan lainnya terkait dengan penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor dalam melaksanakan kegiatan KKM untuk memperoleh pengetahuan, keterampilan dan budaya kehidupan dunia kerja yang diperlukan.
2. Sebagai sarana untuk menggali informasi dalam dunia kerja sehingga mahasiswa dapat melatih dan mempersiapkan diri untuk terjun dalam dunia kerja

3. Sebagai sarana dalam menjalin kerjasama yang baik antara Lembaga Perguruan Tinggi (STIE PGRI Dewantara Jombang) dengan instansi dan mahasiswa.

1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang

Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang terdapat di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang, Jl. Raya Janti, Jogoroto, Jombang (61485).

1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang

Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor dan ditempuh selama 1 bulan genap 30 hari dimulai dari tanggal 25 Oktober 2021 sampai dengan 03 Desember 2021. Ada pun jam kerja hari Senin – Jum’at mulai Pukul 07.00 – 15.00 WIB dan hari Jumat mulai Pukul 07.00 – 14.00 WIB. Tahap-tahap Kuliah Kerja Magang (KKM) sebagai berikut :

1. Tahap Persiapan Kuliah Kerja Magang

Dalam tahap ini mahasiswa melakukan observasi yang akan digunakan sebagai tempat Kuliah Kerja Magang. Selanjutnya mahasiswa mengajukan surat permohonan Kuliah Kerja Magang yang telah disetujui oleh Kaprodi Akntansi.

2. Tahap Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang

Setelah mendapatkan jawaban dari permohonan yang telah diajukan, mahasiswa siap melaksanakan Kuliah Kerja Magang dengan waktu yang telah ditentukan.

3. Tahap Penulisan Laporan Kuliah Kerja Magang

Tahap ini dilakukan setelah pelaksanaan Kuliah Kerja Magang telah berakhir. Mahasiswa memohon izin untuk menggunakan beberapa data yang terdapat di tempat magang untuk digunakan sebagai bentuk laporan mahasiswa kepada Panitia Penyelenggara / Kampus. Kemudian diserahkan kepada Kaprodi untuk diberi penilaian.

Tabel 1.1

Jadwal Kegiatan KKM STIE PGRI Dewantara Jombang Tahun 2021

Sumber : Data diolah oleh Penulis

No.	Kegiatan	Oktober	November				Desember
		I	II	III	IV	V	
1	Pengenalan lingkungan kerja						
2	pelaksanaan KKM						
3	pengumpulan data						
4	menyusun laporan						

BAB II

TINJAUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG

2.1 Sejarah Perusahaan

Pengujian Kendaraan Bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan memeriksa bagian-bagian kendaraan bermotor, gandengan, tempelan dan kendaraan khusus dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Jombang sesuai dengan UU Nomor 32 tahun 2004 tentang pemerintah daerah, UU No. 22 .2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan, UU No. 25 . 2009 tentang pelayanan publik, PP 55 .2012 tentang kendaraan, Kepmenhub No. KM 63 .1993 tentang ambang batas layak jalan kendaraan bermotor, Kepmenhub No. 71 .1993 tentang pengujian berkala kendaraan bermotor, Kepmenhub No. 9 .2004 tentang pengujian tipe kendaraan bermotor, Kepmen lingkungan hidup No. 252 .2004 tentang program penilaian peringkat hasil uji tipe emisi gas buang kendaraan bermotor tipe baru, Perda kabupaten Jombang No.... /...tentang retribusi pengujian kendaraan bermotor, Perbub No. 17. 2017 tentang pembentukan unit pelaksana teknis dinas kabupaten Jombang. Dimana prosedur pelayanan pengujian kendaraan bermotor pada UPT PKB kabupaten Jombang telah ter-akreditasi oleh Dirjen Perhubungan darat, yang mana dalam hal ini mendapatkan predikat “B”, dapat diartikan UPT PKB kabupaten Jombang telah layak untuk melaksanakan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) sesuai prosedur, sebagai pemenuhan persyaratan teknis dan layak jalan pada suatu kendaraan bermotor. Dalam hal tersebut digunakan untuk memudahkan masyarakat sebagai pengurusan pengujian kendaraan bermotor yang disediakan loket pelayanan dan disesuaikan dengan kebutuhan pelayanan sesuai Motto yaitu “Pengabdian kami untuk keselamatan”, Visi “mewujudkan tata kelola pemerintah yang bersih dan professional”, dan Misi “bersama mewujudkan Jombang berkarakter dan berdaya saing”.

Untuk efisiensi waktu yang digunakan pada saat pemeriksaan, menghindari kerusakan alat akibat kesalahan prosedur serta dalam upaya meningkatkan pelayanan terhadap masyarakat, kendaraan yang masuk ke gedung pengujian dikemudikan oleh penguji. Penilaian kondisi teknis kendaraan bermotor diantaranya mutasi uji masuk dan Keluar kendaraan bermotor; rekomendasi numpang uji kendaraan bermotor surat keterangan hasil uji kendaraan bermotor, ubah status kendaraan bermotor, perubahan bentuk kendaraan bermotor.

Di UPT PKB Terdapat loket pembayaran yang berfungsi sebagai tempat pembayaran retribusi sesuai dengan jenis pelayanan dan Peraturan Daerah (Perda) pada loket tersebut pihak UPT PKB kabupaten Jombang telah bekerja sama dengan pihak Bank Jatim agar pembayaran

retribusi daerah dapat langsung masuk ke rekening kas daerah. Untuk meminimalisir pergerakan uang yang ada pada UPT PKB kabupaten Jombang sebagai salah satu gerakan menuju Wilayah Bebas Korupsi.

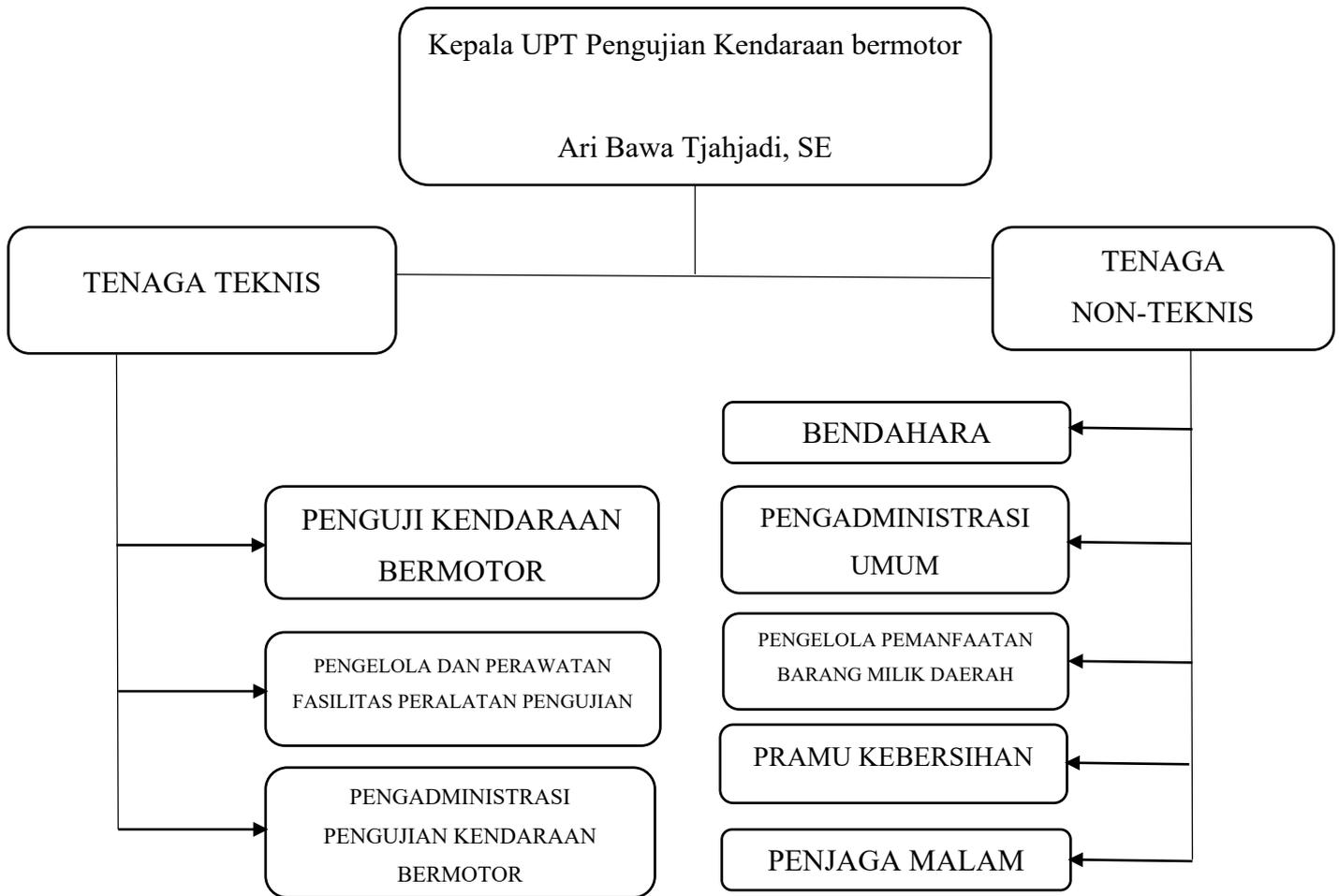
2.2 Struktur Organisasi Perusahaan

Jumlah pengurus dan staff pkb sebanyak 11 orang saat ini, dengan susunan sebagai berikut :

Kepala UPT Pengujian Kendaraan Bermotor	: Ari Bawa Tjahjadi, SE
Penguji Kendaraan Bermotor	: 1. M. Arifin 2. Edwin Eko
Pengelola dan Perawatan Fasilitas Peralatan Pengujian	: M. Fahmi
Pengadministrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	: 1. Khoirur Rohman 2. Fajar Karunia 3. A. Amiril
Bendahara	: Donny Eka
Pengelola Pemanfaatan Barang Milik Daerah	: Agus Sumartono
Pramu Kebersihan	: 1. Kusnadi 2. Waluyo

Gambar 2.1 Struktur Organisasi

UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang



Dalam melaksanakan tugas pokok, UPT Pengujian Kendaraan Bermotor mempunyai fungsi sebagai berikut :

1. Pengumpulan, menyiapkan dan menginventarisasi bahan dan data guna penyusunan program kegiatan di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor.
2. penyusunan perencanaan program, kegiatan dalam rangka pelaksanaan kebijakan teknis di bidang pengelolaan, penertiban, dan pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor.
3. Pelaksanaan program kerja dan kebijakan teknis yang menyangkut administrasi umum maupun uji berkala pertama dan proses untuk kendaraan mutase/numpong uji keluar/masuk.
4. Pelaksanaan program tindak lanjut dan kebijakan teknis yang ditetapkan Dinas Perhubungan meliputi : pendataan, penetapan, pengawasan, pelaporan hasil Pengujian Kendaraan Bermotor.
5. Pelaksanaan penelitian terhadap persyaratan administrasi bagi proses uji berkala dan penelitian teknis berupa pemeriksaan dan pengujian mengenai persyaratan-persyaratan khusus berupa kelengkapan teknis yang dimiliki kendaraan bermotor.

6. Penyelesaian proses pengujian dengan memberikan tanda bukti lulus berupa buku uji dan tanda uji serta pelaksanaan pemungutan retribusi jasa pengujian sesuai ketentuan perundang-undangan.
7. Pelaksanaan Pembinaan terhadap pemilik kendaraan bermotor wajib uji, agar menjaga kondisi kendaraan sebagai persyaratan minimal untuk menjamin keselamatan dan mencegah pencemaran lingkungan.
8. Pelaksanaan Pengendalian dan perawatan kelayakan sarana uji berkala kendaraan bermotor, penilaian pengoperasian untuk menjamin agar bangunan dan fasilitas teknis lainnya tetap bersih dan siap pakai.
9. Pelaksanaan evaluasi dan penyusunan laporan berkaitan dengan program dan kegiatan di Pengujian Kendaraan Bermotor.
10. Pelaksanaan mengelola tugas ketatausahaan UPT Pengujian Kendaraan Bermotor .
11. Melaksanakan tugas-tugas lain yang diberikan oleh kepada Dinas Perhubungan.

Tabel 2.1 Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor

NO	URAIAN	JUMLAH
A. GEDUNG		
1	Luas Lahan	12.000 m²
2	Luas Gedung Pengujian	440 m²
3	Luas Gedung Administrasi	662 m²
4	Luas Gedung (Generator Set, Kompresor, Gudang)	36 m²
5	Luas Lapangan Parkir	7.965,62 m²
B. FASILITAS PENUNJANG		
1	Loket Pelayanan	Ada
2	Tempat Tunggu	Ada

2.3 Kegiatan Umum

UPT Pengujian Kendaraan Bermotor bergerak pada bidang pengujian kendaraan bermotor dan penerimaan retribusi kendaraan bermotor yang mana memiliki sasaran dari pengusaha yang memiliki kendaraan angkutan barang/angkutan orang, khususnya kendaraan yang berdomisili di wilayah Kabupaten Jombang dan kepada instansi pemerintah yang memiliki wajib uji serta tujuan dari pengujian kendaraan bermotor tersebut adalah untuk memberikan keselamatan di jalan dan melestarikan lingkungan agar tidak terjadinya pencemaran lingkungan. Proses pengujian kendaraan bermotor adalah masyarakat yang

memiliki kendaraan angkutan barang/angkutan umum di wilayah Kabupaten Jombang dan kepada instansi yang memiliki kendaraan wajib uji serta tujuan dan manfaat dari pengujian kendaraan bermotor sesuai dengan Peraturan Daerah Kabupaten Jombang No. 5 Tahun 2020 tentang Retribusi Jasa Umum.

Berikut termasuk rincian biaya Pengujian Kendaraan Bermotor pada Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang :

Rincian Biaya Pengujian Kendaraan Bermotor

1.	Retribusi Kendaraan JBB \leq 3.500 kg	:	Rp 100.000,-
2.	Retribusi Kendaraan JBB $>$ 3.500 kg	:	Rp 110.000,-
3.	Numpang Uji Keluar	:	Rp 50.000,-
4.	Mutasi Keluar	:	Rp 50.000,-
5.	Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUE) Rusak / Hilang	:	Rp 250.000,-
6.	Denda Uji per Bulan	:	Rp 20.000,-
7.	Denda Maksimal 24 Bulan	:	Rp 480.000,-

Pengenaan biaya retribusi Kendaraan Bermotor tergantung pada kepentingan dan keperluan Kendaraan yang akan di uji pada waktu tersebut.

BAB III

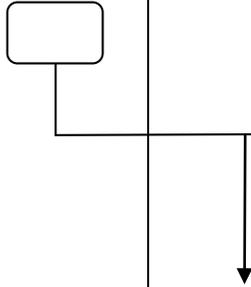
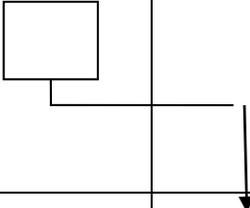
PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG

3.1 Pelaksanaan Kerja Yang Dilakukan Di Tempat Magang

Tertanggal 25 Oktober 2021 menjadi awal pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) bertempat di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang yang dilaksanakan mahasiswa STIE PGRI Dewantara Jombang selama satu 1 bulan genap 30 hari. UPT Pengujian Kendaraan Bermotor yang bergerak pada bidang pengujian kendaraan bermotor dan penerimaan retribusi kendaraan bermotor menjadi tujuan pelaksanaan kegiatan magang. Terdapat bagian-bagian dalam menunjang kegiatan agar terciptanya keselarasan dalam pelaksanaan tugas dan tanggungjawab. Semua struktur organisasi menempati bidangnya masing-masing serta mengemban tugas mengenai aktivitas dari awal prosedur pembayaran retribusi kendaraan hingga pengujian kendaraan bermotor berlangsung. Kesalahan dalam pencatatan penginputan retribusi hingga bukti pembayaran dapat memberikan dampak kerugian terhadap proses perhitungan di akhir. Jika hal ini dialami, maka tingkat profitabilitas akan mengalami penurunan. Terdapat bagian proses dalam prosedur pembayaran retribusi kendaraan bermotor. Oleh karena itu setiap kegiatannya Mahasiswa diarahkan untuk mengetahui bagaimana prosedur Penerimaan Retribusi Kendaraan Bermotor di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor berlangsung.

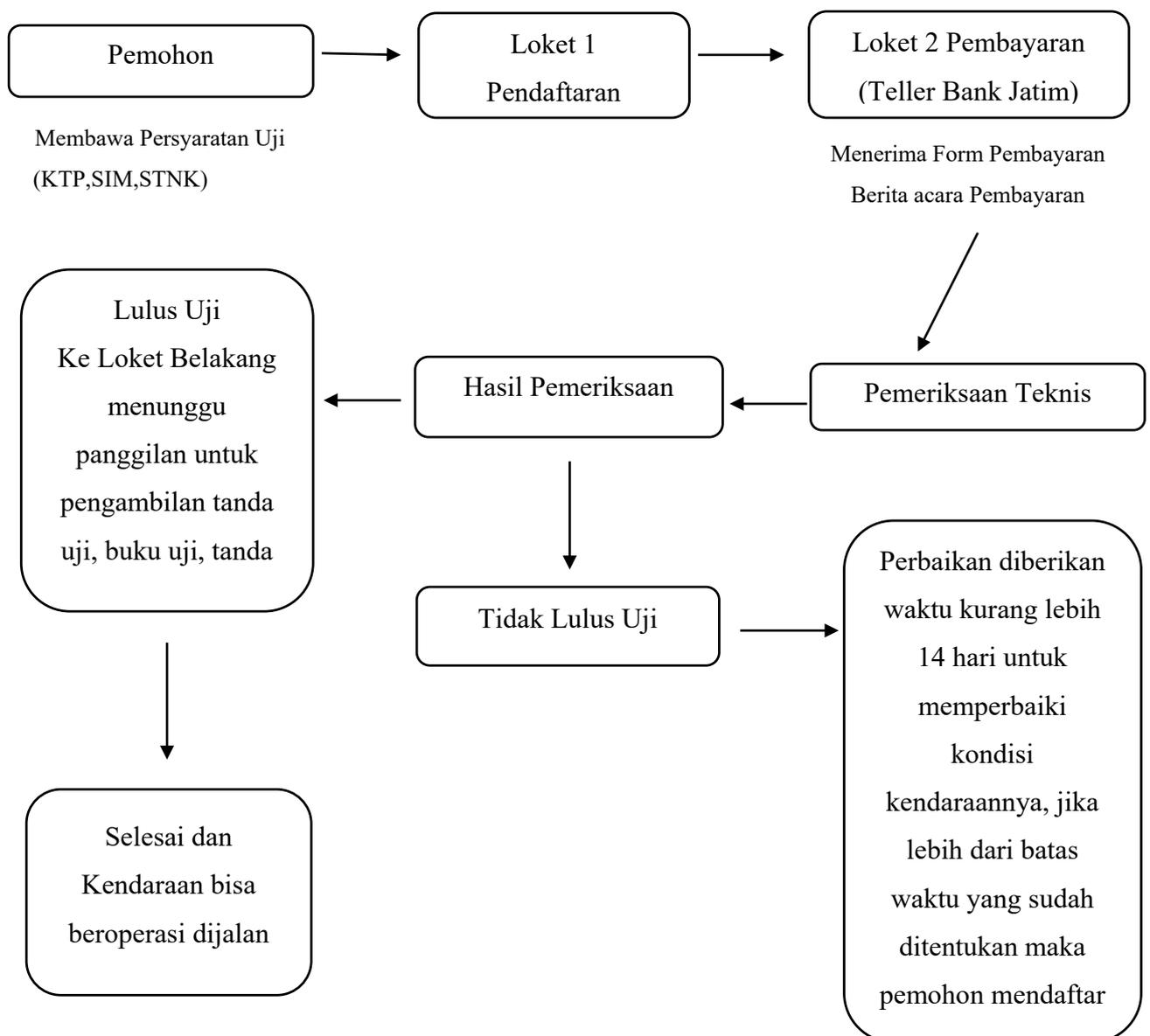
Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor sering disebut dengan “kir”, kata “kir” sendiri berasal dari Bahasa belanda yaitu keur yang artinya kumpulan kegiatan uji kendaraan bermotor. pengujian kendaraan bermotor atau uji kir adalah kegiatan pengujian layak atau tidak suatu kendaraan untuk beroperasi. Pemeriksaannya berupa pemeriksaan bagian kendaraan bermotor dalam rangka memenuhi persyaratan teknis layak jalan. Subyek retribusi pengujian kendaraan bermotor adalah orang pribadi atau suatu badan.

Gambar 3 1 Bagan Prosedur Pembayaran Retribusi

No	Kegiatan	Pelaksana			Petugas Pendataan	Mutu Baku			Keterangan
		Masyarakat	Staf Pendaftaran	Kasir		Kelengkapan	Waktu	Output	
1	Menyerahkan berkas pendaftaran					Persyaratan pendaftaran	1 menit	Persyaratan yang sesuai dengan ketentuan	Persyaratan mutasi keluar: - Kartu uji elektronik - Sertifikat lulus uji - Fotokopi KTP - Fotokopi STNK Lama/Baru - Fotokopi Fiskal
2	Menerima persyaratan permohonan uji kendaraan dan melakukan pengecekan data dan penentuan besaran retribusi					Berkas pendaftaran	5 menit	Persyaratan yang sesuai dengan ketentuan	
3	Membayar retribusi pengujian dan penyerahan berkas uji					Berkas pendaftaran	5 menit	Kuitansi dan berkas uji	

Setiap hari terdapat 15-50 orang yang melakukan prosedur Retribusi Kendaraan Bermotor untuk dilakukan pengujian terhadap kendaraannya agar kendaraan yang dikendarai tetap layak dalam baik. Tidak semua yang melakukan proses kegiatan pengujian dapat dikatakan lulus uji, ada juga yang tidak layak lulus uji karena kondisi kendaraan yang belum cukup kriteria lulus uji dan ada juga yang sudah tidak layak. Dalam artian semua proses penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor berjalan dengan riil sesuai ketentuan-ketentuan yang berlaku.

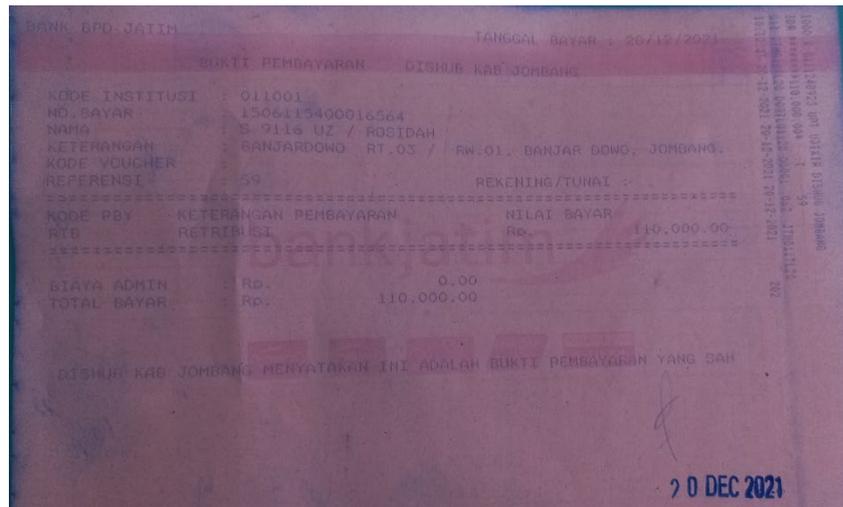
Gambar 3.2 Bagan Proses Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Jombang :



Namun tidak banyak yang kadang kurang kesadaran pada tenggat tanggal yang sudah saatnya dilakukan untuk pengujian kendaraan bermotor, akibatnya terjadi fluktuatif yang mana karena kurangnya kesadaran masyarakat, banyak kendaraan yang rusak karena kecelakaan/bencana alam, kendaraan yang numpang uji dan mutasi di daerah lain, jarak yang jauh. Denda keterlambatan yang tergolong ringan juga dapat menjadi faktor yang membuat para wajib retribusi terlambat melakukan pengujian kendaraan bermotor. Denda keterlambatan menguji kendaraan hanya 2% dari tarif retribusi. Misalnya jika pemilik kendaraan Pick Up telat dua bulan membayar retribusi maka 2% dari Rp 20.000 adalah Rp 400 dikalikan dua bulan berarti hanya membayar Rp 800 saja. Operasi gabungan dengan kepolisian, Pemeriksaan Kendaraan, Melakukan sosialisasi beberapa hal tersebut merupakan salah satu bentuk kegiatan meningkatkan kesadaran masyarakat. Retribusi pengujian kendaraan bermotor merupakan salah satu sumber dari Pendapatan Asli Daerah. Jika penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor efektif dapat memberikan manfaat yaitu:

- 1) Semakin besar kontribusi retribusi pengujian kendaraan bermotor terhadap target Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Jombang maka seluruh kegiatan, program, rencana, tujuan yang diharapkan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang di sektor Pengujian kendaraan bermotor tercapai secara optimal.
- 2) Keefektifan penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor bermanfaat bagi pembangunan daerah, kas daerah akan bertambah dari sektor retribusi pengujian kendaraan bermotor.
- 3) Penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor berjalan secara efektif maka penerimaan Pendapatan Asli Daerah (PAD) dapat meningkat.
- 4) Memberikan manfaat yang baik bagi tata kelola pemerintahan.
- 5) Dapat menggerakkan perekonomian dengan pembiayaan yang memadai.
- 6) Kemampuan daerah dalam meningkatkan PAD akan semakin tinggi.

Gambar 3.3 Bukti Pembayaran retribusi kendaraan bermotor



3.1.1 Kegiatan-Kegiatan yang dilakukan mahasiswa antara lain :

Sebagai mahasiswa magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang setiap harinya tugas yang dilakukan beraneka ragam mulai dari Pengenalan lingkungan, Mengarsip kelengkapan retribusi uji kir, Mengarsip berkas laporan angka kredit, Mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahan bukuan kas kepada rek kas umum daerah kabupaten Jombang, Merekap data kartu induk kendaraan, hingga menyalin berkas-berkas penerimaan retribusi kendaraan bermotor sehingga setiap harinya bisa mengetahui apa saja keberagaman manfaat serta memperoleh pengetahuan yang belum pernah diketahui sebelumnya.

1. Mengarsip kelengkapan retribusi uji kir

Mengarsip kelengkapan retribusi uji kir dengan cara menyusun beberapa dokumen kelengkapan yang digunakan untuk memenuhi persyaratan pengujian kendaraan bermotor dalam satu map setelah semua sudah dilakukan maka di masukkan dalam brangkas yang terdapat pada UPT Pengujian Kendaraan Bermotor.

2. Membuat salinan dokumen keperluan administrasi

Membuat Salinan dokumen biasanya diperlukan bagian administrasi untuk mengevaluasi kegiatan dan hal-hal yang diperlukan staff PKB untuk memenuhi beberapa hal yang kurang sehingga hal tersebut segera dapat ditangani.

3. Mengarsip berkas laporan angka kredit

Dalam mengarsip berkas laporan angka kredit biasanya diperuntukkan agar laporan yang sudah disusun tetap tertata dan pada saat ketika laporan tersebut di gunakan untuk berbagai kepentingan mencarinya tidak susah.

4. Menyusun keperluan bahan arsip administrasi

Keperluan bahan arsip administrasi ditata dan disusun sesuai dengan penyusunan yang terdapat pada brangkas UPT Pengujian Kendaraan Bermotor untuk kepentingan ketika sedang diperlukan pada hal tertentu.

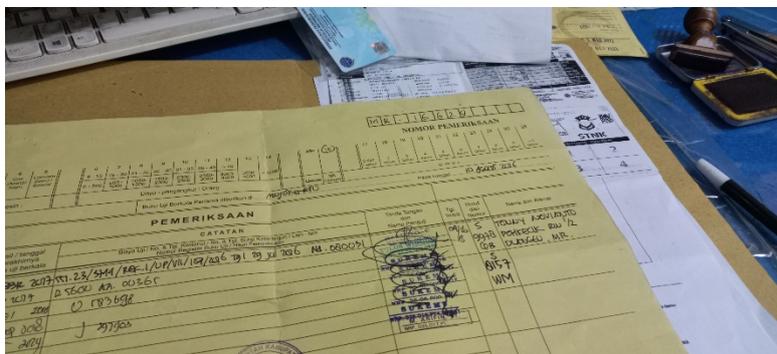
5. Merekap data kartu induk kendaraan

Merekap ulang semua data kartu induk kendaraan yang terdapat pada UPT Pengujian Kendaraan Bermotor dalam satu file dari yang sudah mati uji hingga yang masih aktif, sehingga pada saat data kartu induk kendaraan hilang dapat mencarinya lewat file.

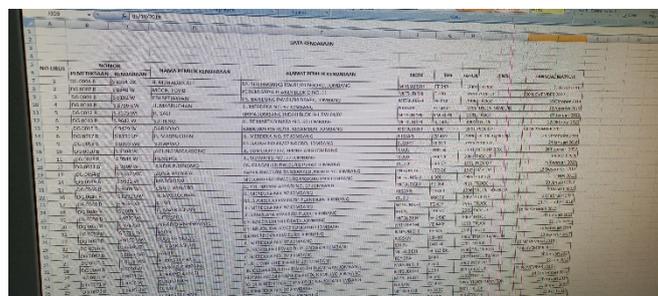
6. Mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahan bukuan kas kepada rek kas umum daerah kabupaten Jombang

UPT Pengujian Kendaraan Bermotor bekerja sama dengan Bank Jatim untuk memudahkan system keuangan sehingga pada saat usai pendaftaran retribusi uji kir langsung diperhitungkan dan dimasukkan dalam rek kas umum daerah Kabupaten Jombang yang dibantu oleh Bank Jatim, berkas-berkas yang sudah tercatat tersebut lalu disusun dan di arsip di brangkas UPT Pengujian Kendaraan Bermotor.

Gambar 3.4 Contoh bukti rekap kartu induk



Gambar 3.5 Rekap kartu induk yang sudah dipindahkan ke dalam file



3.2 Kendala Yang Dihadapi

Adapun temuan dilapangan ketika melaksanakan kuliah kerja magang sesuai dengan tugas yang diberikan oleh UPT Pengujian Kendaraan Bermotor kendala yang dihadapi ialah telat dalam penunggakan perpanjangan retribusi kendaraan bermotor.

Tunggakan terjadi saat adanya telat waktu pembayaran retribusi, dapat disebabkan karena kurangnya kesadaran masyarakat, banyak kendaraan yang rusak karena kecelakaan/bencana alam, kendaraan yang numpang uji dan mutasi di daerah lain, jarak yang jauh. Denda keterlambatan yang tergolong ringan juga dapat menjadi faktor yang membuat para wajib retribusi terlambat melakukan pengujian kendaraan bermotor.

3.3 Cara Mengatasi Kendala

Dari temuan kendala yang di hadapi pada saat melukakan magang pada UPT Pengujian Kendaraan Bermotor melakukan kegiatan berikut :

1. Operasi gabungan dengan kepolisian

Tujuan diadakannya operasi gabungan adalah untuk meminimalisir kemacetan saat diadakannya operasi dan menyadarkan masyarakat akan pentingnya untuk melengkapi surat-surat kendaraan juga kelengkapan fisik kendaraan agar menjaga keselamatan pengendaran dan penumpang.

2. Pemeriksaan kendaraan

Pemeriksaan kendaraan bermotor di jalan dan penindakan pelanggaran lalu lintas dan angkutan jalan dilakukan dalam rangka ketertiban, keamanan, keselamatan dan kelancaran dalam berlalu lintas.

3. Melakukan sosialisasi.

Melakukan sosialisasi merupakan salah satu bentuk kegiatan meningkatkan kesadaran masyarakat yang bertujuan untuk melakukan evaluasi sekaligus sosialisasi, pembinaan, cara memenuhi persyaratan dan aturan, baik administrasi dan lain-lain, berdasarkan aturan pemerintah. Menghimbau agar masyarakat mematuhi segala peraturan tentang ketertiban kelengkapan administrasi dalam berkendara.

BAB IV

SIMPULAN DAN SARAN

4.1 Simpulan

Selama menjalankan Kuliah Kerja Magang (KKM) selama 1 bulan genap 30 hari yaitu Faktor yang paling dominan mempengaruhi tingkat keefektifan menjadi fluktuatif adalah kesadaran wajib retribusi yang masih rendah di tambah adanya wabah Covid 19 yang melanda di tahun ini. Upaya-upaya yang dilakukan dinas perhubungan bagian UPT Pengujian Kendaraan Bermotor dalam meningkatkan penerimaan pengujian kendaraan yaitu pemeriksaan kendaraan, operasi gabungan dengan kepolisian, dan melakukan sosialisasi. Upaya tersebut perlu ditingkatkan lagi agar berjalan secara optimal. Tingkat penerimaan retribusi kir di Kabupaten Jombang sudah cukup efektif, proses pemungutannya pun mudah dan sederhana. Yang jadi permasalahan dominannya adalah tingkat kesadaran wajib retribusi yang masih rendah, padahal dengan membayar retribusi manfaatnya bisa langsung dirasakan. Manfaat keefektifan penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor jika dikaitkan dengan Pendapatan Asli Daerah (PAD) maka jika semakin tinggi tingkat efektivitas maka Pendapatan Asli Daerah (PAD) juga akan bertambah, dan jika Pendapatan Asli Daerah (PAD) bertambah maka pembangunan daerah yang telah direncanakan akan tercapai.

4.2 Saran

1. Memperhatikan hal-hal dalam penerimaan retribusi, menetapkan target, dan realisasi dapat tercapai.
2. Menjalankan kembali program uji kir agar penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor dapat meningkat
3. Meningkatkan sistem pengawasan dalam pemungutan retribusi dan perhitungan retribusi.
4. Meyakinkan para wajib retribusi bahwa retribusi daerah akan masuk ke PAD dan dananya digunakan untuk pembangunan daerah.

Sehingga kedepannya diharapkan apa yang menjadi tujuan dan realisasi UPT Pengujian Kendaraan Bermotor dapat berjalan lancar dan sesuai dengan apa yang sudah di rencanakan dan diinginkan dan hal-hal yang tidak di harapkan tidak terjadi pada Dinas Perhubungan bagian UPT Pengujian Kendaraan Bermotor.

4.3 Refleksi Diri

Program magang merupakan suatu kegiatan pembelajaran di lapangan yang bertujuan memperkenalkan dan membekali mahasiswa dengan keahlian praktis yang sesuai dengan kondisi dunia kerja yang sesungguhnya. Meningkatkan ilmu pengetahuan dengan merasakan dunia kerja yang sebenarnya dan mempraktekkan teori yang sudah di dapatkan di STIE PGRI Dewantara Jombang sehingga pada saat menyelesaikan program magang mahasiswa dapat memperoleh bekal pengetahuan dan pengalaman yang bermanfaat saat menyelesaikannya.

4.3.1 Relevansi

Selama di perkuliahan penulis mendapatkan ilmu yang bisa diterapkan di tempat magang sehingga mempermudah dalam mengerjakan tugas yang diberikan ditempat magang.

4.3.2 Pengalaman

Dengan adanya program magang mahasiswa dapat mempelajari banyak hal baru yang tidak didapat pada masa perkuliahan mulai dari cara melatih komunikasi dengan baik dan benar, kecepatan bekerja, professional dalam pekerjaan, rasa kekeluargaan dalam lingkungan kerja, disiplin, ketelitian dalam melakukan tugas ataupun pekerjaan, membangun sikap kejujuran jika melakukan kesalahan dan rasa tanggung jawab.

4.3.3 Manfaat

Program magang merupakan kegiatan yang sangat berguna dan memberikan manfaat kepada mahasiswa antara lain dapat menambah wawasan dan pengalaman di dunia kerja. Serta melatih kedisiplinan dan tanggung jawab terhadap tugas yang diberikan, dan hal yang terpenting ialah melatih sikap kejujuran kita dalam lingkungan baru yang kita tempati.

4.3.4 Kunci Sukses

Setelah melaksanakan program magang mampu mengembangkan dan memperbaiki diri terlebih dahulu dengan melakukan pembelajaran mengenai pendidikan ataupun jiwa social terhadap orang lain di dalam dunia kerja nanti.

4.3.5 Tindak Lanjut

Setelah pelaksanaan program magang ini yaitu lebih fokus dengan mengerjakan program skripsi yang akan ditempuh pada semester 8 nanti. Dan dapat lulus pada tahun 2022 dalam pendidikan strata 1 (S1) nanti, serta mendapat pekerjaan yang sesuai dengan softskill ataupun hardskill yang dimiliki.

DAFTAR PUSTAKA

- STIE PGRI Dewantara.2021.Pedoman Kuliah Kerja Magang Mahasiswa Akuntansi. Jombang:
Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi PGRI Dewantara
- Aji, P. W. dan S. (n.d.). Analisis Efektivitas Penerimaan Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Ponorogo. *Jurnal Akuntansi, Vol. 3 No.*
- Anisa, I. (2016). Penerimaan Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor dalam Menunjang Pendapatan Asli Daerah (PAD) di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Samarinda. *Journal Administrasi Negara, Volume 4.*
- Elim, M. E. dan I. (2016). Utara, Analisis Efektivitas Penerimaan Retribusi Daerah dan Kontribusinya terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Sulawesi. *Jurnal EMBA, Vol.4 No.1.*
- Ratmadiani E.P, Iskandar D, dan Alamsyah S (Periode 2015-2019) Jurnal Proaksi p-ISSN : 2089-127X Vol. No. 2 Juli – Desember 2020 e-ISSN : 2685-9750 Page 117 Analisis Efektivitas Penerimaan Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Sukabumi
- Peraturan Daerah Kabupaten Jombang Nomor 5 Tahun 2020 Tentang Retribusi Jasa Umum

Lampiran 1 Surat Keterangan Magang



PEMERINTAH KABUPATEN JOMBANG
DINAS PERHUBUNGAN
Jl. Mastrip Nomor 02 Jombang 61481
Telp. / Fax. (0321) 866830 Email : dlshubjombang@yahoo.co.id

SURAT KETERANGAN NOMOR : 423/1598 /415.22/2021

Yang bertandatangan dibawah ini :

- a. Nama : SUTIKNO, S.Sos,MKP
- b. Jabatan : Sekretaris

Dengan ini menerangkan bahwa :

- a. Nama/NIM : NOVITA KARTIKA ANGGRAENI / 1862186
- b. Fakultas : Ekonomi
- c. Program Studi : Akuntansi
- : "STIE PGRI Dewantara Jombang"

Maksud Menerangkan bahwa yang bersangkutan telah melakukan magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang mulai tanggal 25 Oktober s/d 03 Desember 2021

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jombang, 07 Desember 2021

a.n KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN JOMBANG

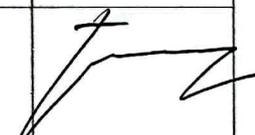
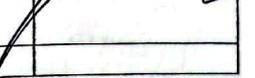
Sekretaris,


SUTIKNO, S.Sos,MKP
Pembina Tingkat I
NIP. 19650524 198910 1 002

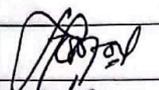
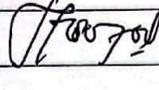
Lampiran 2 Form Aktivitas Harian/Log Book

FORMULIR KEGIATAN HARIAN MAHASISWA / LOG BOOK

NAMA : NOVITA KARTIKA ANGGRAENI
 NIM : 1862186
 ProgramStudi : Akuntansi
 TempatKKM : DINAS PERHUBUNGAN
 Alamat : Jl. Raya Janti Jogoroto Jombang (61485)
 Bagian/Bidang : UPT Pengujian Kendaraan Bermotor

Minggu ke	Tanggal	Jenis Kegiatan	Tanda Tangan Pendamping
I	25/10/2021	1. Apel Mingguan Dinas Perhubungan 2. Pengenalan Lingkungan UPT PKB 3. Penempatan Bagian di UPT PKB	
	26/10/2021	1. Apel Harian UPT PKB 2. Mengarsip kelengkapan retribusi uji kir 3. Membuat salinan dokumen keperluan administrasi	
	27/10/2021	1. Apel Harian UPT PKB 2. Membuat salinan dokumen keperluan administrasi	
	28/10/2021	1. Apel Harian UPT PKB 2. Mengarsip berkas laporan angka kredit 3. Menyusun keperluan bahan arsip administrasi	
	29/10/2021	1. Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan 2. Mengikuti sosialisasi PLN Mobil kerjasama dengan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dan PLN Mojokerto 3. Menyusun keperluan bahan arsip administrasi	
II	01/11/2021	1. Apel Mingguan Dinas Perhubungan 2. Mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahan bukuan kas kepada rek kas umum daerah kabupaten Jombang 3. Merekap data kartu induk kendaraan	
	02/11/2021	1. Apel Harian UPT PKB 2. Mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahan bukuan kas kepada rek kas umum daerah kabupaten Jombang 3. Merekap data kartu induk kendaraan	
	03/11/2021	1. Apel Harian UPT PKB 2. Mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahan bukuan kas kepada rek. kas umum daerah kabupaten Jombang 3. Merekap data kartu induk kendaraan	
	04/11/2021	1. Apel Harian UPT PKB 2. Mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahan bukuan kas kepada rek kas umum daerah kabupaten Jombang 3. Merekap data kartu induk kendaraan	
	05/11/2021	1. Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan	

III	08/11/2021	2.	Merekap data kartu induk kendaraan			
		1.	Apel Mingguan Dinas Perhubungan			
	09/11/2021	2.	Merekap data kartu induk kendaraan			
		1.	Apel Harian UPT PKB			
		2.	Merekap data kartu induk kendaraan			
	10/11/2021	3.	Mengarsip berkas laporan angka kredit			
1.		Apel Harian UPT PKB				
11/11/2021	2.	Merekap data kartu induk kendaraan				
	3.	Mengarsip berkas laporan angka kredit				
12/11/2021	1.	Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang				
	2.	Merekap data kartu induk kendaraan				
IV	15/11/2021	1.			Apel Mingguan Dinas Perhubungan	
		2.			Merekap data kartu induk kendaraan	
	16/11/2021	1.	Apel Harian UPT PKB			
		2.	Mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahan bukuan kas kepada rek kas umum daerah kabupaten Jombang			
		3.	Merekap data kartu induk kendaraan			
	17/11/2021	1.	Apel Harian UPT PKB			
2.		Mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahan bukuan kas kepada rek kas umum daerah kabupaten Jombang				
18/11/2021	3.	Merekap data kartu induk kendaraan				
	1.	Apel Harian UPT PKB				
19/11/2021	2.	Mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahan bukuan kas kepada rek kas umum daerah kabupaten Jombang				
	3.	Merekap data kartu induk kendaraan				
V	22/11/2021	1.		Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan		
		2.		Merekap data kartu induk kendaraan		
	23/11/2021	1.	Apel Harian UPT PKB			
		2.	Mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahan bukuan kas kepada rek kas umum daerah kabupaten Jombang			
		3.	Merekap data kartu induk kendaraan			
	24/11/2021	1.	Apel Harian UPT PKB			
2.		Merekap data kartu induk kendaraan				
25/11/2021	1.	Apel Harian UPT PKB				
	2.	Merekap data kartu induk kendaraan				
26/11/2021	1.	Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan				
	2.	Merekap data kartu induk kendaraan				
VI	29/11/2021	1.			Apel Mingguan Dinas Perhubungan	
		2.			Merekap data kartu induk kendaraan	
		3.	Mengarsip berkas laporan angka kredit			
	30/11/2021	1.	Apel Mingguan Dinas Perhubungan			
		2.	Merekap data kartu induk kendaraan			
		3.	Mengarsip berkas laporan angka kredit			
01/12/2021	1.	Apel Mingguan Dinas Perhubungan				
	2.	Merekap data kartu induk kendaraan				

		3	Mengarsip berkas laporan angka kredit	
		4.	Mengarsip berkas absensi staff UPT PKB	
02/12/2021	1.		Apel Mingguan Dinas Perhubungan	
	2.		Merekap data kartu induk kendaraan	
	3		Mengarsip berkas laporan angka kredit	
	4.		Mengarsip berkas absensi staff UPT PKB	
03/12/2021	1.		Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan	
	2.		Merekap data kartu induk kendaraan	

Jombang, 03 Desember 2021
 Pendamping Lapangan
 Ka. UPT Pengujian Kendaraan Bermotor
 Kabupaten Jombang


ARI BAWA TJAHJADI, SE
 Penata
 NIP. 19720419 201001 004

Lampiran 3 Dokumentasi

