

**LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG
PELAKSANAAN PENYETORAN RETRIBUSI UNIT PELAKSANA
TEKNIS PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR (PKB) PADA DINAS
PERHUBUNGAN KABUPATEN JOMBANG**



**Oleh :
JUBAIDAH HARTINI NINGSIH
1862206**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG**

2021

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KULIAH KERJA MAGANG
PELAKSANAAN PENYETORAN RETRIBUSI UNIT PELAKSANA
TEKNIS PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR (PKB) PADA DINAS
PERHUBUNGAN KABUPATEN JOMBANG



Jubaidah Hartini Ningsih
1862206

Mengetahui

Pendamping Lapangan

Ka. UPT Pengujian Kendaraan Bermotor

(Ari Bawa Tjahjadi, SE.)

Menyetujui

Dosen Pembimbing

(Benih Hartanti, SE., MBA.)

Mengesahkan

Ketua Program Studi

(Dra. Rachyu Purbowati, MSA.)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan Rahmat, Nikmat, Taufiq serta Hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kuliah Magang (KKM) ini dengan judul “Pelaksanaan Penyetoran Retribusi UPT Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang”.

Laporan ini berisi dari kegiatan KKM, yang penulis lakukan selama genap 30 hari efektivitas kerja pada UPT Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang. Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini tidak terlepas dari dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Abd. Rohim, SE., M.Si selaku Ketua STIE PGRI Dewantara Jombang.
2. Ibu Dra. Rachyu Purbowati, MSA Ketua Program Studi Akuntansi STIE PGRI Dewantara Jombang.
3. Ibu Benih Hartanti, SE. MBA. selaku dosen pembimbing lapangan magang (DPL) yang telah membimbing dan memberikan arahan sehingga laporan magang ini dapat terselesaikan.
4. Bapak Hartono, S.Sos., MM. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang.
5. Bapak Ari Bawa Tjahjadi, SE selaku Kepala UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang dan pendamping lapangan magang.
6. Bapak/Ibu staff UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang.

Penulis menerima kritik dan saran yang membangun agar dalam pelaksanaan penyusunan laporan Kuliah kerja Magang, penulis berharap agar hasil laporan Kuliah Kerja Magang ini berguna bagi semua pihak.

Jombang, 03 Januari 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR LAMPIRAN.....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang.....	3
1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang.....	3
1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang.....	4
1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang	4
BAB II TINJAUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG	6
2.1 <i>Company Profile</i>	6
2.2 Struktur Organisasi Perusahaan.....	8
2.3 Kegiatan Umum Perusahaan	9
BAB III PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG	10
3.1 Pelaksanaan Kerja Magang	10
3.1.1 Kegiatan-Kegiatan yang Dilakukan Mahasiswa.....	12
3.2 Hasil Pengamatan Ditempat Magang	13
3.2.1 Kendala atau Masalah yang Dihadapi	13
3.3 Landasan Teori	13
3.3.1 Pengertian Pengujian Kendaraan Bermotor.....	13
3.3.2 Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor	14
3.3.3 Prosedur Penerbitan Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor.....	16
3.4 Usulan Pemecahan Masalah atau Solusi	20
BAB IV PENUTUP	21
4.1 Kesimpulan.....	21

4.2 Saran.....	21
4.3 Refleksi Diri	22
DAFTAR PUSTAKA.....	23
LAMPIRAN	24

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Struktur Organisasi UPT PKB	6
Gambar 2. Pelaksanaan Pemungutan Retribusi	11
Gambar 3. Bukti Pembayaran Retribusi Kendaraan Bermotor	12

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Jadwal Magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang	10
Table 2. Tarif Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang	16

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Keterangan Telah Melakukan Kuliah Kerja Magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang	24
Lampiran 2. Formulir Kegiatan Harian Mahasiswa/ <i>Log Book</i>	25
Lampiran 3. Aspek Penilaian oleh Pendamping Lapangan	28
Lampiran 4. Daftar Riwayat Hidup.....	29
Lampiran 5. Dokumentasi.....	30

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Program Kuliah Kerja Magang (KKM) merupakan suatu kegiatan kurikuler yang dikemas dalam sebuah mata kuliah. Mata kuliah ini wajib dilaksanakan oleh seluruh mahasiswa STIE PGRI DEWANTARA. KKM adalah suatu bentuk proses pembelajaran mahasiswa yang mendukung program pendidikan di Kampus STIE PGRI DEWANTARA dan program teknis praktis yang ditemukan dilapangan. Penyelenggaraan pendidikan keahlian professional yang memadukan secara sistematis dan sinkron antara program pendidikan di kampus dengan penguasaan keahlian yang diperoleh melalui kegiatan pengalaman langsung didunia kerja yang mengarah kepada pencapaian tingkat keahlian professional dalam sebuah pekerjaan tertentu.

Di sisi lain, diperlukan suatu sinergi antara dunia kerja dengan lembaga pendidikan dalam meningkatkan kualitas sumber daya manusia secara lebih luas. Maka dari itu melalui KKM ini sekaligus dimaksudkan untuk memahami dan mencari kemampuan dasar yang diinginkan dunia kerja untuk dikembangkan pada kampus STIE PGRI DEWANTARA sebagai lembaga tenaga professional yang berorientasi pada dunia kerja, serta mengetahui kemampuan dan pemahaman mahasiswa atas mata kuliah yang didapatkan di kampus dengan dilapangan (dunia kerja) dan mengaplikasikan keilmuan yang didapat selama mejalani perkuliahan.

Dengan menimbang kebutuhan mahasiswa dalam mengetahui lebih luas tentang pelaksanaan penyeteroran retribusi pengujian kendaraan bermotor, maka sebagai pelaksana, mahasiswa termotivasi untuk melaksanakan praktek magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang. Dengan memilih dan mengikuti praktek kerja magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang diharapkan dapat mengetahui dan memahami tentang kegiatan retribusi pengujian kendaraan bermotor dalam bidang pelaksanaan penyeteroran.

Perkembangan sistem transportasi di kota kota semakin besar, sarana transportasi semakin bertambah, salah satu kondisi lalu lintas yang tidak memenuhi persyaratan teknis akan memicu terjadinya kecelakaan lalu lintas, salah

satu yang tepat untuk mengawasi persyaratan tersebut yaitu dilakukannya pengujian kendaraan bermotor. Tujuannya dilakukan pengujian bermotor yakni agar kendaraan bermotor yang akan digunakan di jalan memenuhi persyaratan teknis dan layak jalan, termasuk persyaratan ambang batas emisi gas buang tingkat kebisingan yang harus dipenuhi dan memberikan jaminan keselamatan secara teknis, terhadap penggunaan kendaraan di jalan, melestarikan lingkungan dari kemungkinan pencemaran yang diakibatkan oleh penggunaan kendaraan bermotor di jalan, turut Memberikan pelayanan umum kepada masyarakatnya.

Pengujian Kendaraan Bermotor ini adalah sebagai lembaga pemerintahan di bawah naungan Dinas perhubungan. Yang dimaksud dengan kendaraan bermotor disini adalah setiap kendaraan yang digerakan oleh peralatan mekanik berupa mesin selain kendaraan yang berjalan di atas rel diluar sepeda motor yang dimanfaatkan sebagai alat transportasi angkutan umum (angkutan penumpang dan angkutan barang). Pengujian Kendaraan Bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan memeriksa bagian-bagian kendaraan bermotor, gandengan, tempelan dan kendaraan khusus dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan layak jalan.

Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Jombang sesuai dengan UU Nomor 32 tahun 2004 tentang pemerintah daerah, UU No. 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan, UU No.25 Tahun 2009 tentang pelayanan publik, PP 55.2012 tentang kendaraan, Kepmenhub No.KM 63 Tahun 1993 tentang ambang batas layak jalan kendaraan bermotor, Kepmenhub No.71 Tahun 1993 tentang pengujian berkala kendaraan bermotor, Kepmenhub No.9 Tahun 2004 tentang pengujian tipe kendaraan bermotor, Kepmen lingkungan hidup No. 252 Tahun 2004 tentang program penilaian peringkat hasil uji tipe emisi gas buang kendaraan bermotor tipe baru, Perda kabupaten Jombang No.26 Tahun 2010 tentang retribusi pengujian kendaraan bermotor, Perbub No.17 Tahun 2017 tentang pembentukan unit pelaksana teknis dinas kabupaten Jombang. Dimana prosedur pelayanan pengujian kendaraan bermotor pada UPT PKB kabupaten Jombang telah ter-akreditasi oleh Dirjen Perhubungan darat, yang mana dalam hal ini mendapatkan predikat “B”, dapat diartikan UPT PKB kabupaten Jombang telah layak untuk melaksanakan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) sesuai

prosedur, sebagai pemenuhan persyaratan teknis dan layak jalan pada suatu kendaraan bermotor.

Berdasarkan latar belakang di atas maka setelah dilaksanakannya kegiatan KKM tersebut, mahasiswa sebagai pelaksana diharapkan dapat mengetahui tentang prosedur retribusi pengujian kendaraan bermotor. Selain itu, adanya keinginan untuk mahasiswa yang telah melaksanakan magang untuk memiliki harapan bekerja ditempat tersebut dengan berbekal pengalaman yang didapat selama pelaksanaan magang.

Menimbang hal tersebut serta berdasar himbauan dari Program Studi Akuntansi STIE PGRI DEWANTARA, maka sebagai pelaksana, mahasiswa termotivasi untuk melaksanakan praktek magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang. Dengan memilih dan mengikuti praktek kerja magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang diharapkan dapat mengetahui dan memahami lebih mendalaam tentang sistem pelaksanaan penyeteroran retribusi pengujian kendaraan bermotor.

1.2 Tujuan Kuliah Kerja Magang

1. Meningkatkan dan memperluas wawasan yang terdapat di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang dengan melakukan pengamatan secara langsung terhadap ilmu yang ditelah dipelajari di perkuliahan.
2. Menambah pengalaman praktik dalam dunia kerja serta mengasah kemampuan yang dimiliki agar sesuai dengan tenaga kerja yang dibutuhkan sebagai bekal setelah lulus kuliah.
3. Untuk mengenal praktikum mengenai budaya dunia kerja dalam segi manajemen waktu, kemampuan komunikasi dan kerja sama tim dalam menyelesaikan pekerjaan tepat waktu, sehingga dapat melatih kedisiplinan, kerja sama dan tanggung jawab bagi mahasiswa yang disiap terjun dalam dunia kerja.

1.3 Manfaat Kuliah Kerja Magang

1. Sebagai media belajar untuk memperoleh pengetahuan baru yang tidak diajarkan dalam bangku kuliah dan pengetahuan-pengetahuan lainnya terkait dengan proses perhitungan dan penyeteroran retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor pada UPT PKB Dinas Kabupaten Jombang dalam

melaksanakan kegiatan KKM untuk memperoleh pengetahuan, keterampilan dan budaya kehidupan dunia kerja yang diperlukan.

2. Sebagai sarana untuk menggali informasi dalam dunia kerja sehingga mahasiswa dapat melatih dan mempersiapkan diri untuk terjun dalam dunia kerja
3. Sebagai sarana dalam menjalin kerjasama yang baik antara Lembaga Perguruan Tinggi (STIE PGRI Dewantara Jombang) dengan instansi dan mahasiswa.

1.4 Tempat Kuliah Kerja Magang

Kuliah Kerja Magang ini dilaksanakan di

Nama Tempat KKM :UPT Pengujian Kendaraan Bermotor
Kabupaten Jombang

Alamat Perusahaan/Instansi :Jl. Raya Janti, Kec. Jogoroto, Kabupaten
Jombang, Jawa Timur 61485.

1.5 Jadwal Waktu Kuliah Kerja Magang

Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang di Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang di tempuh selama 1 bulan genap 30 hari efektivitas kerja dimulai dari tanggal 25 Oktober 2021 - 03 Desember 2021. Ada pun jam kerja hari Senin-Jum'at mulai Pukul 07.00 - 15.00 WIB. Tahap-tahap Kuliah Kerja Magang (KKM) sebagai berikut :

1) Tahap Persiapan Kuliah Kerja Magang

Dalam tahap ini mahasiswa melakukan observasi kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang yang akan digunakan sebagai tempat Kuliah Kerja Magang. Selanjutnya mahasiswa mengajukan surat permohonan Kuliah Kerja Magang yang telah disetujui oleh ketua program studi akuntansi.

2) Tahap Pelaksanaan Kuliah Kerja Magang

Setelah mendapatkan jawaban dari permohonan yang telah diajukan, mahasiswa siap melaksanakan Kuliah Kerja Magang dengan waktu yang telah ditentukan.

3) Tahap Penulisan Laporan Kuliah Kerja Magang

Tahap ini dilakukan setelah pelaksanaan Kuliah Kerja Magang telah berakhir. Mahasiswa memohon izin untuk menggunakan beberapa data yang ada pada kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang untuk digunakan sebagai bentuk laporan mahasiswa kepada Panitia Penyelenggara/Kampus. Kemudian diserahkan kepada ketua program studi akuntansi untuk diberi penilaian.

BAB II

TINJAUAN UMUM TEMPAT KULIAH KERJA MAGANG

2.1 *Company Profile*

UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang adalah salah satu dari sekian banyak UPT yang berada pada naungan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang (DISHUB) yang bergerak dibidang unit pelayanan teknis (UPT) yang beralamat di jalan Raya Janti, Kec. Jogoroto, Kabupaten Jombang, Jawa Timur 61485, sedangkan kantor induk atau Dinas Perhubungan berada di jalan Mastrip No.2, Kepuhkembang, Peterongan, Kabupaten Jombang, Jawa Timur 61481.

UPT Pengujian Kendaraan Bermotor atau disingkat UPT PKB adalah tempat atau kegiatan menguji dan memeriksa kendaraan bermotor seperti :

- 1) Pick up;
- 2) Angkutan Kota (angkot);
- 3) Truck;
- 4) Bus;
- 5) Kereta Gandengan;
- 6) Kereta Tempelan;
- 7) Taksi;
- 8) Kendaraan dinas seperti : Ambulance dan Pemadam Kebakaran.

Visi dari UPT pengujian kendaraan bermotor Kabupaten Jombang adalah Terciptanya Kabupaten Jombang yang Tertib, Lancar dan Nyaman Dalam Berlalu Lintas. Dan Misi UPT pengujian kendaraan bermotor Kabupaten Jombang yakni:

- 1) Meningkatkan keselamatan dalam berlalu lintas dengan manajemen dan rekayasa lalu lintas.
- 2) Menciptakan ketertiban lalu lintas melalui pengawasan dan pengendalian lalu lintas di jalan.
- 3) Menumbuh kembangkan mobilitas masyarakat dengan menyediakan jasa angkutan secara merata dengan biaya terjangkau.
- 4) Mengendalikan dampak lingkungan dengan melakukan analisis dampak lingkungan.
- 5) Mengintensifkan retribusi jasa transportasi dengan memberikan layanan.

Tugas pokok UPT Pengujian Kendaraan Bermotor adalah melaksanakan sebagian tugas Dinas Perhubungan di bidang pengujian kendaraan bermotor. Dalam melaksanakan tugas pokok, UPT Pengujian Kendaraan Bermotor mempunyai fungsi sebagai berikut:

- 1) Pengumpulan, menyiapkan dan menginventarisasi bahan dan data guna penyusunan program kegiatan di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor
- 2) Penyusunan perencanaan program, kegiatan dalam rangka pelaksanaan kebijakan teknis di bidang pengelolaan, penertiban, dan pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor.
- 3) Pelaksanaan program kerja dan kebijakan teknis yang menyangkut administrasi umum maupun uji berkala pertama dan proses untuk kendaraan mutasi/numpong uji keluar/masuk.
- 4) Pelaksanaan program tindak lanjut dan kebijakan teknis yang ditetapkan Dinas Perhubungan meliputi : pendataan, penetapan, pengawasan, pelaporan hasil Pengujian Kendaraan Bermotor.
- 5) Pelaksanaan penelitian terhadap persyaratan administrasi bagi proses uji berkala dan penelitian teknis berupa pemeriksaan dan pengujian mengenai persyaratan-persyaratan khusus berupa kelengkapan teknis yang dimiliki kendaraan bermotor.
- 6) Penyelesaian proses pengujian dengan memberikan tanda bukti lulus uji berkala kepada setiap kendaraan bermotor yang telah dinyatakan lulus berupa buku uji dan tanda uji serta pelaksanaan pemungutan retribusi jasa pengujian sesuai ketentuan perundang-undangan.
- 7) Pelaksanaan pembinaan terhadap pemilik kendaraan bermotor wajib uji, agar menjaga kondisi kendaraan sebagai persyaratan minimal untuk menjamin keselamatan dan mencegah pencemaran lingkungan.
- 8) Pelaksanaan pengendalian dan perawatan, kelaikan sarana uji berkala kendaraan bermotor, penilaian pengoperasian untuk menjamin agar bangunan dan fasilitas teknis lainnya tetap bersih dan siap pakai.
- 9) Pelaksanaan evaluasi dan penyusunan laporan berkaitan dengan program dan kegiatan di Pengujian Kendaraan Bermotor

(PerBup No.6 Tahun 2015)

2.2 Struktur Organisasi Perusahaan

Jumlah pengurus dan staff kantor Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) sebanyak 11 orang saat ini, dengan susunan sebagai berikut :

Kepala UPT Pengujian Kendaraan Bermotor : Ari Bawa Tjahjadi, SE

Penguji Kendaraan Bermotor :

1. M. Arifin
2. Edwin Eko

Pengelola dan Perawatan Fasilitas Peralatan Pengujian : M. Fahmi

Pengadministrasi Pengujian Kendaraan Bermotor :

1. Khoirur Rohman
2. Fajar Karunia
3. A. Amiril

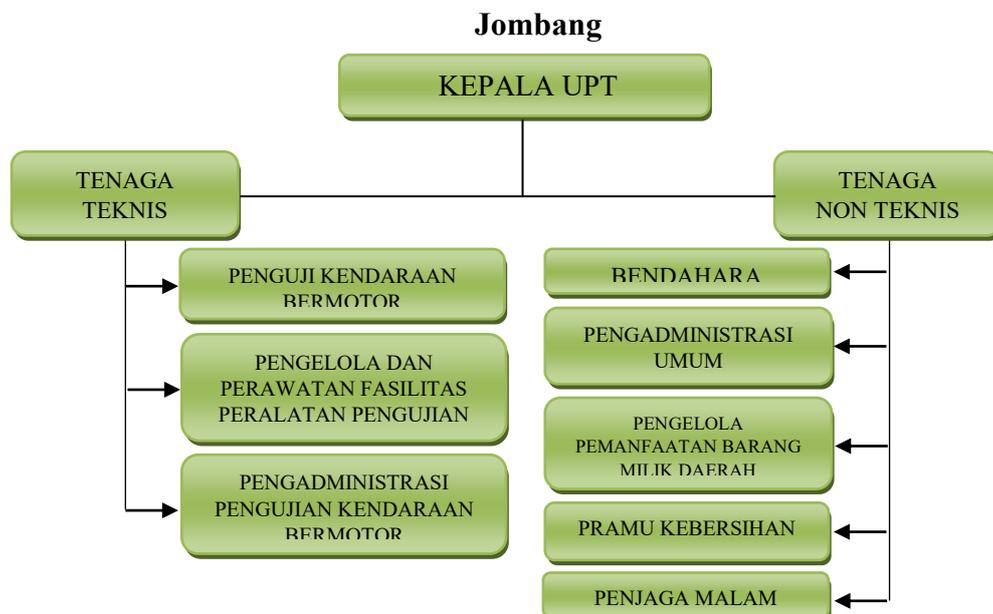
Bendahara : Donny Eka

Pengelola Pemanfaatan Barang Milik Daerah : Agus Sumartono

Pramu Kebersihan :

1. Kusnadi
2. Waluyo

Struktur Organisasi UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten



Gambar 1. Struktur Organisasi UPT PKB

2.3 Kegiatan Umum Perusahaan

UPT Pengujian Kendaraan Bermotor bergerak pada bidang pengujian kendaraan bermotor dan penerimaan retribusi kendaraan bermotor yang mana memiliki sasaran dari pengusaha yang memiliki kendaraan angkutan barang/angkutan orang, khususnya kendaraan yang berdomisili di wilayah Kabupaten Jombang dan kepada instansi pemerintah yang memiliki wajib uji serta tujuan dari pengujian kendaraan bermotor tersebut adalah untuk memberikan keselamatan di jalan dan melestarikan lingkungan agar tidak terjadinya pencemaran lingkungan. Proses pengujian kendaraan bermotor adalah masyarakat yang memiliki kendaraan angkutan barang/angkutan umum di wilayah Kabupaten Jombang dan kepada instansi yang memiliki kendaraan wajib uji serta tujuan dan manfaat dari pengujian kendaraan bermotor sesuai dengan Peraturan Daerah Kabupaten Jombang No. 5 Tahun 2020 tentang Retribusi Jasa Umum.

BAB III

PELAKSANAAN KULIAH KERJA MAGANG

3.1 Pelaksanaan Kerja Magang

Tertanggal 25 Oktober 2021 menjadi awal pelaksanaan Kuliah Kerja Magang (KKM) bertempat di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang yang dilaksanakan mahasiswa STIE PGRI Dewantara Jombang selama satu 1 bulan genap 30 hari. Selama pelaksanaan KKM, mahasiswa dibimbing oleh pembimbing lapangan dari instansi yang telah ditunjuk.

Tabel 1. Jadwal Magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang

Hari Kerja	Jam Kerja	Keterangan
Senin-Jumat	07.00 – 12.00	Jam kerja
	12.00 – 13.00	Istirahat
	13.00 – 15.00	Jam Kerja

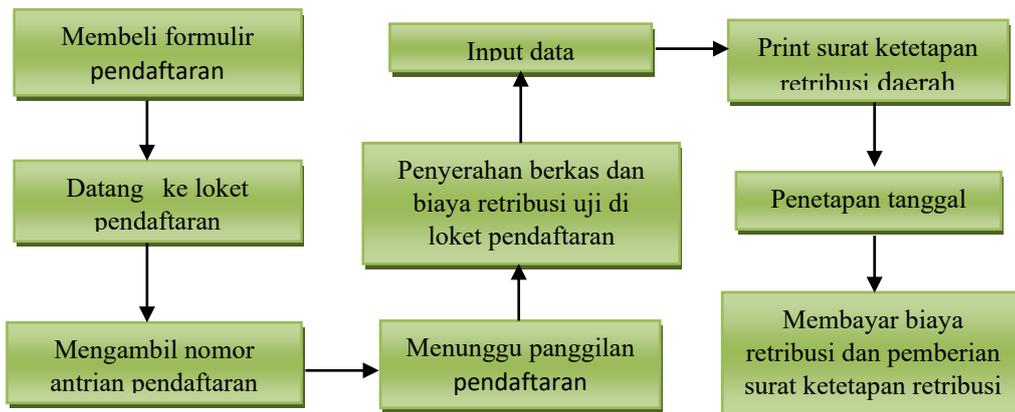
UPT Pengujian Kendaraan Bermotor yang bergerak pada bidang pengujian kendaraan bermotor dan penerimaan retribusi kendaraan bermotor menjadi tujuan pelaksanaan kegiatan magang. Terdapat bagian-bagian dalam menunjang kegiatan agar terciptanya keselarasan dalam pelaksanaan tugas dan tanggungjawab. Semua struktur organisasi menempati bidangnya masing-masing serta mengemban tugas mengenai aktivitas dari awal prosedur pembayaran retribusi kendaraan hingga pengujian kendaraan bermotor berlangsung. Kesalahan dalam pencatatan penginputan retribusi hinggaRetribusi Pengujian Kendaraan Bermotor sering disebut dengan “kir”, kata “kir” sendiri berasal dari Bahasa belanda yaitu keur yang artinya kumpulan kegiatan uji kendaraan bermotor.

Pengujian kendaraan bermotor atau uji kir adalah kegiatan pengujian layak atau tidak suatu kendaraan untuk beroperasi. Pemeriksaannya berupa pemeriksaan bagian kendaraan bermotor dalam rangka memenuhi persyaratan teknis layak jalan. Subjek retribusi pengujian kendaraan bermotor adalah orang pribadi atau badan.

Retribusi pengujian kendaraan bermotor merupakan salah satu sumber dari Pendapatan Asli Daerah. Jika penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor efektif dapat memberikan manfaat sebagai berikut:

1. Semakin besar kontribusi retribusi pengujian kendaraan bermotor terhadap target Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Jombang maka seluruh kegiatan, program, rencana, tujuan yang diharapkan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang di sektor Pengujian kendaraan bermotor tercapai secara optimal.
2. Keefektifan penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor bermanfaat bagi pembangunan daerah, kas daerah akan bertambah dari sektor retribusi pengujian kendaraan bermotor.
3. Penerimaan retribusi pengujian kendaraan bermotor berjalan secara efektif maka penerimaan Pendapatan Asli Daerah dapat meningkat.
4. Memberikan manfaat yang baik bagi tata kelola pemerintahan.
5. Dapat menggerakkan perekonomian dengan pembiayaan yang memadai.
6. Kemampuan daerah dalam meningkatkan PAD akan semakin tinggi.

Adapun pelaksanaan pemungutan retribusi pengujian kendaraan bermotor yang melakukan pembayaran retribusi pada gambar dibawah ini ;

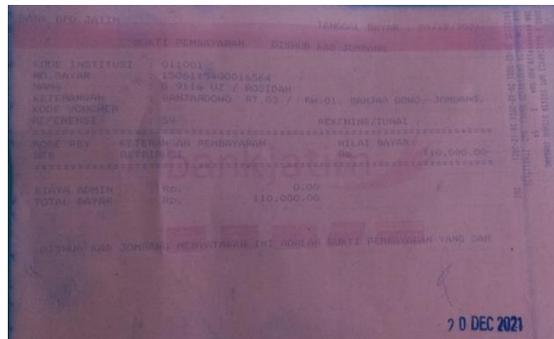


Gambar 2. Pelaksanaan Pemungutan Retribusi

Keterangan :

1. Pemohon membeli formulir pendaftaran sesuai dengan jenis kendaraan yang akan digunakan.
2. Kemudian pemohon datang ke loket pendaftaran membawa formulir dan perlengkapan persyaratan sesuai dengan jenis pelayanan kemudian petugas loket membuat SKRD (surat ketetapan retribusi daerah).
3. Pemohon mengambil nomor antrian pendaftaran sesuai dengan jenis pelayanan.

4. Pemohon menunggu panggilan dari petugas loket.
5. Lalu setelah menunggu panggilan pemohon menyerahkan berkas dan membayar biaya retribusi uji di loket.
6. Petugas loket menginput data ke program sistem informasi uji kendaraan.
7. Lalu pemohon menetapkan tanggal uji kapan kendaraan yang akan diujikan.
8. Petugas loket mencetak surat ketetapan retribusi daerah (SKRD) dan
9. Pemohon membayar biaya retribusi dan pemberian surat ketetapan retribusi daerah (SKRD) atau pembuatan surat rekomendasi numpang uji atau mutasi keluar.



Gambar 3. Bukti Pembayaran Retribusi Kendaraan Bermotor
(sumber: UPT PKB Jombang)

3.1.1 Kegiatan-Kegiatan yang Dilakukan Mahasiswa

Sebagai mahasiswa magang di UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang setiap harinya tugas yang dilakukan beraneka ragam mulai dari pengenalan lingkungan, mengarsip kelengkapan retribusi uji kir, mengarsip berkas laporan angka kredit, mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahan bukuan kas kepada rek kas umum daerah kabupaten Jombang, merekap data kartu induk kendaraan, mencetak kartu hasil pengujian kendaraan bermotor, menginput dan mengecek data-data pengujian kendaraan bermotor, hingga menyalin berkas-berkas penerimaan retribusi kendaraan bermotor sehingga setiap harinya bisa mengetahui apa saja keberagaman manfaat serta memperoleh pengetahuan yang belum pernah diketahu sebelumnya.

Setiap hari mahasiswa magang membantu di bagian administrasi pengujian kendaraan bermotor, akan tetapi jika di perlukan mahasiswa magang diminta untuk membantu di bagian administrasi umum. Agar dapat mendapatkan

pengetahuan lebih banyak tentang pengujian kendaraan bermotor mahasiswa juga dapat membantu di bidang pengujian kendaraan. Sehingga pengetahuan yang di dapat lebih banyak lagi dari UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang.

3.2 Hasil Pengamatan di Tempat Magang

3.2.1 Kendala atau masalah yang dihadapi

1. Kendaraan wajib uji yang mengalami keterlambatan perpanjangan retribusi kendaraan bermotor.
2. Saat mengecek kembali data-data pengujian seringkali ditemukan JBI (Jumlah Berat yang Diizinkan) lebih besar dari JBB (Jumlah Berat yang Diperbolehkan) sehingga proses penerbitan smart card dan sertifikat bukti lulus uji terhambat.
3. Pada saat proses mencetak *smart card* dan sertifikat bukti lulus uji hasil pengujian kendaraan bermotor aplikasi penerbitan kartu dan sertifikat uji berkala kendaraan bermotor yang digunakan mengalami *error* karena petugas tidak mengetahui adanya pembaruan pada sistem.

3.3 Landasan Teori

3.3.1 Pengertian Pengujian Kendaraan Bermotor

Pengujian Kendaraan Bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan wajib uji dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan layak jalan. Kendaraan wajib uji adalah setiap kendaraan yang berdasarkan peraturan perundang-undangan yang berlaku wajib diujikan untuk menentukan kelayakan jalan, yaitu mobil bus, mobil penumpang umum, mobil barang, kendaraan khusus, kereta gandengan dan kereta tempelan yang dioperasikan di jalan. Pengujian kendaraan bermotor terdiri dari uji tipe dan uji berkala. Uji tipe kendaraan bermotor adalah pengujian yang dilakukan terhadap fisik kendaraan bermotor atau penelitian terhadap rancang bangun dan rekayasa kendaraan bermotor yang dibuat dan/atau dirakit dan/atau diimpor secara massal serta kendaraan bermotor yang dimodifikasi.

Tujuan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan yaitu untuk terwujudnya lalu lintas dan angkutan jalan yang aman, selamat, tertib, lancar, dan terpadu dengan moda angkutan lain untuk mendorong perekonomian nasional, memajukan kesejahteraan umum, memperkukuh persatuan dan kesatuan bangsa, serta mampu menjunjung tinggi martabat bangsa, terwujudnya etika berlalu lintas dan budaya bangsa, dan terwujudnya penegakan hukum dan kepastian hukum bagi masyarakat.

Sesuai dengan tujuan dari penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan diatas, maka setiap kendaraan bermotor harus memenuhi persyaratan-persyaratan teknis dan layak jalan serta memenuhi persyaratan lain sesuai dengan peraturan tentang kendaraan bermotor. Untuk memenuhi persyaratan layak jalan kendaraan bermotor harus melakukan pengujian terlebih dahulu.

Dalam pengujian berkala kendaraan bermotor terdiri dari tiga tahapan, tahap pertama adalah pendaftaran kendaraan wajib uji berkala, pendaftaran ini dilakukan pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor sesuai domisili pemilik kendaraan paling lama 14 (empat belas) hari sejak diterbitkannya Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK) Bermotor yang pertama kali. Tahap kedua adalah uji berkala pertama, uji berkala untuk pertama kali ini dilakukan paling lama 1 (satu) tahun terhitung sejak diterbitkannya surat tanda nomor kendaraan (STNK) bermotor yang pertama kali. Tahap ketiga adalah uji berkala perpanjangan, uji berkala perpanjangan ini dilakukan 6 (enam) bulan setelah uji berkala pertama dan selanjutnya dilakukan setiap 6 (enam) bulan. (Ernawati, 2014)

3.3.2 Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor

Retribusi salah satu sumber pendapatan yang penting guna membiayai penyelenggaraan pemerintah daerah dan meningkatkan pelayanan kepada masyarakat, Masa retribusi pada pasal 9 yang berisi untuk kendaraan bermotor wajib uji masa retribusi selama 6 (enam) bulan, terhitung sejak tanggal pembayaran retribusi dan untuk kendaraan wajib uji emisi retribusi selama 12 (dua belas) bulan , terhitung sejak tanggal pembayaran retribusi.

Objek retribusi pengujian kendaraan bermotor adalah pelayanan pengujian kendaraan bermotor, sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan,

yang diselenggarakan oleh pemerintah daerah. Obyek retribusi meliputi : mobil bus; mobil penumpang umum; mobil barang; kendaraan khusus; kereta gandengan; dan kereta tempelan. Objek Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor sebagaimana dimaksud dalam Pasal 31 adalah pelayanan pengujian kendaraan bermotor wajib uji yang diselenggarakan oleh Pemerintah Daerah.

Pelayanan pengujian kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud pada ayat (1) terdiri atas:

- a. Pengujian kendaraan bermotor wajib uji dengan JBB tidak melebihi 3.500 kg (tiga ribu lima ratus kilogram);
- b. Pengujian kendaraan bermotor wajib uji dengan JBB tidak lebih dari 3.500 kg(tiga ribu lima ratus kilogram);
- c. Numpang Uji Keluar Daerah;
- d. Mutasi Keluar;
- e. Kehilangan Smart Card/ Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUE) atau Smart Card/Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUE) yang rusak.

(PerDa No.5 Tahun 2020)

Subjek Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor yaitu orang pribadi atau badan yang mendapatkan pelayanan atas jasa pengujian kendaraan bermotor. Tingkat penggunaan jasa diukur berdasarkan berat dan jenis kendaraan bermotor.

Dasar pengenaan retribusi adalah tingkat penggunaan jasa pengujian. Tingkat penggunaan jasa pengujian dihitung berdasarkan pada JBB (jumlah berat yang diperbolehkan) maupun biaya penggantian material kelengkapan pengujian.

Prinsip penetapan tarif retribusi adalah untuk menutup biaya penyelenggaraan pengujian kendaraan bermotor dengan mempertimbangkan kemampuan masyarakat dan aspek keadilan. Biaya yang dimaksud adalah biaya pemeriksaan untuk memeriksa emisi gas buang, biaya untuk memeriksa lampu-lampu serta perlengkapan dan peralatan lainnya, biaya peralatan, biaya penyetoran nomor uji, biaya pembuatan dan pemasangan tanda samping, biaya tanda uji dan segel.

Struktur tarif digolongkan berdasarkan JBB (jumlah berat yang diperbolehkan) maupun biaya penggantian material kelengkapan pengujian. Struktur dan besarnya tarif retribusi ditetapkan sebagai berikut:

Table 2. Tarif Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang

NO	JENIS RETRIBUSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR	TARIF RETRIBUSI (Rp)
1	Retribusi Kendaraan JBB \leq 3500kg	100.000,00
2	Retribusi Kendaraan JBB $>$ 3500kg	110.000,00
3	Numpang Uji Keluar	50.000,00
4	Mutasi keluar	50.000,00
5	Smart Card/ Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUE) yang hilang/rusak	250.000,00

Keterlambatan atas Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor dikenakan sanksi berupa denda sebesar Rp. 20.000,00 (dua puluh ribu rupiah) setiap bulan dan sanksi keterlambatan maksimal 24 (dua puluh empat) bulan.

(PerDa No.5 Tahun 2020)

3.3.3 Prosedur Penerbitan Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor

Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor adalah tanda bukti lulus berkala yang diberikan dalam bentuk kartu uji dan tanda uji yang menyatakan kendaraan bermotor wajib uji berkala telah lulus pemeriksaan teknis dan pengujian laik jalan kendaraan bermotor dan mendapat pengesahan dari penguji kendaraan bermotor yang memiliki wewenang untuk mengesahkan bukti lulus uji berkala kendaraan bermotor.

Kendaraan wajib uji berkala yang telah dinyatakan lulus pemeriksaan dan pengujian diberikan Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor berupa kartu uji yaitu kartu pintar (*smart card*) yang dapat digunakan 2 (dua) kali masa pengujian dan kertas yang memiliki unsur pengaman atau biasa disebut sertifikat bukti lulus uji yang berlaku selama 6 bulan. *Smart card* terbuat dari bahan tertentu yang di dalamnya terdapat *mikroprosesor* untuk menyimpan dan memproses data yang dapat dibaca dengan peralatan teknologi yang menggunakan sistem *Radio Drequency Identification* (RFID).

Kartu uji sebagaimana yang dimaksud dalam penjelasan diatas pasal 3 ayat(1) memuat data mengenai :

- a. Identitas milik kendaraan, meliputi:

- 1) Nama pemilik kendaraan;
 - 2) Alamat pemilik kendaraan; dan
 - 3) Nomor identitas pemilik kendaraan.
- b. Identitas kendaraan bermotor, meliputi:
- 1) Nomor dan tanggal sertifikat registrasi uji tipe;
 - 2) Tanda nomor kendaraan bermotor;
 - 3) Nomor rangka kendaraan; dan
 - 4) Nomor mesin kendaraan.
- c. Pedoman teknis kendaraan, meliputi:
- 1) Jenis kendaraan;
 - 2) Merek dan tipe;
 - 3) Tahun pembuatan atau perakitan;
 - 4) Bahan bakar;
 - 5) Isi silinder;
 - 6) Daya motor penggerak;
 - 7) Jumlah Berat Yang Diperbolehkan (JBB) dan/atau Jumlah Berat Kombinasi Yang Diperbolehkan (JBKB) khusus untuk mobil barang dan bus;
 - 8) Jumlah Berat Yang Diizinkan (JBI) dan/atau Jumlah Berat Kombinasi Yang Diizinkan (JBKI) khusus untuk mobil barang dan mobil bus;
 - 9) Berat kosong kendaraan;
 - 10) Konfigurasi sumber roda;
 - 11) Ukuran ban;
 - 12) Dimensi utama kendaraan, meliputi:
 - a) Panjang;
 - b) Lebar;
 - c) Tinggi;
 - d) Julur depan;
 - e) Julur belakang;
 - f) Jarak sumbu; dan
 - g) Dimensi bak muatan atau tangki, untuk mobil barang.

13) Daya angkut; dan

14) Foto berwarna tampak samping kiri dan kanan, tampak depan, dan tampak belakang kendaraan bermotor.

- d. Nomor uji kendaraan;
- e. Hasil uji;
- f. Kelas jalan terendah yang boleh dilalui;
- g. Masa berlaku uji berkala;
- h. Nama unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor; dan
- i. Kode respons cepat (*QR code*).

Hasil uji sebagaimana yang dimaksud pada ayat (1) huruf e, memuat keterangan mengenai:

- a. Item uji, yang terdiri dari:
 - 1) Uji rem utama;
 - 2) Uji lampu utama; dan
 - 3) Uji emisi.
- b. Ambang batas uji dari setiap item uji
- c. Hasil uji dari setiap item uji; dan
- d. Nama dan tanda tangan Penguji Kendaraan Bermotor yang berwenang mengesahkan hasil uji. (Prdirjen No.2874 Tahun 2017)

Beberapa prosedur yang harus dilakukan pemilik Kendaraan Bermotor Wajib Uji agar mendapatkan kartu uji sebagai tanda bukti bahwa kendaraan yang dimilikinya telah layak jalan, sebagai berikut :

1. Pemohon mendaftarkan kendaraan dan melengkapi persyaratan pendaftaran.
2. Membayar retribusi uji kendaraan.
3. Pengecekan identitas, pengukuran dimensi kendaraan dan pemeriksaan Pra-Uji.
4. Memeriksa bagian bawah kendaraan (*undercarriage*).
5. Pengujian kendaraan menggunakan alat uji mekanis, menguji emisi gas buang.
6. Menguji tingkat kebisingan suara klakson.
7. Menguji kekuatan pancar cahaya lampu utama.

8. Menimbang berat sumbu kendaraan.
9. Menguji sikap roda depan kendaraan.
10. Menguji sistem rem utama dan rem parkir.
11. Menguji kebenaran speedometer.
12. Memverifikasi hasil uji lulus/tidak lulus.
13. Banding bagi kendaraan tidak lulus.
14. Pengujian ulang kendaraan banding.
15. Penulisan buku uji, pengetokan plat uji.
16. dan penulisan tanda samping (stiker).

Adapun proses Pengujian Kendaraan Bermotor Wajib Uji adalah sebagai berikut:

1. Pemohon memasukkan kendaraan yang akan di ujikan ke area pengujian melalui POS kedatangan dengan menyerahkan bukti pembayaran dan menunjukkan STNK dan buku uji ke petugas pos.
2. Petugas POS datang lalu mengecek kendaraan sesuai dengan STNK, buku uji, lalu mengambil gambar pada kendaraan.
3. Penguji memeriksa item item kendaraan seperti body kendaraan, kaca, kondisi ruang kemudi , roda, ban, sistem penerangan, perlengkapan.
4. Penguji memeriksa emisi gas buang yaitu memeriksa kadar CO dan HC kendaraan berbahan bakar premium dan memeriksa Opacity kendaraan berbahan bakar solar.
5. Penguji memeriksa bagian bawah kendaraan seperti remm, rangka, exhaust, per, kebocoran oli, power train, bahan bakar, kemudi (axle play detector).
6. Penguji mengukur kuat pancar lampu (HEADLIGHT) yaitu kekuatan intensitas cahaya dan penyimpangan intensitas cahaya.
7. Penguji mengukur gaya pengereman yaitu efisiensi rem utama, penyimpangan gaya rem, rem parker.
8. Petugas POS melihat hasil yang sudah di uji bila tidak lulus akan melakukan pendaftaran UJI ULANG di loket, dan jika sudah lulus petugas POS mncetak hasil uji, tanda samping dan menandatangani hasil uji, menggedok plat uji, dan mengupdate masa berlaku uji. (Ratnasari,2015)

3.4 Usulan Pemecahan Masalah atau Solusi

Berikut cara mengatasi kendala atau masalah yang saya hadapi di tempat magang:

1. Membantu untuk memberikan informasi melalui media cetak maupun media elektronik agar pemilik kendaraan bermotor yang telah habis masa berlaku kartu uji mengetahuinya dan segera melakukan pengujian berkala.
2. Memberikan informasi kepada petugas penguji untuk melakukan pengujian ulang pada kendaraan untuk memastikan JBI (Jumlah Berat yang Diizinkan) tidak lebih besar atau sama dengan JBB (Jumlah Berat yang Diperbolehkan) agar dapat segera mencetak dan menerbitkan *smart card* dan sertifikat bukti lulus uji.
3. Membantu melakukan pengecekan pada sistem secara berkala, kurang lebih 1 minggu sekali dan memberi pengarahan kepada petugas mengenai pengecekan sistem penerbitan *smart card* dan sertifikat bukti lulus uji.

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Kuliah Kerja Magang (KKM) merupakan mata kuliah wajib di Jurusan Akuntansi STIE PGRI Dewantara Jombang sebagai sarana untuk latihan mengembangkan dan menerapkan ilmu pengetahuan yang diperoleh di bangku kuliah pada dunia kerja nyata yang sesungguhnya, Kuliah Kerja Magang (KKM) bertujuan untuk mengembangkan keterampilan dan etika dalam bekerja.

Selama menjalankan Kuliah Kerja Magang (KKM) selama 1 bulan genap 30 hari yaitu Faktor yang paling dominan mempengaruhi tingkat keefektifan menjadi fluktuatif adalah kesadaran wajib retribusi yang masih rendah di tambah adanya wabah Covid 19 yang melanda di tahun ini. Upaya-upaya yang dilakukan Dinas Perhubungan bagian UPT Pengujian Kendaraan Bermotor dalam meningkatkan penerimaan retribusi pengujian kendaraan yaitu dengan menghimbau masyarakat terutama pemilik kendaraan wajib uji untuk melakukan pengujian secara berkala melalui media cetak maupun media elektronik. Upaya tersebut perlu ditingkatkan lagi agar UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang berjalan secara optimal.

4.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka saran yang dapat kami berikan selama pelaksanaan Kuliah Kerja Magang yaitu :

Sebaiknya pihak kantor memperhatikan hal-hal dalam penerimaan retribusi seperti halnya upaya menghimbau pemilik kendaraan wajib uji untuk melakukan pengujian secara berkala melalui media cetak atau media elektronik lebih di maksimalkan lagi, agar pemilik kendaraan bermotor yang wajib uji lebih memahami atau mengerti tentang tujuan dan manfaat dari pengujian kendaraan bermotor sehingga tujuan dan manfaat pengujian kendaraan bermotor serta peningkatan penerimaan PAD (Pendapatan Asli Daerah) dapat tercapai. Dengan cara menghimbau masyarakat lewat media sosial berupa instagram, facebook, tiktok atau media lainnya saya rasa sangat efektif karena tekologi sudah semakin canggih dan sudah banyak masyarakat yang melek dan paham akan teknologi.

4.3 Refleksi Diri

Kuliah Kerja Magang memberikan banyak pengalaman bagi saya dan dari tugas yang saya lakukan ketika magang, saya mendapat suatu pembelajaran yang tidak saya dapatkan saat pembelajaran kuliah, yaitu dapat melakukan kegiatan penerimaan retribusi di bidang pengujian kendaraan bermotor dan saya mendapatkan pengalaman saat mengemban tanggung jawab dalam tugas proses penerbitan bukti lulus pengujian. Selain itu pada saat magang saya mendapatkan kesempatan untuk menguji secara langsung kendaraan wajib uji.

Dari beberapa kendala yang saya hadapi saat magang khususnya pada saat membantu petugas dalam menghimbau pemilik kendaraan wajib uji yang tidak melakukan pengujian secara berkala atau terlambat dalam perpanjangan kartu pengujian kendaraannya, seringkali saya menghadapi pemilik kendaraan/pemilik kuasa yang tidak paham akan pengujian secara berkala dan ada juga yang membantah jika kendaraannya masih layak jalan dan tidak perlu melakukan pengujian berkala. Dari sini saya dapat belajar sabar dalam menghadapi pemilik kendaraan wajib uji dan menjelaskan dengan detail tujuan dan manfaat pengujian secara berkala.

Hal lain yang dapat saya terapkan saat pembelajaran perkuliahan dengan melakukan Kuliah Kerja Magang yaitu pada saat mengerjakan tugas yang diberikan rekan kerja/petugas dapat saya lakukan dengan baik dan tepat waktu karena sudah terbiasa dengan tugas-tugas yang diberikan oleh dosen mata kuliah. Dengan begitu saya sudah terbiasa untuk mengerjakan tugas dengan disiplin waktu.

Dari uraian diatas dapat saya jadikan pembelajaran bila mana nanti ditempat saya bekerja, jika kita memberikan bantuan kepada orang lain atau rekan kerja maupun atasan maka saya harus lebih sabar, ikhlas dan tanpamengharapkan imbalan agar dapat bekerja secara profesional.

DAFTAR PUSTAKA

- Ainun Nazifah dan Ernawati, 2014, *Kinerja Dinas Perhubungan Komunikasi Dan Informatika Kota Pekanbaru Dalam Melakukan Pemeriksaan Angkutan Kota (Uji KIR)*, Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Volume 1 No. 1 Tahun 2014. Retrieved from: <https://jom.unri.ac.id/index.php/JOMFSIP/article/view/2214>
- Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang di bidang Unit Pelaksana Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor.
- Peraturan Bupati Jombang Nomor 6 Tahun 2015 tentang Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang.
- Peraturan Daerah Kabupaten Jombang Nomor 5 Tahun 2020 tentang Retribusi Umum.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 2874 Tahun 2017 tentang Pedoman Teknis Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor.
- Ratnasari, Ika Devi. 2015. *Pelaksanaan Pemungutan dan Penyetoran Retribusi kendaraan Bermotor Pada Dinas Perhubunga Kabupaten Jember*. Retrieved from: <https://repository.unej.ac.id/handle/123456789/66906>.
- <https://jdih.jombangkab.go.id/> diakses pada tanggal 7 Januari 2022.
- <https://jdih.dephub.go.id/> diakses pada tanggal 8 Januari 2022.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Keterangan Telah Melakukan Kuliah Kerja Magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang



PEMERINTAH KABUPATEN JOMBANG
DINAS PERHUBUNGAN
Jl. Mastrip Nomor 02 Jombang 61481
Telp. / Fax. (0321) 866830 Email : dishubjombang@yahoo.co.id

SURAT KETERANGAN NOMOR : 423/1598 /415.22/2021

Yang bertandatangan dibawah ini :

- a. Nama : SUTIKNO, S.Sos,MKP
- b. Jabatan : Sekretaris

Dengan ini menerangkan bahwa :

- a. Nama/NIM : JUBAIDAH HARTINI NINGSIH / 1862206
- b. Fakultas : Ekonomi
- c. Program Studi : Akuntansi
- : "STIE PGRI Dewantara Jombang"

Maksud Menerangkan bahwa yang bersangkutan telah melakukan magang di Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang mulai tanggal 25 Oktober s/d 03 Desember 2021

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jombang, 07 Desember 2021

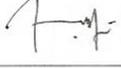
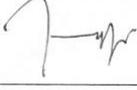
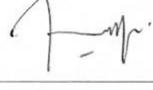
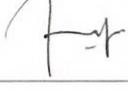
a.n KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN JOMBANG
Sekretaris,


SUTIKNO, S.Sos,MKP
Pembina Tingkat I
NIP. 19650524 198910 1 002

Lampiran 2. Formulir Kegiatan Harian Mahasiswa/Log Book

FORMULIR KEGIATAN HARIAN MAHASISWA/LOG BOOK

NAMA : JUBAIDAH HARTINI NINGSIH
 NIM : 1862206
 Program Studi : Akuntansi
 Tempat KKM : DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN JOMBANG
 Bagian / Bidang : UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang

Minggu Ke	Tanggal	Jenis Kegiatan	Tanda Tangan Pendamping
I	25/10/2021	1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Mengarsip berkas disposisi pengujian kendaraan bermotor 3. Menulis hasil uji kendaraan bermotor	
	26/10/2021	1. Apel harian UPT PKB 2. Mengarsip berkas disposisi pengujian kendaraan bermotor 3. Menulis hasil uji kendaraan bermotor	
	27/10/2021	1. Apel harian UPT PKB 2. Merekap data kartu induk kendaraan bermotor	
	28/10/2021	1. Apel harian UPT PKB 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor	
	29/10/2021	1. Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor	
II	01/11/2021	1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menginput data-data pengujian kendaraan bermotor	
	02/11/2021	1. Apel harian UPT PKB 2. Mengarsip berkas laporan angka kredit 3. Mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahahn bukuan kas kepada rek atas umum daerah kabupaten Jombang	
	03/11/2021	1. Apel harian UPT PKB 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor	
	04/11/2021	1. Apel harian UPT PKB 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor	
	05/11/2021	1. Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menginput data-data pengujian kendaraan bermotor	
III	08/11/2021	1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor	

	09/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor 	
	10/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Mengarsip berkas laporan angka kredit 	
	11/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Merekap data kartu induk kendaraan bermotor 	
	12/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahahn bukuan kas kepada rek atas umum daerah kabupaten Jombang 	
IV	15/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menata arsip data kendaraan bermotor 3. Pengecekan data hasil uji kendaraan bermotor 	
	16/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor 	
	17/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor 	
	18/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Pengecekan Data Hasil Uji Kendaraan Bermotor 	
	19/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menginput data-data pengujian kendaraan bermotor 3. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 	
V	22/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menginput data-data pengujian kendaraan bermotor 	
	23/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Pengecekan Data Hasil Uji Kendaraan Bermotor 	
	24/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Mengarsip berkas laporan angka kredit 3. Mengarsip berkas pelimpahan uji kir atas pemindahahn bukuan kas kepada rek atas umum daerah kabupaten Jombang 	
	25/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel harian UPT PKB 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor 	
	26/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor 	
VI	29/11/2021	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apel mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 	

		2. Menginput data-data pengujian kendaraan bermotor	
30/11/2021		1. Apel harian UPT PKB 2. Menginput data-data pengujian kendaraan bermotor	
01/12/2021		1. Apel harian UPT PKB 2. Pengecekan Data Hasil Uji Kendaraan Bermotor	
02/12/2021		1. Apel harian UPT PKB 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor	
03/12/2021		1. Apel dan senam mingguan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang 2. Menulis hasil uji kendaraan bermotor 3. Mencetak kartu pengujian kendaraan bermotor	

Jombang, 06 Desember 2021
Pendamping Lapangan
Ka. UPT Pengujian Kendaraan
Bermotor Kabupaten Jombang



Ari Bawa Tjahjadi, SE
Penata
NIP. 19720419201001004

Lampiran 3. Aspek Penilaian oleh Pendamping Lapangan

Aspek-aspek Penilaian 1. Penilaian oleh Pendamping Lapangan

Tabel 1. Aspek Penilaian oleh Pendamping Lapangan

No.	Aspek Yang Dinilai	Nilai
1.	Disiplin kerja	90
2.	Kerjasama dalam tim/hubungan dengan rekan kerja	95
3.	Sikap, etika dan tingkah laku saat bekerja	93
4.	Kreativitas dan ketrampilan	88
5.	Kemampuan mengaplikasikan pengetahuan akademis dalam pekerjaan	87
6.	Kemampuan menyesuaikan diri dalam pekerjaan dan lingkungan kerja	90
7.	Kemampuan berkomunikasi	92
8.	Produktivitas kerja*	95
TOTAL NILAI		730
NILAI RATA-RATA (TOTAL NILAI : 8)		91,25

Catatan : Penilaian harap diisi dalam angka

Catatan :

Jombang, 06 Desember 2021

Pendamping Lapangan

Ka. UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Jombang



Ari Bayu Tjahjadi, SE
Penata

NIP/19720419201001004

Lampiran 4. Daftar Riwayat Hidup



Data Pribadi	
Nama	: Jubaidah Hartini Ningsih
NIM	: 1862206
Tempat,Tgl Lahir	: Jombang, 19 Maret 1999
Alamat Asal	: Ds. Kebontemu, Kec. Peterongan, Kab. Jombang
Jenis Kelamin	: Perempuan
No. HP / Telp.	: 083830239395
E – mail	: hartini.jubaidah@gmail.com
Pendidikan Akhir	: STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG

Riwayat Pendidikan		
SD	: SDN KEBONTEMU 2	2006 - 2011
SMP	: SMPN 1 PETERONGAN	2011 - 2014
SMA	: SMA PGRI 1 JOMBANG	2014 - 2017
Perguruan Tinggi	: STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG	2018 - Sekarang

Pengalaman Organisasi	
Himpunan Mahasiswa Akuntansi (HIMAKU) STIE PGRI DEWANTARA JOMBANG	

Pengalaman Magang	
Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang bidang UPT Pengujian Kendaraan Bermotor	

Lampiran 5. Dokumentasi

